



警惕休斯顿航道季节性鱼群

摘要

每年的 5-10 月份是海湾鲱鱼（Gulf Menhaden）的高发期，这种体型扁平短小的鱼类聚集成群活动于墨西哥湾海域。自今年 4 月份以来，挂靠美国休斯顿港口的船舶陆续反映在船舶机器设备的冷却系统中发现有小鱼混入。不仅如此，美国海岸警卫队在对停靠的船舶进行检查时，在船舶的消防水系统和甲板喷淋系统等设备的过滤器中也发现了此类小鱼的身影。因此美国海岸警卫队就该类季节性风险发布了一则航行安全信息，协会籍此也提醒会员船舶，在此期间航经休斯顿航道应引起高度重视。

风险

休斯顿位于墨西哥湾加尔维斯顿的西北岸上，是美国最繁忙的商贸港口之一，货物吞吐量超过 2 亿吨，挂靠的商船年均在 7 千艘以上。休斯顿航道相对狭窄，船舶在航经该航道时极易将海湾小鲱鱼吸入船舶海底阀箱（Sea Chest），一旦海水过滤器被阻塞，将引发多种隐患，其中包括：

1. 船舶冷却水循环受阻，将导致主机冷却泵入水量减少，进而造成水温和油温上升，一旦没有及时处理将造成主机过热并导致主机转速下降甚至主机停车，严重影响船舶操纵性能，在航道中将造成搁浅碰撞等危险；

2. 消防水系统和甲板喷淋系统受阻，如果过滤器被阻塞，一旦贸然使用消防水系统和甲板喷淋系统，可能造成各类泵阀无法正常泵入海水，并使电动机负荷增大，严重的将烧毁电动机，发生机损事故，同时也在一定程度上造成消防和安全隐患。

建议

协会在此提醒广大会员船舶，在航经该水域时注意以下两个阶段的防损措施：

1. 进入该水域前

(a) 制定详细的应急计划，并针对该计划安排船员进行相应的培训，确保轮机部所有船员熟悉该应急计划；

(b) 制定详细的海水过滤器清洁程序，该程序应包括：反冲洗（Back-Flushing）以及定期更换与清洗双层过滤器等程序；

(c) 检查并清洗海底阀箱，并确保过滤器和冷却系统清洁，最好能在过滤器之间安装一套能及时清洁并更换的防护装置；

(d) 准备好打开阀箱和清洁过滤器的工具，并保持这些工具处于随时可用状态；

- (e) 针对定期经过该航道的船舶，最好在船舶上配备备用过滤器，以备在紧急时刻及时更换；
- (f) 仔细检查船上的所有压力表，确保所有压力表都正常工作。

2. 航行于该水域时

- (a) 应保持驾驶台和集控室的良好沟通；
- (b) 禁止使用没有配备过滤器（Filter Strainers）的海底阀箱，并在航经该航道时密切监控阀箱状况；
- (c) 建议经过该航道时轮机部要增加值班人员，实时监控海水泵和过滤器的压力状况，以及相关设备的温度，一旦相关设备性能出现异动，要做好应急处理；
- (d) 密切关注潮汐活动，潮汐活动影响着该类鱼的活动水平，如果发现潮汐活动明显则应进一步加强对过滤器的监控；
- (e) 经过该航道时持续观测主机海水泵的吸入压和排放压，为主机废气冷却器的海水冷却系统设置低压报警，将冷却系统的冷却能力降到最低，并将缓冲器调到最高，同时监控海水泵和过滤器的压力差，并观察海水压力有没有下降迹象，一旦发现海水压力下降或发生低压报警，则马上安排船员清洗过滤器；
- (f) 保持海水淡化器处于可用状态，一旦关闭海水喷射泵，淡水蒸发设备必须可以立刻启动；
- (g) 在可行的情况下可以考虑利用主机设备本身的设计采取变通的方法对机器进行冷却，如利用尾尖舱内的水或船舶内部水进行内部循环冷却。

以上内容仅供会员公司参考。如需具体建议，请与协会相关人员联系。



扫码关注