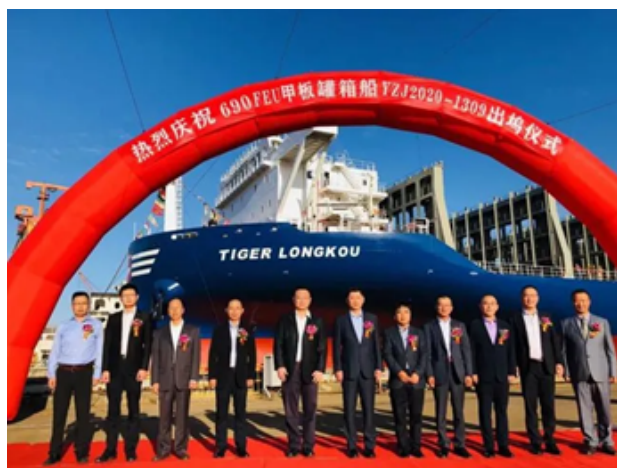




今年年初，老虎燃气（上海）有限公司首批700箱级罐箱甲板船“TIGER LONGKOU”轮和“TIGER MAANSHAN”轮完成交付。两轮同属目前全球最大级别LNG（液化天然气）罐箱运输双燃料甲板货船，由上海伟马国际船舶管理有限公司负责日常运营管理。协会是该两轮保赔险承保人和互助船舶险首席承保人。



“TIGER LONGKOU”轮和“TIGER MAANSHAN”轮出坞仪式

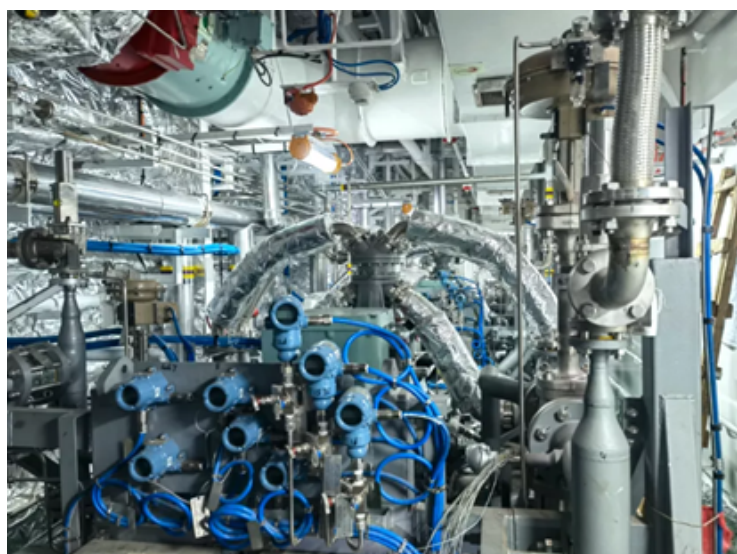
技术与模式创新，更好满足LNG市场运输需求

据了解，该系列船型由老虎燃气和江苏扬子江船业集团公司联合研发，以绿色环保、高

共同助力实现“双碳”目标，协会承保全球最大级别LNG罐箱运输双燃料甲板船

效节能为鲜明特色，采用双燃料主机设计，具备重大件货物运输功能，主要设备均实现国产化，旨在“打破惯性设计，基于需求创新”，打通了液化天然气运输商业模式的新路径。不同于既有大型专用LNG船，老虎燃气系列LNG罐箱甲板船在液源方即进行LNG罐箱充装，有效规避传统模式多次导液、充装的弊端，同时实现集装箱专船、车辆多式联运，为终端用户提供一站式解决方案，显著提高运输效率。LNG罐箱供应链模式的创新使LNG运输进入内河水域，提高了对不同条件港口的适应性，有利于平衡液化天然气供应，更加灵活地满足季节性需求，受到行业和国内外用户的普遍欢迎。

本次交付的两艘LNG罐箱船中，“TIGER LONGKOU”轮为该系列首制船，总长192米，型宽37.6米，型深13.5米，设计吃水8.2米，载重量26200吨，采用LNG+MGO双燃料。该系列船舶平均可容纳近700个45尺罐式集装箱（约15000吨液化天然气），首批两轮交付后将显著扩大船队运力及市场占有率。与此同时，另外2艘同系列船舶也将在近期交付，助力实现老虎燃气倡导的“更蓝天空，更美生活”理念。



LNG燃料准备间

赋能绿色航运，协会助力会员实现“双碳”目标

协会承保本次首批交付的LNG罐箱船，是协会长期以来坚持可持续发展、持续赋能绿色航运的又一成功实践。近年来，国家多次对实现碳达峰、碳中和的“双碳”目标作出部署。协会深刻认识到“双碳”战略带来的机遇与挑战，整合承保、理赔、防损、合规四大业务板块，强化“四轮驱动”服务动能，赋能绿色航运新发展。

在传统一站式海上互助保险服务基础上，协会进一步拓宽服务领域，为绿色航运提供专业性更高、针对性更强的保险定制方案。与此同时，协会注重提升理赔服务，积极分析研判“双碳”战略下可能出现的新风险，更好贴近船东需求。协会围绕船舶减碳问题撰写了多篇技术性和法律类防损文章，通过专题讲座为会员提供多种形式的防损支持。协会注重强化合规服务，密切关注国内和国际层面“双碳”相关法律法规和政策措施，做好合规管理。通过一系列举措，更好服务会员践行“双碳”战略，共同推动实现“双碳”目标。