

中国船东互保协会文件

中船保〔2022〕17号

关于电子（无纸化）贸易系统 认可事宜的通知

各会员公司：

兹通知各会员公司，和易孚电子提单（IQAX eBL）系统正式获得协会认可。

和易孚电子提单（IQAX eBL）系统是一个全新概念的区块链电子提单系统，由和易孚有限公司（IQAX Limited）开发和拥有。和易孚有限公司是一家注册在中国香港的国际信息科技公司，航运及供应链领域领先的科技方案革新者，作为中远海运集团的一员，以区块链技术为物流生态系统提供智能化、数字化的转型解决方案。和易孚电子提单（IQAX eBL）系统提供对电子提单和货物运输的实时、可追溯的交易状态的查询，重点实现海运提单的签发、转让和管理的数字化，为货方、承运人、金融机构和其他贸易参与方提供数字化解决方案。该系统的详细信息可以从该公司的网站 www.iqax.com 获取。与使用和操作该系统相关的法律文件和

用户协议（2022 年 2 月 17 日版）已经过协会的全面审核。

2010 年 2 月之前，协会的保险条款明确将如果使用正常纸质贸易系统（即可转让的纸质单证）不会产生而仅因使用电子（无纸化）贸易系统才产生的有关货物运输的责任排除在外。

自 2010 年 2 月 20 日起，协会在审核了一些电子（无纸化）贸易系统之后，同意承保使用电子（无纸化）贸易所产生的货物运输责任，但前提条件是这种系统应当事先得到协会的书面认可。截至目前，协会认可的电子（无纸化）贸易系统为：Electronic Shipping Solutions (essdocs) 管理的系统、Bolero International Ltd 管理的系统、E-TITLE、edoxOnline、WAVE、CargoX、TradeLens 和 IQAX eBL 系统。

协会现行保险条款中涉及货物运输的所有除外规定，不仅适用于纸质贸易系统，同样也适用于被协会认可的电子（无纸化）贸易系统。这些除外规定包括：将货物卸在运输合同之外的目的港（地），签发预借/倒签电子单证/记录，无电子提单/记录放货（在协会认可的电子（无纸化）贸易系统下指没有按照系统设定的规则放货）。

协会欢迎使用已被协会认可系统的会员能够将使用情况以及使用过程中发现的优点和遇到的问题（无论是法律方面的还是操作方面的）及时通知协会，以便协会能够更好地评估已被协会认可系统的使用和发展情况。

特此通知。

(此页无正文)

