

CORRESPONDENT NEWS CLIPPING

通代资讯

汇
编

中船保 防损部

第 1 期



本地信息 / LOCAL

Argentina

来自 *LESMI & MORENO ABOGADOS

阿根廷海事和河流联合会 6 月 12 日宣布，由于谈判失败，阿根廷拖轮船东商会持续罢工，除 Svitzer Argentina S.A.U. 外其余拖船公司拒绝在任何阿根廷港口提供服务。据进一步消息称，罢工已于 6 月 17 日结束，拖轮作业于当地时间当晚 9 时恢复正常。

Algeria

来自 NEFFOUS SHIPPING & CONSULTING

阿尔及利亚通代就当地司法体系做特别说明：阿尔及利亚于 2022 年 7 月 12 日通过第 22-13 号法律，对《阿尔及利亚民事与行政诉讼法》进行了修订，设立了专门的商事法庭以处理海事、航空运输、保险等

商业活动相关的纠纷。目前，阿尔及利亚各港口发生案件由当地 12 个主管法院负责审理，诉讼前须进行调解，调解平均持续约 3 个月，如调解不成，原告可于同一法院提起诉讼并主张其权利。

Brazil

来自 BRAZIL P&I

BRAZIL P&I 发布第 7 至第 24 期 Lighthouse Bulletin¹，内容涉及巴西农产品出口、部分港口动态、IMO 强制性成员国审核工作将于今年 11 月在巴西开展等。另发布 2023 年 006 号通函²，指出巴西面临约 1.19 亿吨的粮食仓储库容短缺，每年因粮仓库容不足约造成 3600 万吨粮食浪费，大豆、玉米等农作物只能袋装或露天存放，长此以往将增加粮食霉变风险，进而威胁粮食安全，在装运港由专业检验人检查货物数量和品质可帮助承运人更好地应对可能的索赔。





来自 **PROINDE**

桑托斯港持续监控在巴西海军水文和导航局（DHN）划定锚界以外区域抛锚的船舶，并将依据《海上交通管理条例》对此处 80-3200 巴西雷亚尔罚款。

巴西国家水路运输局（ANTAQ）6 月 1 日发布 99 号决议，明确了对船舶停靠巴西港口期间废弃物和污染物存储、收集和处置流程的新规定，该决议于 7 月 1 日生效。新规要求垃圾生产者提供垃圾运输声明（MTR）、垃圾接收方提供船舶垃圾接收证明（CRRE）。ANTAQ 将对违规行为视其严重程度处以警告或不同程度的罚款，且不影响港口卫生条例下其他处罚的同时适用。

自 2021 年 ILO《海事劳工公约》在巴西生效以来，巴西当局正全面执行公约下的各项证书要求，巴西劳工和就业部（MTE）因此规定，所有停靠巴西港口的外国籍船舶须在 8 月 1 日前通过无纸化港口事务系统（PSP）提交 MLC 证书、海事劳工符合声明、保险证书及财务证明（蓝卡）等文件副本。

由于巴西尚未签署 CLC/92 公约及其他 IMO 框架下与海洋污染相关的公约，且当地环境法体系错综复杂，该通代编写了一期关于巴西境内船舶污染损害责任的指南（Pollution Liabilities in Brazil Practical Guidance）³，概述了当地环境政策，并详细说明了当前监管情况和主管部门角色，以及因排放石油和其他污染物质而可能产生的民事、行政和刑事责任。

Canada

来自 **BORDEN LADNER GERVAIS LLP**

6 月 20 日，加拿大联邦政府推出 C-52 号新法案，以加强加拿大交通运输系统，包括海洋运输系统的透明度和问责制度。该法案对加拿大各港港务局在港口费用的征收和调整方式上提出了新的要求。同时，法案赋予了加拿大运输署（CTA）更加广泛的监督权以处理对于不合理港口费用的投诉。未来还将针对码头租赁纠纷建立替代性争议解决机制，具体情况尚未公布。

加拿大码头工会（ILWU）于 7 月 1 日上午在加拿大西海岸不列颠哥伦比亚省的 30 多个港口发动罢工，其中包括加拿大最大港口温哥华港。劳资双方的关键矛盾是薪资、维护工作外包，以及港口自动化。加拿大劳资关系委员会 19 日上午以工会方面没有提前 72 小时发出罢工通知为由，做出此次罢工非法且工会组织须停止罢工行动的裁定。

Gabon

来自 **BUDD 和 TCI AFRICA**

当地时间 8 月 30 日凌晨，加蓬大选结果公布后，军方因不满大选结果发动政变，将总统阿里·邦戈（Ali Bongo）软禁于家中，加蓬政府以避免传播假新闻和防止骚乱发生为由，于 26 日暂时切断了全国网络服务，并宣布从 27 日起在全国范围内实施夜间宵禁。据当地通代 Budd 和 TCI Africa 称，网络服务现已恢复，首都利伯维尔市居民被要求留在家中，街上有大量军方人员巡逻。此外，军方已明确宣布暂时关闭该国边境，包括利伯维尔港（Port Libreville）和谦蒂尔港（Port Gentil）在内的港口暂时关闭，但由于 PSC 检查正在进行，目前船舶可能能够停靠 Libreville/Owendo 港，建议向当地代理进一步核实。

India

来自 **JAMES MACHINTOSH**

7 月 20 日，印度对外贸易总局（DGFT）发布通知⁴，禁止出口除巴斯马蒂香米以外的白米（ITC/HS 编号 1006 30 90），禁令即日生效，通知发布前已装船的货物除外。在通知发布前已提交运单并获得泊位号的船舶如得到主管机关批准也可继续装载。如托运货物已在海关登记或在通知发布前已进入海关，可在 8 月 31 日前装船出口。非巴斯马蒂大米将由政府特许，仅为满足其他国家粮食保障需求的目的出口。

印度航运总局 (DG Shipping) 曾发布第 02/2012 号通告禁止船舶在印度水域使用铱星 (Iridium)、舒拉亚 (Thuraya) 或其他卫星电话, 又于今年 7 月 12 日发布第 09/2023 号通告⁵ 更新了船舶使用卫星电话的要求, 允许船只在印度水域内安装并使用按照船旗国现行规定登记并认证的铱星设备, 但仅可用于全球海上遇险与安全系统 (GMDSS) 下的通信功能。印度陆地领土上不得使用便携式铱星设备。船舶仍需在抵达前安全通知 (PANS) 中申报设备的 IMEI 码并提供此类卫星通讯设备的详细情况。

Nigeria

来自 BLOOMFIELD LP 和 TCI AFRICA

6 月以来, 尼日利亚联邦税务局 (FIR) 根据尼日利亚税法向 2010–2019 年期间在尼日利亚开展海事业务的油轮发出追溯税收通知。总统收入特别顾问 Zacccheaus Adedeji 在新闻发布会上表示尼日利亚政府已注意到各方关切, 将成立由 FIR、尼日利亚石油监管机构、国家石油公司 (NNPC)、总统代表等组成的技术委员会协调相关事务, 并在 6 个月的窗口期内不扣留任何船只。

当地通代 BLOOMFIELD LP 发布 BLP Briefing⁶, 表示专家预测 FIR 将发布通函解释申请调解的具体程序, 同时建议船东及时联系保险人和律师, 明确其纳税义务和后续付款计划。

当地通代 TCI AFRICA 发布 Update on Nigerian Taxes⁷, 建议船东在窗口期内积极调用行业力量增强协商话语权。

Qatar

来自 GULF AGENCY COMPANY

根据卡塔尔公共卫生部的指导, 梅赛伊德港发布最新备忘录, 自 6 月 1 日起不再要求到港船舶提交 COVID-19 声明, 但船舶仍需根据安全管理体系监测船员的身体健康状况。

Russia

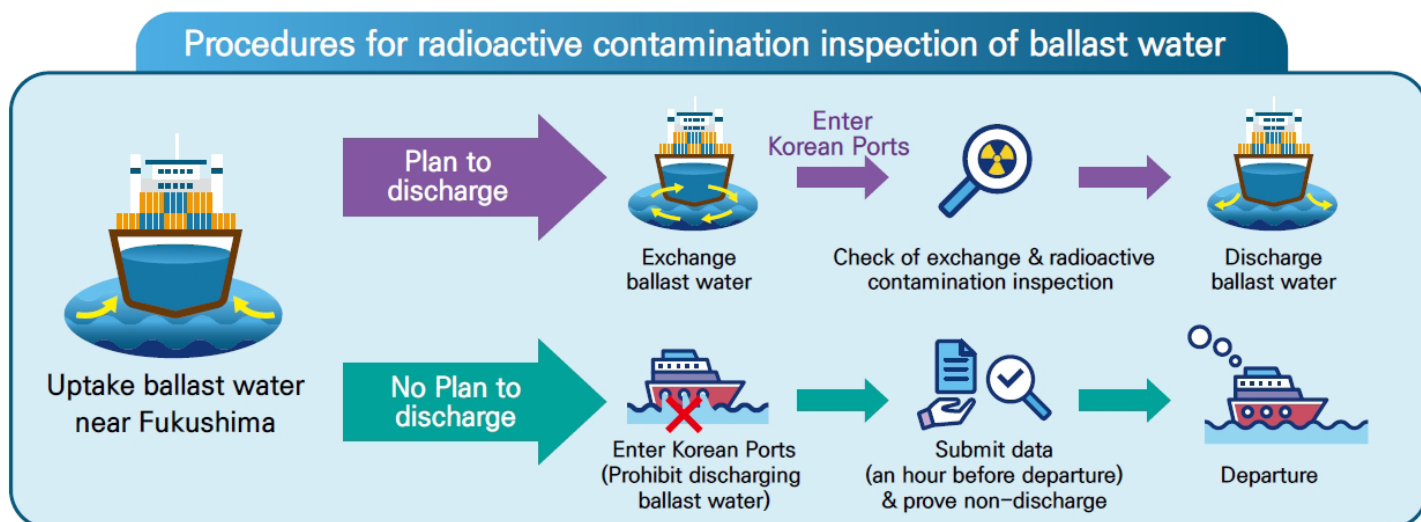
来自 AXIS

乌克兰军方于 8 月初利用海上无人机对俄罗斯位于新罗西斯克的海军基地发动袭击, 黑海局势持续紧张。乌国防部声称自 2023 年 7 月 21 日零时起, 将所有驶往俄黑海港口的船只视为军用物资运输船, 并可能采取相应风险措施。目前, 新罗西斯克港和其他俄罗斯黑海沿岸港口运作正常。当地通代表示, 鉴于黑海东北部海域尚未有船舶受到攻击, 商船在该区域航行尚属安全, 但仍需考虑乌克兰无人机攻击、刻赤海峡封锁等风险因素。

South Korea

来自 SPARK INTERNATIONAL

日本福岛核电站核污染水排海后, 韩国采取相应措施以防止受放射性污染的压载水流入韩国海域。自 2023 年 8 月 24 日起, 在日本东部六港 (青森县、岩手县、福岛县、宫城县、茨城县和千叶县) 装载压载水并计划挂靠韩国港口的船舶, 必须在进入港口前至





少 24 小时向相关区域海事部门和渔业局提交压载水申报表。在日本东部六港装载压载水并计划在韩国港口排放压载水的船舶，必须在进入韩国前在韩国水域以外置换压载水。船舶到达韩国后，港口官员将上船取样，检查压载水中放射性物质浓度，测试通过后才允许排放。如无计划在韩国排放压载水，船舶需至少在离港前 1 小时提交一份证明没有排放压载水的证据材料，港口官员核查后将允许离港。

Sudan

来自 **ELDIBPANDI**

尽管苏丹军队与叛军“快速支援部队”（RSF）之间的武装冲突在首都圈内持续升级，但一直未波及苏丹港。由于部署在首都喀土穆的计算机系统持续受战火影响，港口部分业务被迫转由人工操作。此前，埃及援军已抵达苏丹港，以协助埃及和苏丹公民撤离。另悉，苏丹港市区自 6 月 6 日起，由当地时间晚 10 时至凌晨 6 时实行临时宵禁，码头工人在宵禁期间进出港区需申请临时工作许可，截至本文发出时，苏丹港已恢复正常运作。

Taiwan, China

来自 **TAIWAN TRANSPORT INSURANCE SERVICES LTD**

搭载 1000 余个空集装箱的外国籍集货船“天使轮”于 7 月 20 日晚在高雄附近海域沉没，船上多只货柜落海，被洋流一路带往台湾屏东及小琉球等地海域，台湾交通部港航局 7 月 25 日发布航船布告⁸，提醒高

雄、屏东及台湾西南附近海域航行船只注意瞭望并避让，如发现碍航物，及时通报高雄港 VTS。

来自 **TAIWAN MARITIME SERVICES LTD**

台湾立法院通过《海洋污染防治法》修正草案并于 5 月 31 日起正式生效，修正重点包括设置海污基金、强化污染管理、全面提升罚则、建立吹哨者制度等，针对造成海洋污染行为的罚款由原先的新台币 150 万元上限大幅上调至 1 亿元。同时，对于故意瞒报、谎报记录等行为可处三年以下有期徒刑。此次修法为台湾《海污法》上路近 20 年来第一次大幅度的全案修正，台湾通代为此梳理了新草案的修正重点，并详细比较了修正前后条文的不同之处⁹。

UAE

来自 **GULF AGENCY COMPANY**

阿联酋海事主管部门 8 月 1 日发布通函（Circular No.12/2023），认可包括 IG 协会成员、ACPII P&I 协会成员、Aurora P&I、British Marine P&I 在内的保赔协会和保险人为悬挂阿联酋旗船舶签发 BC、CLC、WRC 和 MLC 公约蓝卡。

YEMEN

来自 **GULF AGENCY COMPANY**

针对也门近期局势，当地通代 GAC 通报亚丁港正常运作，暂无安全问题，如会员船舶收到来自非官方方面的 VHF 航行警告信息，建议通过 VHF16 频道联系亚丁港控制台，并通报代理。



Bernard LLP

加拿大通代 Bernard LLP 合伙人 David Jones 近期被任命为不列颠哥伦比亚省最高法院法官，因此不再执业，该通代最新联系信息已更新，可通过协会网站或业务系统查询。

Borden Ladner Gervais LLP

加拿大通代 BLG 宣布将于 2023 年 12 月 1 日举行第 35 届海商法研讨会，对影响加拿大及世界航运的重要议题开展讨论。

Brazil P&I

巴西通代 Brazil P&I 总经理 Mr. Mauro Sammarco 受邀成为巴西基础设施研究协会（IBI）董事成员，负责拟定巴西港口与机场议会委员会（FPPA）在对外贸易领域的战略议题。Mr. Mauro Sammarco 于 7 月 27 日出席巴西港口行业的风险、责任和保险论坛，并发表主题演讲。

BUDD Group

2023 年 6 月 3 日，BUDD Group 举行成立 170 周年纪念活动，来自 26 个国家的员工齐聚巴黎，多家客户及行业合作伙伴也受邀出席。

近期，考虑到油气资源开发对当地经济的促进作用，Budd Group 与赤道几内亚的合作伙伴 Image SA 共同在圣多美和普林西比（Sao Tome and Principe）开设了新的办公室，由 Budd 赤道几内亚区域经理负责管理相关事务。

Dutch P&I

荷兰通代 Dutch P&I 宣布，继 Mr. Peter van Bodegraven 退休后，该团队迎来 Mr.

Muhammed Bostan 和 Mr. Allen Bashford 两位新成员。Mr. Bostan 曾在伊斯坦布尔和安卡拉学习法律，并在鹿特丹伊拉斯姆斯大学获得海商法硕士学位。Mr. Bashford 曾就职于 Britannia 保赔协会，有在英国航运行业工作背景。该通代最新联系信息已更新，可通过协会网站或业务系统查询。

Inchcape Shipping Services

阿曼通代 Inchcape Shipping Services 位于 Muscat 的办公室搬迁新址，该通代最新联系信息已更新，可通过协会网站或业务系统查询。

Indoceanic Services Mauritius Ltd

毛里求斯通代 Indoceanic Services Mauritius Ltd 获当地移民局授权，可将坦桑尼亚偷渡人员直接遣返回达累斯萨拉姆，无需经约翰内斯堡中转。该通代表示已在此类案件中积累了丰富的经验，以应对越来越专业化的偷渡方式，使用他们的服务直接遣返预计可节省每偷渡人员 1.5 万美元的费用。

Kalimbassieris Maritime

欧洲通代 Kalimbassieris Maritime 与德国 RWTÜV 集团旗下专注于风险管理系统和解决方式的 Van Ameyde 达成战略合作伙伴关系，凭借该公司的各类服务平台，Kalimbassieris Maritime 将进一步推动保险行业的技术创新和数字化转型，同时也将助力 Van Ameyde 在黑海、东地中海地区的业务拓展。