

【关注】俄乌局势与战争险保险



摘要

最近，乌克兰和俄罗斯的武装冲突局势变化很快且愈演愈烈，协会也接到了不同的当地报道，因此认为该武装冲突的爆发将给航经或停靠黑海和亚速海内港口的船舶带来新的安全威胁。继协会 2022 年 2 月 18 日发布的关于船舶战争险除外区域变更的通函之后，两国之间已在黑海水域采取武装行动，因此协会建议会员注意以下几点：

一、乌克兰局势更新

目前正在进行的武装行动变化很快，局势不可预计也不稳定。这自然而然地影响了黑海水域的港口运营，如敖德萨港口附近已经被报道发生武装爆炸和轰炸。据报道，当局已经关闭了敖德萨港口的入口并且货物装卸操作暂停直到当局进一步通知。因为黑海和乌克兰东部其他区域仍保持在危险状态受武装力量控制，因此船舶也很可能在此区域遭遇航行困难。因此，协会强烈建议会员如有船舶需要挂靠乌克兰港口，请及时联络港口当地代理以了解最新局势。

二、保险

关于会员的战争险保险如何承保相关风险，协会提醒会员参考协会于 2019 年 8 月 19 日发布的推送，“船舶战争险系列之二——谈谈除外区域、加保、加费及操作机制”的详细解释。

在 2 月 18 日协会发布的【2022】2 号通函中，协会发布了根据伦敦保险市场联合战争险委员会对于原船舶战争险除外区域清单（JWLA-027）进行的修改以及新发布的除外区域清单（JWLA-028）撤销定期船舶战争险的 7 天通知。通知表明原定期船舶战争保险合同将于 2022 年 2 月 26 日 23:59 时（格林威治时间）被撤销。同时，除非协会收到会员公司相反的通知，协会同意该定期船舶战争保险合同将于 2022 年 2 月 27 日 00:00 时（格林威治时间）自动恢复，但适用新的 JWLA-028 以代替原 JWLA-027。会员需要特别注意，由于当地局势快速变化，目前对于船舶进入乌克兰和亚速海水域的加保和加费报价仅为 24 小时有效，如果船舶未能在 24 小时有效期内驶入除外区域，保险人有权对附加费率和变更的保险条件进行更改。具体细节请参见【协会通函】关于船舶战争险除外区域变更的通函。