

## 【区域风险】红海亚丁湾航运安全局势更新

作者：韦毓良



### 摘要

自协会 12 月 19 日发布《红海、亚丁湾航运安全形势再次恶化》的提示以来，红海南部和曼德海峡又新增了 10 起袭击事件。尽管以美国为主导的海上联合部队已在该水域开展“繁荣卫士”行动，但仍在 12 月 31 日发生了“Maersk Hangzhou”轮被袭事件，也门胡塞武装的 3 艘小型船只被在红海巡逻的美国驱逐舰派遣直升机击沉。同时新年后第四天一条利比亚亚籍货船在离索马里沿岸约 460 海里处被武装海盗登轮劫持，这些事件凸显了红海和亚丁湾的严峻局势。协会又收集了红海和亚丁湾航运安全形势的最新信息，以供会员参考。

### 一、最新袭击事件

MSCHOA 最近更新的有关红海和亚丁湾水域发生的袭击事件，共计 10 起。

时间	船名	船籍	船型	船位	事件
2023.12.18	MSC CLARA	巴拿马	集装箱	1248. 67N 04309.76E	船舶附近爆炸
2023.12.18	MAGIC VELA	马绍尔群岛	散货船	1309.6N 04303.7E	试图登轮

2023.12.18	GREEN TRADER	马绍尔 群岛	油轮	1216.58N 04356.41E	疑似接近
2023.12.18	SWAN ATLANTIC	开曼群 岛	油轮	1319N 04247E	导弹/无人机攻击
2023.12.23	BLAAMANEN	挪威	油轮	1440.1N - 04153E	导弹/无人机攻击
2023.12.25	MARIONA	坦桑尼 亚	多用途	1523.9 N 04146.6 E	通过VHF威胁转向
2023.12.25	NAVIG8 MONTIEL	利比里亚	油轮	50NM WEST OF HODEYDAH	无人机攻击- 未 击中
2023.12.25	MSC UNITED VIII	利比里亚	集装箱	60NM SE OF HODEYDAH	无人机攻击- 未 击中
2023.12.31	MAERSK HANGZHOU	新加坡	集装箱	60NM NW OF HODEYDAH	从小艇发动射击
2024.01.02	CMA/CGM TAGE	马耳他	集装箱	33NM EAST OF ASSAB	观察到附近海面3 次爆炸
2024.01.04		利比里 亚		060506N 0571812E	武装海盗登轮劫 持



## 二、袭击事件评估

MSCHOA 对自 11 月 19 日“GALAXY LEADER”遭劫持以来所有袭击事件进行了评估：

(1) 预计胡塞武装将继续在也门沿海，特别是在红海南部和亚丁湾西部，袭击与以色列利益有关的船舶。“以色列利益”包括船旗、船东、经营者和货物。在某些情况下，胡塞武装似乎是在利用过时的信息，不能排除错误选择袭击目标的可能。

(2) 袭击主要由无人机和导弹来完成。攻击可能最先从甚高频通信开始，指示船舶改变航向，驶向胡塞武装控制的港口。不服从胡塞指挥的船舶可能会导致导弹武器攻击。在多数情况下，由于美国领导的“繁荣卫士”行动对“Maersk Hangzhou”轮的登船企图进行了强有力的打击，三艘小艇和十名胡塞武装人员的损失可能可以阻止直接登船这种企图再次发生。

(3) 无人机袭击通常发生在也门西海岸的主要航线上，根据目前已知的袭击事件，周日和周一的袭击频率更高。到目前为止，周二还没有发生袭击。同时更多的袭击发生在白天。

针对以上评估，MSCHOA 提出以下建议：

- (1) 航行于红海南部和亚丁湾西部与以色列有关的船舶
  - 考虑到安全与安保之间的风险平衡，建议显示最小化 AIS 数据信息。
  - 建议最好在夜间通过红海南部，以避免被小艇或其他资源探测或识别。
- (2) 其他航行在也门沿岸的所有船舶
  - 选择远离也门海岸的航线(尤其要避开哈尼什群岛以东的分道通航航路)。
  - 仅安排必要的船员值守驾驶台。
  - 船员应尽量远离船体。

- 抵达也门海岸前进行消防演习，以检查安全设备。
- 提前在 MSCHOA 注册。

### 三、“繁荣卫士”护航行动

海上联合部队（Combined Maritime Forces, CMF）于 12 月 23 日发布了“船舶航行红海南部指南”，宣布由第 153 联合特遣部队指挥的一支国际海军部队已在红海南部开始“繁荣卫士”护航行动，行动以军舰在海上安全航行通道（MSTC）附近巡逻方式开展，以保证商船的安全通行，并在发生袭击事件时提供及时支援。

#### 海上联合部队对袭击事件的评估

（1）袭击方式：自 11 月 19 日以来，胡塞武装袭击使用各种攻击方法，包括弹道导弹和巡航导弹、单向攻击无人驾驶飞行器(OWA UAVs)，还有一次使用了直升机扣押了一艘船舶。此前，胡塞武装也展示了使用无人驾驶船(无人水面舰艇-USVs)的能力和意图，并取得了不同程度的成功。

（2）地区区域性：尽管胡塞武装曾成功向亚丁湾发射导弹，目标是 11 月 26 日海盗袭击后停在海中的 MV CENTRAL PARK 轮，但胡塞武装的主要行动区域是南红海，集中在荷台达附近。

（3）目标选择：自 11 月中旬以来，胡塞武装稳步扩大了他们对可袭击目标的定义，具体目标尚不清楚。一旦发现有商船被定为攻击目标，CMF 将努力通过公司安保组织发出警告。

（4）袭击目标精确性：迄今为止，胡塞武装在夜间成功攻击船舶的能力有限，尽管他们在夜间驾驶无人侦察机方面似乎越来越有信心，但他们的目标战略和与特定国家的联系难以确认，而且前后不一致。

#### 海上联合部队建议：

（1）报告措施和信息传播：建议航行于亚丁湾和红海南部的船舶参加自愿报告，按照海上安保图 Q6099 向 UKMTO 报告。

（2）白天或夜间通过的考虑：选择通过红海南部的时间和航路仍然是船长的职责。根据对胡塞武装活动的分析，无人机似乎通常在白天活动，在夜间通过荷台达西部地区可能会减少无人机攻击的威胁，或者挫败导弹系统瞄准的努力。尽管在夜间很难探测到水上简易爆炸装置(WBIED)，但胡塞武装也很难在没有视觉识别的情况下有效地将其引向移动目标。

（3）AIS 的使用：遵守国际海事组织 AIS 指南/规则仍然是船舶管理公司和船长的责任。开启和关闭 AIS 系统的船舶都曾遭到了攻击。关闭 AIS 系统会稍微增加跟踪或瞄准船舶的难度，但也可能妨碍护航军舰对船舶提供支持或直接联系的能力。

（4）遭受袭击时的行动：如果“也门海军”通过甚高频联系并指示改变航向到荷台达或也门西北海岸的其他地点。

- 忽略甚高频呼叫，如果安全的话继续航行；
- 用甚高频 16 频道呼叫联军军舰，报告你船位置、情况、说明你的意图并寻求建议。

- 联系 UKMTO, CSO 和美国海军部队中央司令部海上行动中心电话:+973 1785

3879

#### 四、索马里海盗袭击事件

事件一：2024 年 01 月 04 日，一条利比亚籍商船在印度洋索马里以东约 460 海里处（060506N 0571812E）被 5-6 名非政府武装人员登上并劫持。船长报告所有船员在集合在安全舱，目前暂时安全。

事件二：2023 年 12 月 15 日，散货船“Ruen”在离索马里海岸 600 海里的阿拉伯海公海上（120300N 06112000E）被海盗挟持，并被迫驶往索马里。现在索马里东岸 Raas Suud 附近锚地。

事件三：2023 年 11 月 26 日，一条利比亚籍油化船“Central Park”在亚丁湾西部海域附近（1209N 04416E）被登轮劫持，后被美国军舰阻止成功获救。

自 2023 年 11 月以来，索马里海盗开始活跃，已成功登轮劫持了三条商船，且劫持发生的位置有的远离索马里沿岸达数百海里之远，表明海盗的装备已升级，袭击的位置和方式也在改变，所以尽管航运业已取消索马里高风险区，航经该水域的船舶仍应参 BMP5 等行业指南尽早做好防海盗准备，尽量使用国际推荐航行通道（IRTC）并参加护航编队。



MSCHOA 红海上安全风险信息更新和 CMF 的船舶航行红海南部指南可分别通过以下网址下载：

<https://on-shore.mschoa.org/latest-news-bulletins-and-information-of-interest-for-seafarers/>

[https://www.maritimeglobalsecurity.com/media/1062/2023-12-23-cmf-advice-to-mariners-01\\_23.pdf](https://www.maritimeglobalsecurity.com/media/1062/2023-12-23-cmf-advice-to-mariners-01_23.pdf)。

以上仅供会员参考，如需具体建议请联系协会相关人员。