

【热点关注】汽车船"Fremantle Highway"轮火灾事故面面观

作者：王勇



摘要：

2023 年 7 月 25 日世界时 21 点 30 分左右，滚装船 Fremantle Highway 在距离荷兰阿默兰岛约 27 公里处车辆甲板发生火灾。荷兰海岸警卫队在 25 日半夜收到船舶求救信息后，立即启动了救援行动。经过荷兰和德国等救援组织和机构的不断冷却扑救后，SMIT 救援人员率先登上了仍在起火的 Fremantle Highway 轮，并最终协助将该轮拖至埃姆斯哈文港进行卸货处理。同时，更多有关船舶起火、灭火、救援和救助的信息逐渐被批露。在尚未有官方调查报告出台的情况下，协会将这些外媒公布的信息进行了梳理和整理，以期对运营滚装船的会员船东及关注本案的会员有所帮助。

一、船舶概况

Fremantle Highway 轮是日本今治造船于 2013 年 12 月建造完工的一条 PCTC（Pure Car and Truck Carrier），登记船旗国为巴拿马，入日本 NKK 船级社，P&I 保险人为日本保赔协会。该轮的船东为日本正荣株式会社，由日本“K” Line 租入进行营运，船舶的管理公司为 Wallem Shipmanagement Japanese。值得一提的是，在 2021 年 3 月，造成苏伊士运河世

纪大堵船的 EVER GIVEN 轮的注册船东也是日本正荣，船管公司是 Bernhard Schulte Ship-management，船上的配员也是印度籍船员。

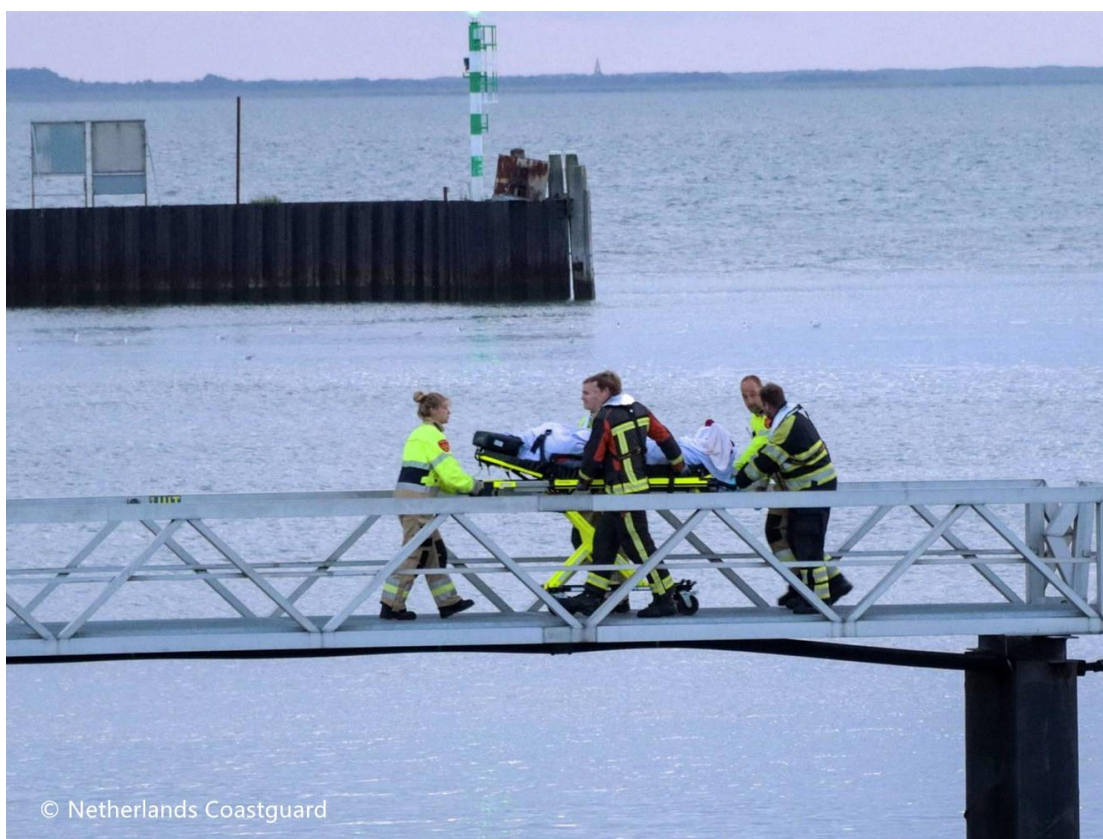
Fremantle Highway 轮总吨为 59525，船长约 200 米，最大船宽 32 米，型深 21 米。舱内有 12 层车辆甲板，车辆最大装载量为 6210 辆。事发航次该轮由德国不来梅港出发，前往埃及塞得港并最终前往新加坡。

据“K” Line 对外宣称，事发航次，船上共载有 3783 辆汽车，包括电动车 498 辆。其中包括很多大众汽车，几百辆宝马汽车，三百辆奔驰汽车，还有少数劳斯莱斯品牌汽车。



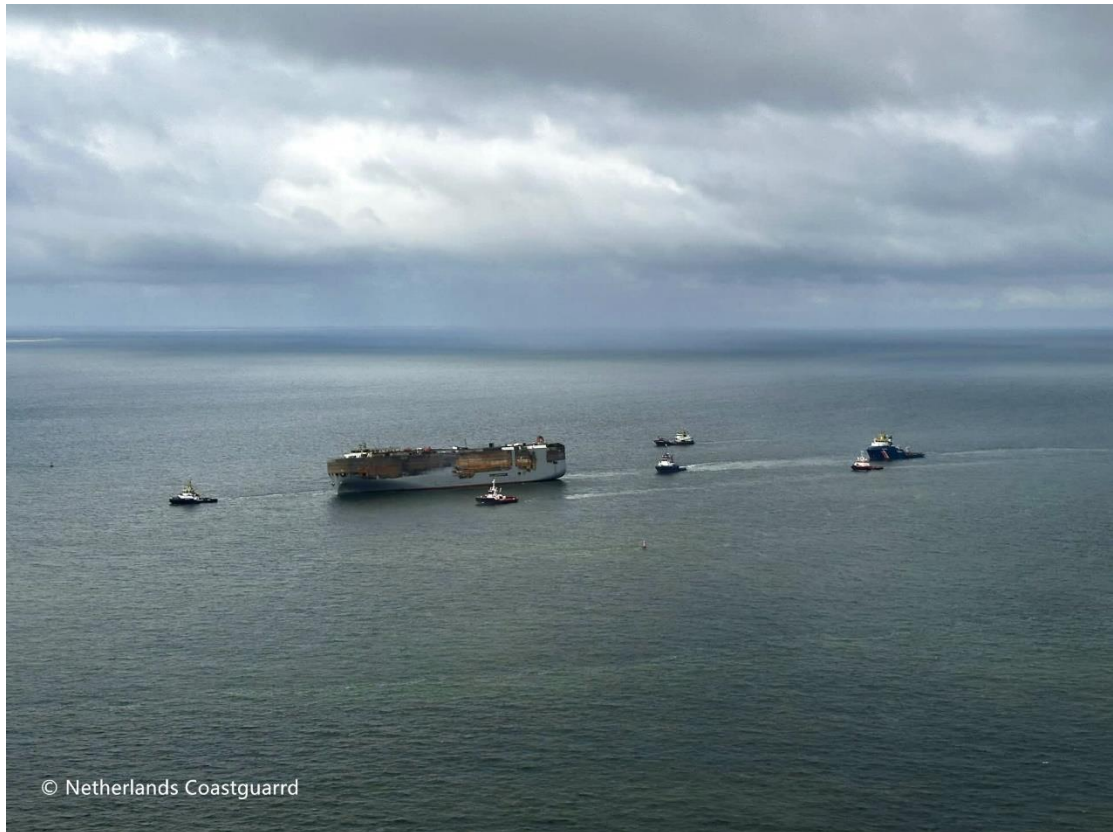
二、人员救助

当时船上有 21 名船员，全部是印度籍，另有一名印度籍公司主管，还有一名引航员在船。火势蔓延后，大部分船员开始通过救生艇、直升机等进行救助撤离，另有 7 名船员直接跳入海中自救。据荷兰海岸警卫队确认，其中一名船员在此次事故中遇难，其余人员全部被得到救助，在救火和撤离过程中有 16 名船员有不同程度的受伤，已经由救护车送往就近的医院进行紧急救治。医院的诊断信息反应他们都出现了呼吸问题。



三、污染风险

除了三千多辆汽车外，据德国联邦环保署信息称，Fremantle Highway 船上当时载有 1600 吨燃油和 200 吨轻柴油。由于 Fremantle Highway 起火时的船位距离世界遗产地区瓦登群岛比较近，如果这艘船沉没，其油类污染和汽车电池、塑料等的污染对瓦登群岛地区的环境影响将是灾难性的。因此，Fremantle Highway 着火事件也引发了北海地区国家荷兰、丹麦和德国等对环境污染的担忧。荷兰当局也派出了清污船一直守护在 Fremantle Highway 的附近，为潜在的溢油风险作准备。幸运的是该轮的火势已经得到控制，尚未造成污染事故。



四、消防灭火

在火灾初期，船员启动了船舶消防应急，对货舱内火灾尝试进行灭火处理，但是没能控制住火情。荷兰海岸警卫队于 25 日半夜收到了船舶火灾求救信息，并派出了他们的“守护者”号救援船和其他几艘救援船和救援飞机抵达现场。在外围对船体进行喷水冷却，以扑灭大火，德国的拖轮和消防船也参与了灭火行动。

为尽可能控制船舶的火势及减少次生灾害的发生，包括民间救助公司，荷兰基础设施和水资源管理部、荷兰海岸警卫队都相继展开了对该轮的消防和救助。

经过三天的冷却扑救后，船体温度有了明显下降，但火还在燃烧，仍有少量烟从船舱中冒出来。船体降温得以让救助人员登轮。在 SMIT 救助公司的人员登轮后，其公司负责人 Richard 接受媒体采访时披露，Fremantle Highway 的火灾在 6 层甲板和 11 层甲板之间肆虐，由于该轮的第 5 层甲板是空的，没有装车，所以下层甲板的一些车辆没有受损。调查人员再进一步确认火灾是否起源于 8 层甲板，因为 8 层甲板燃烧的最为严重，部分船体结构已经完全烧毁并塌陷。虽然大火燃烧了几天，但是该轮的机舱还保持完整。



五、救援救助

在大火燃烧了约 6 天后，船舶被拖至距离荷兰斯希蒙尼克岛和阿默兰岛 16 公里处临时抛锚。

2023 年 8 月 1 日，荷兰水利局发言人称，SMIT 救助人员在船上没有发现进一步火情，且船体水下部分完好。在船舶周围警戒的清污船也没有发现任何漏油的痕迹。

救助工作由荷兰水利局进行牵头，荷兰海岸警卫队进行协助，多家救助公司也都有参与，如 SMIT，Multraship 和 Boskalis 等。SMIT 和 Boskalis 也是当时参与日本正荣旗下 EVER GIVEN 搁浅的起浮救助。

拖带作业由荷兰海岸警队进行指挥监督，整个拖带过程共由 8 艘船（Gustav, Meyer, Arca, Multratug 20, Multrasalvor, Guardian, Barney, Fairplay 30, Waterlines. ）共同配合完成。

在火灾发生 9 天以后，Fremantle Highway 最终在当地时间 2023 年 8 月 9 日下午两点，被拖至埃姆斯哈文港，以防万一，船上的燃油已经开始被抽出，船上的汽车将被在此被清理并卸下，该轮将在随后的两个月内待在埃姆斯哈文港码头上，作事故的调查以及决定后续的处理。

Fremantle Highway 轮的船东和保险人对损失进行初步评估，预估其损失金额大约为 3 亿欧元，有消息称大概率船舶将被推定全损。



六、业内反应

尽管 Fremantle Highway 轮火灾的调查还在进行中，但业内已经开始对该轮的着火事件有了一些反应。

该轮的火灾发生后，有媒体对于船载新能源电动车辆诱发火灾的怀疑就一直存在。但包括“Automotive Logistics”和“INSIDEEVs”等汽车联盟援引“Boskalis”救助公司负责人的信息称：“虽然起火原因尚不清楚，但在对货轮进行检查后发现，初步排除了电动车起火的怀疑。因为在 12 层甲板中较低的 4 层甲板基本上完好无损，包括 498 辆电动汽车在内的约 1000 辆汽车状况良好。而最上面的四层甲板上没有电动汽车，但损坏十分严重，车辆实际上已经和甲板熔在一起了，救援人员很难在甲板上行走，如何将这些熔掉的汽车移走将是一个很困难的事情。

国际海上保险联盟（IUMI）称，虽然运输新能源汽车会带来一定的风险，但研究表明这种风险并不会比运输传统燃油车更高或者更危险，也没有任何证据能证明由全新电动汽车引起的滚装船火灾。同时，国际海上保险联盟也在长期倡导根据不同的船型打造更适合的探火和灭火系统。

国际海事组织(IMO)发言人表示，鉴于货船上发生的火灾越来越多，国际海事组织将在 2024 年宣布新的电动汽车运输安全标准。内容包括电池充满电的技术规范；灭火剂的成分；特殊防火毯；能够穿透电池的喷射型灭火器等设备。以及增加船上电动车辆之间间隙也可能成为强制性规定。

德国环境部官员要求提高商船的安全和环境标准，高风险船舶不应选择任何沿海航线，以免危及瓦登海群岛生态保护区。环境保护应该优先于发展经济，船舶直接穿越生态保护区的航线必须要改正。

上述信息系根据外媒信息整理，并不代表 **Fremantle Highway** 轮的正式调查报告。协会也将继续关注并及时更新该轮火灾调查的后续报告，如有任何问题，请与协会相关人员联系。