

【关注】俄乌局势下的黑海港口动态信息

作者：俄乌局势港口信息



摘要

继 3 月 9 日协会发布了上一期【关注】俄乌局势港口动态后，协会又陆续从俄罗斯、乌克兰、土耳其和罗马尼亚当地通代处获得了港口信息的更新。本文在此做一个简单汇总，并就目前受到持续关注的黑海水域水雷风险做一个信息整合，供各位会员参考。

一、黑海水域水雷风险

当地时间 3 月 18 日起便陆续有媒体报导黑海水域有水雷因风暴脱锚，水雷漂浮于黑海水域海面，并顺着洋流和风向移动。截至目前，已经有三枚水雷被发现并得到处理。以下信息来自协会俄罗斯通代 Novorossiysk Marine Company Limited, 乌克兰通代 CIS PandI Services, 土耳其通代 Vitsan Mumessillik Ve Musavirlik A.S., 罗马尼亚通代 Interservices S.A.。

(1) 罗马尼亚水道测绘局于 3 月 18 日发布通知“黑海西北部水雷警告：如见到漂浮的水雷状物体，请立刻致电 0040241651040”。

(2) 由于黑海内洋流方向为逆时针，有迹象表明水雷逐渐向南漂至博斯普鲁斯海峡。

(3) 3 月 26 日，一艘土耳其渔船在伊斯坦布尔海峡北锚地附近发现一个类似水雷的不明漂浮物，随后博斯普鲁斯海峡短暂停止了该地区的船舶活动。经土耳其国防部证实，有一枚水雷已被成功排除。

(4) 3 月 28 日，土耳其国防部表示第二枚水雷在位于伊斯坦布尔黑海一侧，靠近保加利亚边境的土耳其伊格内达（Igneada）附近海域被发现，一队海军特种部队被派往现场将其拆除。

(5) 3 月 28 日 0810 时，一枚漂浮的水雷在罗马尼亚 Constantza - Cape Midia 东北偏东方向约 39 海里（坐标 44° 19.5' N, 029° 35.0' E）被发现。扫雷船舶立刻前往了该地点采取行动，水雷最终通过一支爆炸性军械处理小队进行远程引爆处理。

(6) 目前一些罗马尼亚、保加利亚和土耳其的船舶正在海面上搜寻这些水雷。

二、俄罗斯黑海港口动态

以下信息来自俄罗斯当地三家通代公司 ANTARICA GROUP、Novorossiysk Marine Company Limited、AXIS Ltd。

(1) 俄罗斯黑海港口仍正常运营，包括 Tuapse 港、Taman 港，以及克里米亚半岛的港口，但国际船舶保安等级为 2 级，根据当前规定需要持续到 4 月 10 日。

(2) Novorossiysk 港口 CPC 海运码头的三个单浮筒暂停装货，其中 1 号已经恢复，2 号和 3 号浮筒受风暴天气的影响导致设备损坏，预计维修时间为 3-4 周，由于目前备件的交付延误，同时可能面临进一步延长。CPC 码头是重要的原油出口码头，由该码头装运了 2/3 的 KAZAKHSTAN 原油量。

三、乌克兰港口动态

截至当地时间 3 月 29 日，协会乌克兰通代 CIS PandI Services 报告如下港口动态：

港口作业

(1) Mariupol, Berdyansk, Skadovsk, Kherson, Bilgorod-Dnistrovskiy 港口作业仍未恢复，且还在封闭当中，禁止船舶进出。

(2) Mykolaiv, Olvia, Pivdennyi, Odessa 以及 Chornomorsk 港口已经恢复部分在泊船舶的货物作业, 以及相应的铁路、公路运输。以上港口仍禁止船舶进出。

(3) Izmail, Reni 和 Ust-Dunaysk 港允许船舶进出。

(4) 由于乌克兰大部分港口目前还是封闭状态, 正在采用铁路和陆路出口农业产品和部分铁矿。

(5) 关于俄罗斯媒体报道的俄罗斯将为滞留在乌克兰港口的外国船舶建立人道主义走廊, 目前还没有得到乌克兰当局的承认。乌克兰当地通代和律师提醒, 使用该走廊可能有一定的风险。

船员问题

(1) 当地时间 3 月 14 日起, 乌克兰移民局与乌克兰外交部已开始共同安排将滞留在乌克兰海港的船舶上的外国船员撤离到大使馆, 以便进一步将他们转移回所属国。

(2) 为了符合《最低安全配员要求》, 并确保船舶货物得到妥善处理, 可以安排乌克兰海员上船工作。乌克兰海员可以在 Izmail, Reni 和 Ust-Dunaysk 这三个港口上船, 但可以雇佣的海员需要受到服役年龄限制。具体能否获得服役年龄特许/豁免, 还需各船东通过当地代理咨询。

(3) 海员证书可在 Odessa 和 Izmail 办理。

(4) 乌克兰海上运输工人工会向乌克兰议会和内阁多次呼吁, 要求确定乌克兰海员越境进入国外船舶的程序。目前还无法让乌克兰海员通过步行、陆路运输越过边界, 加入国外的船舶。

四、协会提醒

协会注意到有部分船舶已改变前往黑海地区港口的航次, 鉴于当地最新局势, 协会提醒会员应更加谨慎。如有船舶在黑海水域航行或近期计划前往黑海水域, 应与当地代理联系, 了解航道安全信息。航行过程中应提高驾驶台值班等级, 加强视觉瞭望与雷达瞭望, 谨慎驾驶船舶, 远离一切不明漂浮物及作业船舶, 认真值守电台, 及时接收各种航警信息, 发现威胁到航行安全的风险要及时报告。目前黑海部分水域为战争险除外区域, 协会建议会员与船舶战争险保险人联系, 安排加保等事宜。

以上仅供会员参考, 如需具体建议请联系协会相关人员。