

【风险提示】警惕加纳海事环保处罚

作者：王勇



摘要

近期，协会收到加纳通代 TCI 的安全通函，提醒所有前往加纳港口的船舶应特别留意加纳海事主管当局（GMA）对船舶违反 MARPOL 公约而导致的罚款。加纳在 2016 年颁布了海事环保法案（Maritime Pollution Act 2016）Act 932，并对 MARPOL 公约的六个附则进行全面履约。环保法案中详细列明了船舶因违反 MARPOL 公约各个附则而将被罚款的具体额度。值得注意的是，船舶不仅会因违规排放被罚款，不正确、不正规的记录也将遭致罚款。

一、违规罚款

一旦船舶因违反《2016 年海事环保法案》而被开出罚单，则该罚款不会被轻易取消或减少罚款金额。GMA 在这方面通常是非常严格的，如果不缴纳罚款，船舶将不允许开航。除非是当地代理或者通代前往 GMA 办公室签署付款承诺书，承诺在两周内支付全部罚款。承诺书须在 GMA 办公室以他们自己的专用表格签署，船舶开航后，如未能在两星期内向 GMA 缴付罚款，签署承诺书的人将面临法庭诉讼。

| 事故列举 | 依据 | 罚款金额 |
|--|-------|---|
| 1. 废弃物 非法倾倒 | 附则 V | 36,000 USD |
| 2. 油类 没有油类记录簿 油类记录簿记录不正确 违规排放油类及油类混合物 | 附则 I | 7,200 USD 2,400 USD 每一个记录错误 60,000 USD |
| 3. 生活污水 违规排放 | 附则 IV | 36,000 USD |
| 4. 垃圾 没有垃圾记录簿 垃圾记录簿记录不正确 没有垃圾管理计划 违规排放垃圾 | 附则 V | 6,000 USD 2,400 USD 每一个记录错误 6,000 USD 24,000 USD |
| 5. 燃油操作 加油没有获得 GMA 许可 在港内驳油没有 48 小时通知 在港外锚地驳油没有 48 小时通知 | 附则 I | 60,000 USD 14,000 USD 60,000 USD |

二、PSC 安检

实践中，GMA 将组织港口国监督检查 PSC 对靠泊加纳港口及在锚地锚泊的船舶进行无差别检查，任何船舶都可能成为检查目标。由 GMA 正式授权的 PSCO 登船后会向船长进行介绍，表明来意，并参照《2016 年海事环保法案》的细则检查船舶是否违反了环保要求，上述表格中的事故细节将是检查的重点。

PSCO 将对船上的垃圾收集站进行检查，如果发现船存实际垃圾数量与根据船员人数和航次预计产生的垃圾数量不匹配时，即构成非法倾倒废弃物或非法排放垃圾的证据。

PSCO 将重点检查最近一次油类记录簿的操作记录，所有包括船舶油类作业有关的记录都会成为现场检查的细节。

船上的污水处理装置应处于良好的工作状态，PSCO 会重点检查沉淀柜中的水是否干净，有无任何可疑颗粒。

通常在登轮检查期间，PSCO 会从水柜中收集污水样本，一旦发现经处理过的生活污水不清澈或者有颜色，即使通往舷外的排放阀已经被锁定和密封，该船舶仍将被认定为非法排放污水，并将被处以罚款，PSCO 会认为不清洁的污水是污水处理装置不能正常工作的证据。



三、防损建议

我们藉此提醒前往加纳港口的会员船舶，应特别注意加纳通代 TCI 的这份安全提示，在船舶进入加纳港口水域前，做好船舶防污染的各项自查工作，包括记录和操作，以防止船舶遭致罚款和滞留。

1. 船舶确保《垃圾记录簿》的正确记录是十分重要的，在之前港口合法排放垃圾的收据都应完整保存在船，这些都是证明船舶没有进行非法排放垃圾的直接证据。船舶垃圾管理计划应与公共区域向全体船员展示，这也是 PSCO 检查的重点。

2. 油类记录簿也应该保证在船上并正确记录。船上任何有关油类的操作，包括加油、驳油及处理污油水等，都应在油类记录簿中有准确记录。

3. 在船舶进行加油期间，应确保加油管连接紧密，特别是 Manifold 处各软管连接妥当，防止泄漏。

4. 在向岸上设施排放污泥或任何含油混合物之前，船长应通过代理获得 GMA 和 HARBOUR MASTER 的许可。只有获得了港方的授权许可，船舶才可以进行退污油水操作。

5. 船舶污水处理尤其应引起轮机长和主管轮机员的注意，在确保船舶污水处理装置正常工作的同时，在进入加纳水域前，还应自查沉淀柜内的水质情况。

6. 无论是船舶在港靠泊还是在锚地锚泊期间，主甲板上的泄水孔应被塞好，以避免船舶发生任何意外的排放事故。

以上仅供会员参考，如有任何问题，请与协会相关人员联系。