

中国船东互保协会文件

中船保防损字[2009]06号

关于防控甲型 H1N1 流感病毒的通函

各会员公司：

2009年3月底至4月中旬，墨西哥、美国等地接连爆发甲型 H1N1 流感病毒疫情。据新华网日内瓦5月4日电世界卫生组织4日晚确认全球21个国家和地区有甲型 H1N1 流感确诊病例1085例，其中死亡病例26例。

世卫组织公布数据说，截至格林尼治时间4日18时，全球21个国家和地区有甲型 H1N1 流感确诊病例1085例，分布在墨西哥（590例、25例死亡）、美国（286例、1例死亡）、加拿大（101例）、西班牙（54例）、英国（18例）、德国（8例）、新西兰（6例）、以色列（4例）、法国（4例）、萨尔瓦多（2例）、意大利（2例）、瑞士、奥地利、荷兰、丹麦、韩国、中国香港、哥斯达黎加、爱尔兰、哥伦比亚、葡萄牙均各（1例）。

与世卫组织4日早晨公布的数据相比，全球新增确诊病例100例，其中美国新增确诊病例60例，加拿大新增病例16例，西班牙新增14例，英国新增3例，新西兰和法国各新增2例，以色列和意大利各新增1例，葡萄牙出现首例确诊病例。

甲型 H1N1 是一种由 A 型猪流感病毒引起的猪呼吸系统疾病，该病毒可在猪群中造成流感暴发。

通常情况下人类很少感染猪流感病毒。近年在美国等地也出现过人感染猪流感病例，患者大多为与病猪有过直接接触的人。人可能通过接触受感染的生猪或接触被猪流感病毒感染的环境，或通过与感染猪流感病毒的人发生接触。

人感染甲型 H1N1 流感病毒后的症状与普通人患流感相似，包括发热、咳嗽、喉咙痛、身体疼痛、头痛、发冷和疲劳等，有些还会出现腹泻和呕吐，重者会继发肺炎和呼吸衰竭，甚至死亡。

病毒通过感染者咳嗽或打喷嚏散播到空气中，然后被周围的人吸入体内；或者附着于人体接触物表面，再通过手进入口腔、眼睛和鼻子。感染者有可能在出现症状前感染其他人，感染后一般在一周、或一周多后发病。

船舶作为交通运输工具，来往于世界各地，将不可避免地航行于有疫情的地区。为保护广大船员身体健康，确保各会员公司的生产经营的正常进行，针对目前甲型 H1N1 流感疫情发展情况，特建议各会员公司做好如下工作：

一、各会员公司要对甲型 H1N1 流感防治工作给予高度重视，最好指定有关人员负责。

二、各会员公司的船员管理部门应密切注意和跟踪要密切跟踪疫情发展，并与当地卫生检疫部门建立和保持联系。

三、各会员公司应针对船员管理的特点做好有效防治措施和应急预案，做到防治、处置得当。

四、对船员应加强宣传教育，利用各种有效手段向船员宣传甲型 H1N1

流感防治常识。

五、加强疫情通报，及时向在船船员通报疫情变化情况。

六、必要时向船舶配发有效的防治用品、药品和工具。

七、船员在船和下地期间不要到人多的地方，在疫情严重的国家不要下地，留在船上最安全。

八、搞好船舶卫生，公共场所要经常消毒，公共接触的地方比如门把手要经常用酒精擦拭。注意个人卫生，经常使用肥皂和清水洗手，尤其在咳嗽或打喷嚏后。咳嗽或打喷嚏时用纸巾遮住口鼻，然后将纸巾丢进垃圾桶。

九、船舶购买伙食要通过正规渠道，特别是要购买经过卫生检疫的猪肉类食品。尽量减少在有疫情的地区购买猪肉类食品，不在疫情严重地区购买猪肉类食品。

十、食用各种肉禽类食品时要煮熟、煮透。

十一、船舶在去往疫情严重的国家或地区，应及时与当地代理联系，了解检疫当局的有关规定，做好准备并按要求做好工作。

十二、发现船员有疑似症状，要早发现、早隔离、早治疗。并及时通报给协会。

特此通函。

中国船东互保协会

经 理 部

二〇〇九年五月五日

主题词：船舶 防控 通函

抄送：香港分部、上海分部、大连分部

中国船东互保协会

2009年5月7日印发