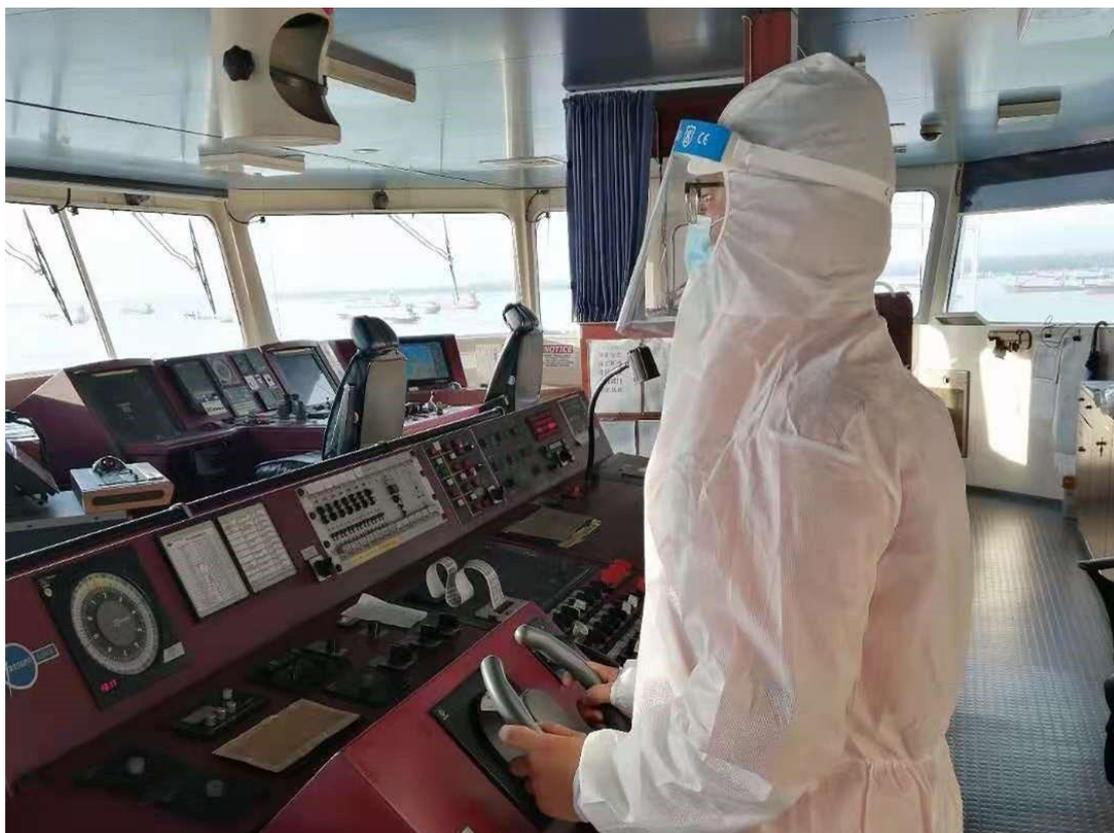


## 【航运实践】近期印度新冠疫情对船舶运输合同的影响分析

作者：特险部 孙于洋、刘轩昂



穿着防护服的船员在驾驶台操舵

### 摘要

印度新冠病毒疫情自今年四月以来疯狂反扑，以破纪录的速度和强度在印度国内迅速蔓延。印度国内的疫情一天天的严重，患者也一天天的增多，使得印度的医疗人员不足，医疗设施短缺，医疗机构超负荷运行，几乎崩溃。更令人担忧的是，在这一波反季节爆发的疫情中，确诊感染的病例中，病毒新变种占比逐渐提高，还出现多宗双重变异的毒株，年轻感染者占多数，甚至还出现了新症状，这无疑会对印度港口和码头的正常运营和生产带来负面影响。协会会员近期非常关注印度疫情对船舶运营的影响，我们也收到了很多有关印度疫情扩散带来的航运和法律问题的咨询。因此，我们结合疫情背景和租约实践对印度疫情对船舶运输合同带来的法律问题做如下简要分析。

## 一、印度疫情对其国内港口运营的影响

根据印度卫生部 2021 年 6 月 16 日公布的数据显示，该国累计新冠确诊病例已超过 2963 万，死亡病例超过 37 万例，每日确诊病例超过 6 万，较 4、5 月已经有大幅缓解，但确诊数据仍在不断增长。另据印度国内医疗专家预测，印度的第三波新冠疫情可能最快在 6 至 8 周后开始。

鉴于目前印度国内严重的疫情，协会联系印度当地通代大致了解到了一些印度港口目前的基本情况。据印度通代介绍，印度主要港口的作业并没有受到太大影响，港口运作基本正常。除了正常的防疫措施外，印度政府官方没有就港口运营方面做出某些特殊规定。运输防范新冠肺炎医疗用品的船舶可以优先靠泊，但由于这些必需品大多通过空运，并不会在港口产生太多的延误。目前也没有国际组织或者政府宣布某一港口为疫区。另外，尽管印度一些城市的特定街道会有隔离区和宵禁，但目前港口作为“必要服务”仍在正常运作。另据了解，已经有其他国家和地区开始针对曾经挂靠过印度港口的船舶采取限制措施，比如在进港之前首先要求船舶在锚地隔离若干天。

但我们不得不提醒的是，上述内容仅仅为截至到发稿之日协会通过第三方了解到的初步信息，协会无法保证其中任何内容的准确性，上述任何内容也不得作为任何相关方决定是否挂靠印度港口、采取何种防疫措施的依据。如果有会员船舶近期准备执行印度港口的航次任务，还是以咨询当地港口代理获悉印度港口当局的最新发布为准。

## 二、不安全港

基于国内外媒体铺天盖地有关印度新冠疫情再次集中爆发的事实报道，很多船东可能会以船舶挂靠印度港口会存在实体的感染风险为由主张印度的目的港为不安全港口，从而拒绝前往某些港口，这也是近期我们收到的最多关于船东能否拒绝挂靠印度港口的咨询问题。如果船东想要拒绝挂靠某一港口，则船东就需要证明该相关港口为不安全港，或挂靠该港口存在船员切实而严重的被感染风险，当然了举证责任是在船东一方。原则上来说，一个有严重疫情的港口可能构成不安全港，但一般而言，除非合同中有其他条款规定，要证明一个港口的不安全性其标准非常非常高，该港口必须存在切实的以及严重的危险才能满足证明标准。

## 三、BIMCO 传染病条款

一些租船合同中会并入专门针对传染病带来风险的条款，比如 BIMCO 发布的 INFECTIOUS OR CONTAGIOUS DISEASES CLAUSE FOR VOYAGE CHARTER PARTIES 2015 和 INFECTIOUS OR CONTAGIOUS DISEASES CLAUSE FOR TIME CHARTER PARTIES 2015。

根据该传染病条款中的 b 款，经船东、船长的合理判断，船东有权利拒绝前往受影响地区。（“Affected Area” means any port or place where there is a risk of exposure to the Vessel, crew or other persons on board to the Disease and/or to a risk of quarantine or other restrictions being imposed in connection with the Disease）

但是，与上面的安全港的要求类似，船东要想引用该条款同样需要证明某一港口存在切实和严重的感染风险，BIMCO 在公布的解释（EXPLANATORY NOTES）中也提到要想引用（b）款，则需要很高的证明标准并且危险必须是现实存在和严重的。A high threshold has therefore been inserted so that the triggering mechanism will take effect only in instances of extreme illness and cannot be misused for commercial purposes in relation to more commonly encountered or widespread viruses. The level of danger must be real and significant.

以上内容仅供会员参考，如需具体建议与协会相关人员联系。