

中国船东互保协会文件

中船保赔字[2016]6 号

IG/CINS 发布关于集装箱装运次氯酸钙的新指南的通函

各会员公司：

协会曾于 2011 年 7 月发布中船保赔字[2011] 15 号通函，向会员介绍了运输次氯酸钙的注意事项及防损措施，该通函内容主要参考了国际保赔集团于 2010 年发布的 FAQs。

近期，国际保赔集团 (IG) 和货物事故报告系统 (CINS) 的成员船东合作制定了一套新的集装箱装运次氯酸钙的操作指南，该指南实质上可以认为是《国际海运危险货物规则》(IMDG Code，以下简称“危规”) 的有关内容的特别升级版。新指南不仅包括了从危规中特别选取的内容，还增加了新的防损措施，这些措施与 IG 科学家在 1999 年经过科学论证得出的结论一致。新指南取代了国际保赔集团 2010 年发布的 FAQs。

最近几年装运次氯酸钙的集装箱发生的火灾事故呈明显的上升趋势，这使得船东运载此类货物的信心大为减弱，有些船东因此而采取了极其严格的防备措施，还有些船东甚至直接将此类货物排除在外。对于相关火灾事故的调查结果显示，多数案例是由于发货人将次氯酸钙按照无害的普通货物或者按照危规中装运要求较低的货物错误申报导致的。与此同时，IG 也注意到，也确有许多负责任的发货人不但对次氯酸钙进行了正确的申报，还按照 IG 推荐的新增防损措施进行了妥善的运输，从而最终避免了事故的发生。

考虑到每年大量的次氯酸钙的运输需求，各方都感到有必要采取措施减少发货人的错误申报，并增强船东以正确方式妥善装运这类货物的信心。为此，IG 和 CINS 成员合



作建立的工作组全面深入地梳理了 FAQs 的内容,交换了彼此的意见和经验并制定了新的操作指南。新指南从介绍危规中货物风险的类型以及分类开始,到如何选择装运的集装箱,以及箱内货物的积载,船舶积载,旨在为船东提供更为清晰合理的操作指导。

新指南中增加的防损建议中一项基本的建议是采用塑料桶装运,保持足够的空气流通,单件包装货物重量不超过 45 公斤,集装箱最大装载量不超过 14 吨。在进行风险评估后,用冷藏箱或者普通干货箱装运均可。详细的操作指南可向协会索取也可参见 IG 网站 www.igpandi.org 或者 CINS 网站 www.cinsnet.com。

特此通函



中国船东互保协会

2016 年 5 月 17 日印发