

【区域风险】红海亚丁湾航运安全形势再次恶化

作者：韦毓良



摘要

随着近年来亚丁湾海盗袭击事件的逐渐消退，航运业宣布自 2023 年 1 月 1 日起移除印度洋高风险区。不过好景不长，自从本轮以色列和 Hamas 冲突升级以来，也门胡塞武装 11 月 18 日宣布对以色列有利益相关的船舶进行攻击，仅几小时后，胡塞武装就在红海扣押了一艘据称是属于以色列的汽车船“Galaxy Leader”。随后 12 月 9 号袭击扩大到曾停靠或将停靠以色列港口的船舶。到目前已有 16 艘船舶遭到袭击，同时索马里海盗 12 月 4 日也宣布向以色列开战，计划扣留以色列船舶。12 月 16 日，散货船“Ruen”在离索马里海岸 600 海里的阿拉伯海公海上被海盗挟持，并被迫驶往索马里。也门胡塞武装和索马里海盗对商船的袭击，势必使得红海亚丁湾航运安全形势再次恶化，危及通过这些水域的船舶、船员和货物的安全。为保证会员船舶的安全通行，协会整理收集整理了最新袭击事件、行业指南和防损建议，以供会员参考。

一、主要袭击事件

根据 UKMTO 发布的袭击报告，自 Galaxy Leader 遭也门武装挟持扣押以来，共发生了 16 起袭击事件。

时间	船位	事件
2023.11.19	145000N 0415500E	Galaxy Leader 遭也门武装扣留驶往荷台达港
2023.11.25	133720N 0423715E	自称也门当局命令船舶转向驶往也门
2023.12.03	151200N 0414500E	自称也门当局命令船舶转向驶往也门
2023.12.03	132500N 0424000E	遭无人机袭击
2023.12.03	135800N 0421800E	遭无人机袭击并发生爆炸
2023.12.03	Taizz 近岸 10 海里	遭无人机袭击并发生爆炸
2023.12.04	151600N 0414200E	遭无人机袭击，据报无人受伤，船舶安全驶离
2023.12.08	141700N 0421400E	自称也门当局命令船舶转向驶往也门
2023.12.11	130600N 0430300E	船舶受导弹袭击发生着火，后被船员熄灭，船员安全
2023.12.11	130600N 0430300E	自称也门海军命令船舶转向驶往也门
2023.12.13	142819N 0421011E	船上武装保安和小船发生交火，自称也门海军命令船舶转向，随后在船舶后方 200 发生爆炸，船舶和船员安全
2023.12.14	145406N 0420141E	自称也门海军命令船舶转向驶往也门
2023.12.14	143244N 0423548E	船舶受袭击离左后方 50 米处发生爆炸
2023.12.15	133900N 0423000E	载有 10 人的小船自称也门当局命令船舶转向驶往也门
2023.12.15	132619N 0425325E	船舶受一不明物体袭击发生火灾
2023.12.15	130345N 0430751E	船舶受到袭击发生爆炸，后被船员扑灭，船和人员安全

二、主要威胁

从最近发生的袭击事件，主要的方式有以下几种，后续可能还会有其他袭击方式：

登轮挟持：也门武装人员通过直升机或舰/艇登轮挟持船舶并转移至其控制区域。

无人机袭击：多起事件报告遭无人机发射爆炸装置袭击或骚扰。

导弹袭击：通过陆基发射导弹袭击船舶。

威胁转向：也门武装通常声称自己为也门海军或也门当局，命令船舶转向驶往其指定的地点。

三、遇袭紧急联系

(1) 中国海军护航编队（当前 188 编队）：F +870-773907051

后续可联系中国船东协会获取：+86-21-65978793

(2) 中国海上搜救中心：+86-10-65292218

(3) 英国海上贸易行动办公室（UKMTO）：+44 (0) 2392 222060

watchkeepers@ukmto.org

(4) 非洲之角海上安全中心（MSCHOA）：+33 (0)2 98 220 220/170

postmaster@mschoa.org

四、行业指南

Maritime Global Security 由七大航运协会组成（BIMCO, ICS, INTERCARGO, InterManager, IG, INTERTANKO, OCIMF），发布了一系列船舶在遭受武装威胁时的行动指南，会员可通过其网站下载参考 <https://www.maritimeglobalsecurity.com/geography/goa-etc/>：

- 最佳管理实践（BMP5）
- 红海南部和亚丁湾安全通行暂行指南 - 2023 年 12 月 15 日
- The International Maritime Security Construct (IMSC): 驾驶台指引卡

五、防损建议

(1) 鉴于也门武装组织宣称会对和以色列相关船舶进行袭击，如悬挂犹太复国主义实体旗帜的船舶、以色列公司经营的船舶、以色列公司的船舶、曾挂靠或将挂靠任何以色列港口的船舶，任何计划航经或停靠曼德海峡和红海南部附近水域的船舶，应仔细核查是否有涉及以色列相关利益关系和停靠活动；

(2) 进入该区域前对相关航程进行威胁和风险评估，如有相关风险（如无人机、导弹等的攻击）未包含在现有的保安计划，及时调整并对船员进行培训和演习；

(3) 在进入该地区之前，建议船长参加自愿报告要求，按照 Maritime Security Chart Q6099 向 MSCHOA 注册登记，并向 UKMTO 报告，从而能分享该区域内任何海上安全事件或威胁的最新情况，并能在紧急情况下得到及时帮助；

(4) 参考行业指南在进入高风险区域进行充分的准备和演练；

(5) 在进入红海、曼德海峡、亚丁湾水域之前测试船舶的机动性以及检查船舶及安全舱的通讯设备是否可用；

(6) 驾驶台和机舱尽可能保持维持安全航行的最少人数，其他人员应尽可能处于一个水线以上的安全处所，并能尽快撤离到甲板上；

(7) 驾驶台应加强瞭望，严密监控无名小船和无人机的靠近，并保持 VHF 收听及专业回复呼叫；

(8) 保持 AIS 开启（特殊情况除外），如有必要，可考虑显示船舶和船员不涉及以色列利益相关的信息；

(9) 有几次报告在船舶周边发生爆炸，所以在航行时应注意和它船的距离，避免被误击中，同时，快速通过红海海域；

(10) 武装保安应不用于该类风险，避免尝试击落无人机或和尝试登轮的直升机/小艇交火等举措，以免激化态势；

(11) 如遭遇袭击，尝试登轮等事件，应按安保计划及时向公司、护航军舰、UKMTO、MSCHOA 等报告，及时激活 SSAS 和其他遇险警报，并启动应急通讯计划，寻求紧急救援。如武装组织尝试登轮和成功登轮，船员应避免暴力抵抗，以保证船员的人身安全为主要目的；

(12) 如无法避免登轮，船舶航行在近岸或通航分道内航行时，选择使用避难舱室前应充分考虑；

(13) 鉴于本月 15 号一条散货船被索马里海盗在离索科特拉岛以东 380 海里处挟持，会员船舶也应在进入高风险区域前尽早做好防海盗的准备尽量使用国际推荐航行通道（IRTC）并参加护航编队；

(14) 同时请参考协会先前通过微信公众号发布文章。

【风险提示】 船舶战争险—不可忽视的风险 — 从近期波斯湾附近 6 起针对油轮的袭击事件说起

【保险实务】 船舶战争险系列之二—谈谈除外区域、加保、加费及操作机制

【租约实践】 近期海湾地区油轮遇袭事件背景下租船合同相关问题浅谈

【风险提示】 霍尔木兹海峡航行安全。

以上仅供会员参考，如需具体建议请联系协会相关人员。