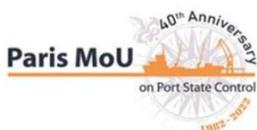
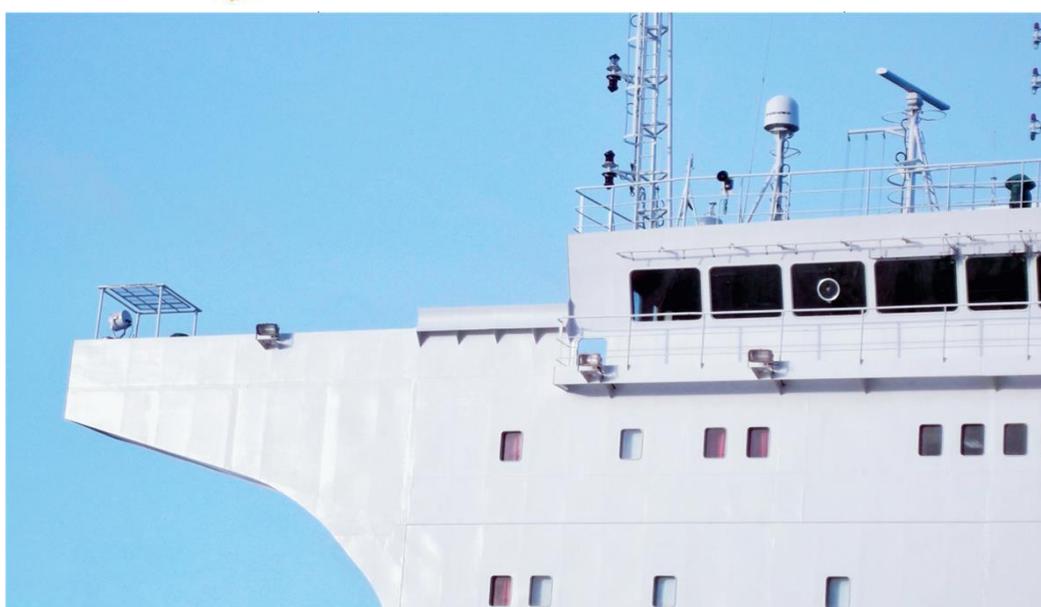


## 【敲黑板】2022 港口国集中检查（CIC）重点关注

作者：防损部 王勇



# Press release



### 摘要：

备受关注的 2022 年港口国集中检查（CIC）即将开启，本年度，东京和巴黎港口国监督谅解备忘录成员国当局继续联合发布题为关于海员培训、发证和值班标准国际公约（STCW）的集中检查。检查将从 9 月 1 日起至 11 月 30 日止为期三个月。通过检查，港口国监督将核查公司和船舶对 STCW 公约的履约符合度，旨在减少或消除船舶在人员配备、值班适任、培训和疲劳等方面的安全风险。同时，黑海港口国监督谅解备忘录也将在同期开展相同主题的集中检查。

### 一、CIC 集中检查的目的

1. 确保在船服务的船员人数及船员的证书符合 STCW 公约和规则的相关规定，以及船旗国主管机关对船舶安全配员的要求；
2. 确保在船服务的船员应按照 STCW 公约的要求，持有适当的证书或有效的豁免，或提供已向船旗国主管机关提交签注申请的书面证明；
3. 确保在船船员持有符合 STCW 公约规定的有效健康证书；

4. 确保船员的值班安排表和休息时间符合 STCW 公约和相关规则的要求。

此次 CIC 活动将有助于提高船东、船舶经营者和船员对 STCW 公约和规则相关要求的认识。

## 二、CIC 集中检查的主要内容

本次关于 STCW 符合规定的 CIC 集中检查将适用于所有船舶，并结合常规的港口国检查一起进行。在检查期间，原则上每艘船舶只接受一次 CIC 检查。根据国际海事组织（IMO）最新修订的《2021 年港口国监督程序文件》（IMO Resolution A.1155(32)），港口国检查官（PSCO）将重点围绕附录 11 中关于船员证书、船舶配员和休息时间这三方面内容开展检查。具体将分为下述 9 项内容，分别是：

1. 船员适任证书。
2. 船员技能培训合格证。
3. 船员适任证书签注（船旗国签注）。
4. 文件证明（仅限客船）。
5. 船员健康证明。
6. 船舶最低安全配员证书。
7. 船舶应变部署表。
8. 船员工作安排表和值班表。
9. 船员休息时间记录。

此外，根据船舶在接受港口国监督检查时的总体表现，以及是否有明确的理由进行更详细的检查，PSCO 可能开展详细检查，以核查船长和船员在履职和紧急情况下的能力。此次集中检查结束后，检查结果将进行分析并将分析结果提交给两大备忘录的理事机构。

## 三、CIC 集中检查表

在本次集中检查中，PSCO 仍然会使用一份预先设定好的问题清单。如果在检查中发现了相关缺陷，PSCO 也会根据缺陷的具体情况签发缺陷清单甚至是滞留船舶。

关于 STCW 的集中大检査					
检查机构					
船名		IMO 号码			
检查日期		检查港口			
下列 1-10 问题中如果回答为否，则必须在附带的检查报告中写明相关缺陷。					
序号	项目	是	否	N/A	滞留
Q.1*	在船服务船员人数是否符合船舶最低安全配员的要求？	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Q.2*	船长和高级船员是否持有该船最低安全配员证书要求的有效的适任证书？	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Q.3*	船长、高级船员和无线电操作员是否持有有效签注或申请签注的书面证明？	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Q.4*	船员是否持有相关培训合格证书或书面证明？	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Q.5*	船员是否持有有效的健康证？	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Q.6*	船员休息时间记录是否符合要求？	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Q.7	船员的值班安排表是否符合 STCW 的规定？	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Q.8*	新上船的船员是否熟悉其在日常工作或紧急任务中的具体职责？	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Q.9*	船员能否使用船上的工作语言进行有效沟通？	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Q.10	航次计划是否涵盖了从泊位到泊位的整条航线？	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>备注：如果上述带有“*”号的问题勾选了“否”，则船舶可以考虑被滞留。</b>					

#### 四、集中检查问题清单解读

问题一至问题五所列的内容是 PSCO 进行登轮检查的初步项目，对于大多数船舶而言，这些内容所涉及到的船舶和船员证书在接受检查时一般问题不大，但是也不可掉以轻心。据统计，在 2022 年上半年巴黎和东京两大备忘录港口国检查中，共有 16 艘船舶因为船舶的最低配员证书有问题而遭到滞留；又有 10 艘船舶因为船长和船员的证书问题而遭到滞留；仅在 2021 年东京备忘录检查中，涉及到船员证书问题导致的缺陷就有 803 项，占比总缺陷数量的 2%。因此，此项中需要公司和船舶重点关注的有四方面：

船旗国签注证书的有效期限或展期容易被疏忽；

船舶安排水手长、机工长或焊工值班（无论是航行班还是码头班），应注意这些船员是否有适任的值班证书；

海上遇险与安全系统（GMDSS）设备的操作应引起注意，仅 2022 年上半年，在东京备忘录和巴黎备忘录检查中，共有 7 艘船舶因为船员操作 GMDSS 设备不当而遭遇滞留；

如果船员的健康证上面有医生的备注，比如脂肪肝、高血压或肾结石等需要定期检查或随诊，船长最好能够提供书面证据，来证明船上采取了措施来关注该船员的健康情况。例如，定期安排测量血压，船长或船医问诊记录，或者有安排上岸检查等。

问题六关于船员的休息时间记录是比较容易查出缺陷的项目之一。为了满足公约关于船员最少休息时间的要求，船上其实是存在谎报、瞒报和漏报工作时间的情况。如果 PSCO

将工作休息时间记录与船上的各类工作日志进行详细比对，就不难发现记录时间与工作时间内上存在的冲突。例如，船舶进出港、靠离泊、设备抢修、加油加水、接收物料、应急演练等一系列关键性作业中都会存在船员加班的情况。巴黎备忘录在 2022 年上半年检查数据显示，有 8 艘船舶因为船员的休息时间记录不符合要求，而导致被滞留。

问题七关于船员的休息时间记录是比较容易查出缺陷的项目之一。为了满足公约关于船员最少休息时间的要求，船上其实是存在谎报、瞒报和漏报工作时间的情况。如果 PSCO 将工作休息时间记录与船上的各类工作日志进行详细比对，就不难发现记录时间与工作时间内上存在的冲突。例如，船舶进出港、靠离泊、设备抢修、加油加水、接收物料、应急演练等一系列关键性作业中都会存在船员加班的情况。巴黎备忘录在 2022 年上半年检查数据显示，有 8 艘船舶因为船员的休息时间记录不符合要求，而导致被滞留。

问题八字面上理解貌似清晰简洁，实际上却比较容易出现问题。以巴黎备忘录检查为例，在 2022 年上半年，由于船员不熟悉应急程序而导致滞留的船舶就有 14 艘。同时，船员在消防和救生演习中表现不当而遭遇滞留的船舶更是达到了 86 艘。问题 8 既属于 STCW 公约下的规范，又在 SOLAS 公约中有规定，因此是港口国安全监督的重点。

最应关注问题九工作语言检查项目容易出问题的是混派船员的船舶，特别是非英语国家的船员在一起工作，如果工作语言为英文，不同国家的船员读取纸质版文件和记录还能应对，但是到口头沟通方面就可能会出现。PSCO 在进行检查中，会评估船长在下达指令后，船员的回复和行动反馈，如果船员不能很好地执行船长的指令，则船舶很可能被开出缺陷，甚至是滞留。这是非常麻烦的缺陷，不仅纠正困难，而且还会实实在在威胁到船舶的安全。在协会协助会员处理各类案件中，发现船员沟通不畅俨然成为船舶安全事故的重要原因之一。

在公司和船舶对航次计划的科学性和完整性越发重视的情况下，几乎所有的船舶的航次计划都能满足问题 10 中泊位到泊位的要求。这里需要注意的是，即便有些船舶在进港前没有获悉具体的泊位信息，船舶驾驶员在设计航次计划的时候，也应将本轮本航次的航次计划设计到船舶能够到达的最远泊位。当船长和引航员确认了泊位信息后，再进行临时调整，这样既节省了完善航次计划的时间，也不会因为航次计划不完整而留下缺陷。

## 五、结束语

通过对本次港口国集中检查所设问题清单的解读，以及对近期东京和巴黎两大备忘录检查记录的分析，不难发现，港口国监督除了核查船舶和船员的证书配备外，越来越重视船员在实操方面的技能表现。因此，为了更好地迎接检查，我们建议会员船舶结合这份问题清单以及港口国监督程序文件，逐项落实清单所列项目，并着重关注船员在安全适任和应急任务中的实操技能，争取船舶在即将到来的集中检查中无缺陷通过。

以上仅供会员参考，如需具体建议请联系协会相关人员。