

中国船东互保协会文件

中船保防损字[2009]10号

关于在意大利水域实施燃油检测的通函

各会员公司：

据来自国际保赔协会的信息，凡停靠在意大利那不勒斯港的船舶均要对其燃油的硫磺含量进行检测。

此项检测的目的是为了确保所有的船舶应遵守该地区燃油硫磺含量的要求。检测工作在船上现场进行，也将在港口国检查中进行。检测工作是从燃油日用油柜中抽取油样，所抽取的油样将送往商会的化学实验室进行检测。每项测试的费用定为42 欧元，将向船代理收费。

在2009年12月31日以前，对于航行于意大利水域和停泊于意大利港口的船舶的监管要求为：

- 1、汽油的硫磺最大含量为0.20%
- 2、定期定线客运班轮（非旅游客船），不论是意大利籍或外籍，燃油的硫磺最大含量为1.50%
- 3、所有其它船舶燃油的硫磺最大含量为4.50%

2010 年1 月1 日起对于航行于意大利水域和停泊于意大利港口的船舶将实施新的监管要求：

- 1、对各种类型船舶无区别地均予适用的各种燃油应含的硫磺最

大含量为0.10%

2、凡被发现违反了此项规定的船舶将被罚款15,000 至 150,000 欧元的罚金，甚至可能禁止该船船长和/或该船船公司进入所有的意大利港口。

在此提请各会员公司做好相关的准备工作，特别是明年一月一号以后事实新的要求有针对性的做好燃油添加的准备工作，防止出现被罚款或被滞留的事件发生。

信息来源： Holme & Co. S. r. l.

<http://www.holme.it>

特此通函



二〇〇九年六月十七日

题词：燃油 检测 通函

中国船东互保协会

2009年6月17日发布