

中国船东互保协会文件

中船保保字【2016】02号

关于伊朗制裁问题——保赔险保险的更新

各会员公司：

概要

本通函旨在针对联合全面行动计划（JCPOA）下部分未解除的伊朗制裁的保险承保安排问题给予会员公司进一步建议。

2016年1月开始实施的JCPOA并未解除美国的初级制裁措施，其将继续禁止美国再保险人向国际保赔集团提供再保险安排。

国际保赔集团目前正同美国当局进行持续的接洽，希冀寻求此问题长期有效的解决方案。

作为临时解决方案，协会已经在美国以外的市场安排了一个有限的“后备”再保险，并已同意（如果再保险份额用尽）在集团补充分摊机制下分担不足额的制裁风险（包括证书责任和非证书责任）。

简介

参协会之前有关伊朗制裁进展情况的通报。本通函旨在进一步更新关于在集团超额再保险以及Hydra再保计划下，不能向再保险摊回风险的临

时和长久解决方案的最新进展情况。

1. 与美国当局的接洽/协商

自 2016 年 1 月 16 日，伊朗核问题六国与伊朗达成的联合全面行动计划正式实施以来，国际保赔集团一直在与美国政府有关部门（国务院和财政部的海外资产控制办公室 OFAC）讨论联合全面行动计划的实施对保赔保险产生的影响。

2016 年 1 月开始实施的联合全面行动计划解除了：

- 1) 欧盟就伊核问题实施的与涉伊贸易与保险有关的制裁（除了一些仍被禁令禁止的贸易以及与列入 SDN 名单的个人和实体进行贸易活动以外）；以及
- 2) 美国就伊核问题针对美国以外的保险人/再保险人实施的次级制裁。

不过，由于美国当局并未在联合全面行动计划中承诺解除（实际上也未解除）其实施的初级制裁措施，因此美国境内的再保险人仍然不能为涉伊贸易提供保险/再保险服务。

2. 保险承保解决方案

在国际保赔集团与美国当局的讨论中，集团始终坚持其最初的观点，即，美国再保险人应被许可参与国际保赔集团和 Hydra 的再保险安排，这与美国政府的政策利益相关。在接下来的几个月里，集团将继续同美国当局协商此事，力求取得上述正式许可。对于船东而言，这将是确保其保赔保险的完整性和全球性的最有效的长久解决方案。由于此项许可会对美国政府的基础政策产生影响，因此，该许可将不太可能为协会向其会员公司，就任何涉及伊朗的责任，提供足够的、持续有效的保险保障的短期能力提供快速修补。

根据与美国政府会谈的情况，国际保赔集团在后续保险年度内也将重新审视美国再保人参与集团与 Hydra 再保险计划的情况。同时，国际保赔集团为了促使合法的涉伊贸易早日恢复，目前也在经纪公司的协助下研究了购买“后备”再保险的可能性，以期为保障合法的涉伊贸易提供一个临时解决办法。该方案旨在解决由于美国初级制裁导致的美国再保险人无法在集团超额再保险和 Hydra 再保险计划下安排赔款，从而造成的不足额保险。该方案的安排仅局限于非美国背景的再保险人。从目前接触到的再保险人的情况来看，他们的主要担心是参与该项方案很有可能被美国认为是非法的“资助”或者对美国初级制裁的故意规避，或者引发声誉问题。

经过与美国海外资产办公室（OFAC）的广泛协商，国际保赔集团终于成功的为有兴趣参与此项计划的非美国再保险人取得了相关批准/认可。后经集团经纪公司安排，此项“后备”保险计划最终得以落实。

3. “后备保险”的承保范围-概述

“后备保险”承保的保赔险部分是按年计算的，不论保险责任源于证书责任还是担保责任都是一样。它将对本应由集团超额再保险计划（GXL）的第一和第二层级、美国定向再保险安排以及 HYDRA 再保险计划承担的责任中，由于美国初级制裁的影响美国再保人无法进行赔付的份额，进行赔付。

尤其重要的一点是，本保险针对单次事故有一个 7 千万欧元的承保限额，而且在保险年度内该限额只能恢复一次。按目前的汇率计算，本限额将可与集团超额再保险计划的第一层级、美国定向再保险安排以及 HYDRA 再保险计划一起共同承保总额达 5 亿美元的单船损失事故。同时，该保险也足以对单次证书（CLC, WRC 以及 TOPIA）责任提供保障。假如保险年度

内未发生足以导致限额用尽的单船损失事故，则该保险将可应对一系列的小型事故，直至赔付总额达到7千万欧元的承保限额。在与伊朗有关的责任事故中，集团超额再保险（GXL）和HYDRA再保险计划遇到的史上最大的潜在赔偿责任约在2千万欧元左右（假设在最坏的情况下HYDRA AAD保额已经用尽），已经达到“后备保险”的级别。集团经纪人相信，“后备保险”的承保限额以及保额恢复次数都有改善空间，他们将为此而努力。

“后备保险”的特色之一是其不仅将保障证书责任（比如蓝卡和担保）中再保险没有涵盖的部分（根据集团补充分摊协议，该责任目前由集团分摊机制承担，没有再保险安排），还将为其他非证书责任（比如碰撞、财产损失等等）提供保障，这些责任目前由会员承担。作为“后备保险”解决方案的一部分，此类责任目前已经能够由“后备保险”分摊，但赔偿责任须以协会承保范围为限，且仅限于“后备保险”的承保限额尚未用尽的情况。

不过，由于受到承保限额和单次限额恢复（GXL计划限额是可以无限次恢复的）的影响，假如发生几次大的涉伊责任事故或者一系列小型事故累积赔偿金额达到1.4亿欧元（2个7千万），“后备保险”的承保限额还是有可能用尽的。因此，此保险并不能被看作是对集团超额再保险计划和HYDRA再保险计划的一个理想的替代品。

假如“后备保险”的承保限额明显将要用尽或者由于其他原因不能再发挥作用，比如出现了新的制裁禁令，集团将会重新审视此保险安排。“后备保险”的承保条件中含有一个制裁条款，假如再保人受到新的制裁措施或者禁令的限制，该条款将被援引。

集团将继续寻找机会增加保险限额以及限额恢复的次数，以便最大程度的保护会员利益。不过，即使保险限额以及限额恢复的次数有所增加，也只能算是一个临时之举，因为限额毕竟存在。就此，集团将尽力与美国当局谈判，力争在 2017 年之前取得一个永久性的长期解决方案。



抄送：大连办事处，上海办事处

中国船东互保协会

2016 年 3 月 22 日印发