

【风险提示】也门最新安全局势对航运的影响

作者：钱娅聪



摘要：

根据联合国难民署消息称，也门旷日持久的武装冲突已经连续肆虐 7 年，由于持续的冲突和随后的经济危机，也门的很多社会服务处于崩溃的边缘。此前，持续了半年的休战协定曾为也门带来和平的希望，然而令人遗憾的是，休战协定并没有被延续。针对也门动荡的局势，协会近期联系了也门前方通代（GAC Yemen），就也门当前局势对航运的影响做一个简要汇总，以供近期有计划前往也门的会员公司参考。

一、世门港口总体情况

目前，当前船舶挂靠也门港口并不受任何贸易限制或制裁措施影响。大部分的港口在进行正常的操作，但也有部分港口和泊位处于关闭状态。截至目前：

处于开放的港口和泊位有：

1. Aden
2. Rudhum Oil Exporting Terminal
3. Mukalla
4. Ash Shihr Oil Exporting Terminal
5. Nishtun
6. Hodeidah
7. Mokha
8. Saleef

以上港口正常运行，无显著安全风险。

处于关闭的港口和泊位有：

1. Balhaf LNG Terminal
2. Ras Isa Marine Terminal
3. Ras Isa Petroleum Products Reception Facility。

二、船舶到港前报告

除了正常的船舶到港前动态报告外，所有挂靠 Aden 港、Mukalla 港、Ash Shihr 港、Rudhum 石油码头、Nishtun 港的船舶，须提前向也门联合政府（Coalition HQ）申请进港许可：

 电子邮件：yemen.transport@gmail.com

 手机：00966550144425

所有挂靠 Hodeidah 港和 Saleef 港的船舶，须事先取得“联合国也门核查和检查机制”（UNVIM）的进港许可：

 电话：+253 77 103118

 传真：+253 21 35 52 41

 电子邮件：operations@vimye.o。

三、货物短量和损坏担保

至也门港口卸固体散货和袋装杂货的船舶应注意，近期关于货物交付后的短量和货损案件比较多，而且一般情况下担保（LOU）是不被接受的，只能接受现金结算。因此，也门当地通代建议，为减少损失，船舶到港后最好安排吃水检验、监督卸货以及开启封舱等措施。

四、新冠及健康检疫

目前，也门港口关于新冠疫情的防疫政策不需要船舶进行 14 天的隔离检疫，但是船员应该注意采取必要的措施防范疟疾和其他蚊子传播的疾病。

所有船舶抵达也门港口锚地后，港口卫生局（Port Health's Authority）将登船检查所有船员、旅客和安全警卫的健康状况，检查合格后港口卫生局将签发书面许可，然后港口当局（Port Authority）才能批准船舶靠泊。这里要注意的是，船舶的靠泊顺序是根据到达锚地的时间以及获得靠泊许可的时间。

五、船舶安保

船舶除了按照港口保安等级和船舶保安计划执行船舶的保安措施外，也门港方允许船方雇佣的安保人员在船，无论他们是否携带武器和弹药装备。船长应将船上的武器清单（Arm list）、安保人员的护照复印件、以及安保公司的许可证提前发给港口代理。但是，船舶前往 Aden 港或者也门的任何港口，这些安保人员不允许下船。

船长应确保在船舶进入也门领海期间，船上的武器、弹药和装备被密封在船上的 Bond Store 内。而且这些武器、弹药和装备仅仅是用于防海盗威胁下的自卫。

同时，根据也门海关相关法律（Yemen Coast Guard No. 622），船上的这些武器、弹药和设备需要经过海关的检查并在船长的 **Bond Store** 上贴封条。每艘船需要缴纳两千美金的费用，这笔费用需要在船舶到港前 72 小时内，汇入港方指定的也门银行账户内。

以上仅供参考，如会员确有计划前往也门港口，还请与当地指定代理进一步确认到港信息及港口要求。