

中国船东互保协会文件

中船保防损字[2009]15号

关于印度港口精选矿含水量过高的防损通函

各会员公司：

我协会已于2009年7月15日发布了中船保防损字13号《关于运输精选矿注意事项的通函》，对载运精选矿的装载和运输以及注意事项做了比较详细的论述。近期据国际保赔协会的消息，由于某些原因，尽管印度西海岸有季节风存在，对船舶的安全航行有一定影响，但是过去的数月中印度西海岸的铁矿交易仍在稳步增长。

在过去的一个多月的时间里印度的新芒格洛尔港和果阿港由于受到连日的降雨的影响，在港口货场堆放的精选矿或存放在码头上时未采取遮蔽措施，这些精选矿粉就会吸收大量水分并可能液化，其含水量可能会大量地增加，并威胁船舶的安全。

有可能超过适运水分限货物的托运人有义务向承运人提供关于货物的水份含量和可适运水分限（TML）的数据，这些数据都应记录好。

在最近的一些案件中，装船的货物被发现超出了规定的适运水分限（TML），造成船舶开航出去后，又不得不在船体倾斜超过20度的情况下返港。

上述情况严重地威胁了船舶安全，船长和船员应时刻保持警惕，在准备装运此类货物时，如果对其含水量有疑问或者没有安全把握时，应马上询问托运人，并应立即通知我协会，以便安排必要的检验和“适运水分限”（TML）的测定。

特此通函

中国船东互保协会

二〇〇九年八月十八日

主题词：船舶 矿粉 通函
中国船东互保协会

2009年8月20日印发