

中国船东互保协会文件

中船保防损字[2009]16号

关于在安格拉港口加强货物管理的通函

各会员公司：

由于安哥拉建设项目的需要，大量装载水泥货物的船舶正在进入安哥拉，特别是通过罗安达港。水泥以大袋、托盘或吊货网兜来装运，常装在货舱底部，其它建筑材料堆放在水泥上面或装在甲板上作为甲板货。

运输水泥可能会存在各种问题。当船舶驶经好望角时，存放在其它货物下面的水泥常常因没有恰当保护或包装在恶劣天气下遭受损坏。水泥还可能因为货舱进水而结块。罗安达港码头工人处理货物不当也是在该港发生货损的主要原因之一；其后果会导致水泥袋破损，货物散落在货舱里。由于吊机和机械管理不当，问题时有发生，如水泥袋掉落，可能会非常危险，还可能会导致货物在船边落水。另外，罗安达港的偷窃是个值得注意的问题，希望各会员保持警惕。

由于罗安达港船舶数量多而可用设施有限，船舶需要在锚地停泊等候很久。所有船舶由于罗安达港船舶数量多而可用设施有限，船舶需要在锚地停泊等候很久。所有船舶都是如此，不管什么货物且有时等待的时间可能长达三个月。最近新落成一座码头，专供运输建筑材料和水泥的船舶使用。但码

103
头的周转仍然非常缓慢，为解决该问题，一些船舶被分流到洛比托港（Lobito）。

各会员应注意上述所提及的问题，但也应明白这些问题在该地区是很普遍的，无论装什么货，都会有这些问题。

鉴于上述情况，协会提醒各会员公司，要加强对运输货物的管理，特别是易损货物，比如水泥，在装货前要利用有效手段对舱底和舱壁进行有效地铺垫，防止舱壁出汗或舱底水浸湿水泥；航行途中要防止水泥被水浸湿，要作好舱盖的水密工作，防止海水进入货舱。运输钢筋要作好装前检验工作，对锈蚀严重的要拒绝装载。在卸货时要加强理货，作好记录，防止偷盗，防止货损货差的情况发生。

特此通函

中国船东互保协会

二〇〇九年九月二十三日



主题词：船舶 货损 通函
中国船东互保协会

2009年9月25日印发