

CORRESPONDENT NEWS CLIPPING

通代资讯

汇编

中船保 防损部

第 2 期



本地信息 / LOCAL

Australia

来自 GAC

根据澳大利亚农业、渔业和养殖部 (DAFF) 要求, 所有进入澳大利亚领海及码头航行、作业的国际航行船舶自 2023 年 12 月 15 日起须制定有效的船舶污底管理计划。在此前几个月的“教育阶段”, 90% 的船舶已制定相关计划, 但有些只是照搬 IMO 规定, 而非基于船舶具体情况。DAFF 将重点关注船舶控制船体生物污垢计划的有效性, 并严厉打击提交虚假报告的情况, 没有制定相关计划或计划不符合要求的船舶将被要求在下次挂靠澳大利亚港口前完成整改。

Brazil

来自 BRAZIL P&I

BRAZIL P&I 发布第 25 至第 53 期 Lighthouse Bulletin¹, 内容包括伊塔瓜伊港关税减免幅度达 66%、巴拿马运河过境限制延长、伊塔贾依港启动租赁招标程序、巴西基础设施协会推动港口现代化建设、巴西政府拟起草全国性的港口和机场安全措施方案以打击毒品走私、亚马逊河流域历史性干旱影响等。另发布 2023 年 007 号通函², 巴西海事当局下属的港口和海岸管理局 (DPC) 及水文和航运管理局 (DHN) 将根据主题重新整理、分类巴西海事局规范 (NORMAN), 其内容将保持不变, 新版规定已于 10 月上线 <https://www.marinha.mil.br/dpc/>。

NORMAM Series 100 - MARITIME AND PORT PERSONNEL (MP)		
Old Numbering	New Numbering	Simplified Title
NORMAM-13	NORMAM-101	Norms for Seafarers
NORMAM-30	NORMAM-102	Norms for the professional maritime education of maritime personnel
NORMAM-32	NORMAM-103	Norms for port education and related activities
NORMAM-24	NORMAM-104	Norms for courses and supplementary training
NORMAM-21	NORMAM-111	Norms for merchant marine uniforms
NORMAM-22	NORMAM-112	Norms for merchant marine ceremonies



来自 PROINDE

巴西亚马逊地区遭遇高温和严重干旱，致亚马逊河水位降至历史低点，对当地生态环境和社会经济造成了极大影响，当地航运主力内格罗河、马代拉河、塔帕若斯河等亚马孙河主要支流的航行也受到了阻碍。集装箱运输方面，玛瑙斯作为亚马逊地区最大城市，是巴西北部最繁忙的集装箱码头及玛瑙斯自贸区的所在地，目前受干旱影响，承运人开始征收低水位附加费，部分航运公司已暂停对该港口的直接服务，仅提供有限的替代运输方案。散货运输方面，随着大豆丰收季接近尾声，当前巴西农产品出口以玉米为主，然而伊塔基、桑托斯、帕拉纳瓜和里奥格兰德等南部港口的替代性航线受到持续性恶劣天气和暴雨影响，装货作业缓慢，尽管玉米货物发生自热或霉变的风险较低，仍建议船长和船员在装货时注意观察货物表面状况。目前，船舶进出亚马逊河北航道入口的吃水限制为 11.58 米，但由于长期干旱，水位每天都在变化，停靠内河港口的船只在进入亚马逊河之前，应进一步向当地代理和码头运营商了解情况。

自巴西移民新规于今年 5 月 1 日生效以来，巴西联邦警察已多次对中国籍船员的违规行为处以罚款，当地通代再次发文强调，尽管有中巴《海运协定》的例外情况，所有搭乘飞机入境巴西换班的中国籍船员必须获取巴西使领馆签发的有效签证。

Bangladesh

来自 JF BANGLADESH

为推动帕拉港（Payra Port）建设，带动南部地区经济发展，并减轻吉大港和勐拉港两港压力，孟加拉国海运部 10 月 17 日发文表示，孟加拉国政府要求进口粮食或化肥的国营企业必须停靠帕拉港，卸下至少 20% 的进口货物，此举体现了孟加拉国对其第三大港口建设的重视。

Egypt

来自 INCHCAPE

埃及苏伊士运河管理局 10 月 16 日发表声明，将于 2024 年 1 月 15 日起再次上调部分船舶通行费。原油运输船、成品油运输船、液化石油气运输船、液化天然气运输船、化学品运输船和其他液体散货船、集装箱船、车辆运输船、游船、特殊浮动设施的通行费将上涨 15%，干散货船、一般货船、滚装船和其他船舶的通行费将上调 5%，从北欧和西欧港口直接驶往远东港口的集装箱船不受新一轮涨价影响。

Gabon

来自 TCI AFRICA

继 8 月 30 日加蓬政变后，当地通代于 9 月 5 日发来消息，表示该国已重新开放其陆地、海上和空中边境，尽管每日 18 点至次日 6 点仍实行宵禁，但利伯维尔港和谦蒂尔港等地港口运营不受任何影响，港方工作人员实行日夜班轮换以保证船舶正常进出港。

Ghana

来自 TCI AFRICA

协会非洲通代 TCI Africa 发布通函³，提醒前往加纳港口的船舶特别留意加纳海事主管当局（GMA）对船舶违反 MARPOL 公约而导致的罚款，详见防损部文章 LP22/2023《警惕加纳海事环保处罚》。

Guinea

来自 BUDD

当地时间 9 月 4 日晚，几内亚首都科纳克里发生动乱，一个名为 Forces Vives 的反对派组织在几内亚军事政变 2 周年之际，发起示威活动以反对军方统治，并与几内亚军政府及警察发生冲突，已造成多人死亡，当地经济和公共服务瘫痪，港口运营暂未受到影响。

Israel

来自 HARPAZ P&I

自以色列于 10 月 7 日进入战争状态以来，尽管与哈马斯之间的冲突仍在持续，但阿什杜德港、海法港等以色列主要港口一直保持正常运营，离加沙最近的阿什凯隆港因安全形势不断变化受到较大影响。达飞、马士基、地中海航运等公司都未曾改变航行计划，仍正常停靠以色列港口。由于当地部分保险人开始取消保单中关于战争和恐怖主义风险的条款，以色列政府将根据以色列财产税和赔偿基金法相关条款，对在以色列水域因战争造成的船体损坏予以赔偿，以保障以色列进出口货物安全，维持供应链稳定。

Italy

来自 MGRP

意大利通代 Mauro Group Srl 发布第 1 至第 13 期

Bulletin (“HOW TO DO”)⁴，聚焦意大利港口货物短量、水尺检验、海事调查等问题，并结合相关案例提供了相应法律意见。

Nigeria

来自 BUDD

10 月，尼日利亚央行宣布解除对包括纺织品、家具、钢材、加工食品等在内的 42 种商品的进口禁令，此前受 2015 年 TED/FEM/FPC/GEN/01/010 号通函及其附录限制的 42 种商品现在可以在尼日利亚外汇市场合法进行外汇交易。尼日利亚政府实施该禁令原本是为了鼓励本地生产、创造就业、维持外汇储备。但尼日利亚央行表示，这些限制措施将进口商推向了平行市场，导致外汇需求过剩，解除禁令将创造新的外贸机会，并有望促进当地经济发展。

来自 GAC

尼日利亚工会自 11 月 13 日晚开始无期限罢工，目前尼日利亚所有近岸码头都受到了不同程度影响，离岸码头暂未受到影响。

Panama

来自 GAC

自 2023 年旱季开始以来，巴拿马运河当局已经采取了多项节水存水措施，包括在新巴拿马型船闸边修建蓄水池，以及在原巴拿马型船闸中交叉注水等。此外，由于今年雨季较晚，运河流域降水量不足，自 7 月 30 日起当局不得不将每天的过境的船只数量降至 32 艘，同时对流域内的可用降雨量进行管理，以保持加通湖的水位，11 月 1 日起运河运力再次削减至 31 艘。



尽管巴拿马政府采取了各种措施，加通湖的水位仍在下降，达到了往年同期前所未有的低点。10 月降水量为 1950 年以来最低记录，2023 年则是目前为止历史同期第二干旱的年份。根据对未来几周降雨量的预测，预计今年剩余时间的降雨量将比往年减少 38%，因此，巴拿马运河当局认为有必要进一步减少每日船舶通航的数量，以推迟将船舶的热带淡水吃水进一步降至目前的 44 英尺（约 13.41 米）的需要，具体而言：

- 从 2023 年 11 月 3 日 -2023 年 11 月 6 日，船舶通行的预订名额将减少到 25 个；
- 从 2023 年 11 月 7 日 -2023 年 11 月 30 日，船舶通行的预订名额将减少到 24 个；
- 在 2023 年 12 月 1 日 -12 月 31 日期间，船舶通行的预订名额将进一步减少到 22 个；
- 从 2024 年 1 月 1 日 -2024 年 1 月 31 日，船舶通行的预订名额将减少到 20 个；
- 从 2024 年 2 月 1 日开始直到另行通知，船舶通行的预订名额将减少到每天 18 个。

以上通行额度将随着降水及加通湖的水量变化而进一步调整，巴拿马运河当局提醒通行船舶密切关注运河当局的公告，鼓励船舶使用运河通行预订系统，以保证顺利通过运河和减少大量的延误，详见防损部文章 LP26/2023《巴拿马运河干旱危机持续加剧》。

Sierra Leone

来自 **McLEANS**

11 月 26 日凌晨塞拉利昂发生动乱，一群不明身份的武装人员袭击了首都弗里敦一处军火库和监狱，导致 1890 名囚犯逃出，至少 19 人死亡，当地通代 27 日表示“我们在密集的枪声中醒来，现已暂停工作留在家中”，当地政府宣布在全国范围内从晚 9 点到凌晨 6 点实施宵禁，并表示参与袭击的武装分子头目大多数已被逮捕，弗里敦港目前从晚 8 点到凌晨 6 点关闭，其他时间正常运营。

Singapore

来自 **SPICA SERVICES**

自新加坡海事和港务管理局（MPA）发布 2023 年 06 号通函⁵，提醒船舶经营者注意在新加坡加注燃油时谨慎操作，防止溢油事故以来，MPA 现在采取的政策是作为现场第一响应者处理所有报告的溢油事件，指定溢油回收船的可能性大幅增加，这很可能会增加会员运营成本。当地通代特此提醒，船长和船员应对船舶运营中可能发生的任何泄漏负全部责任。

Sudan

来自 **ELDIBPANDI**

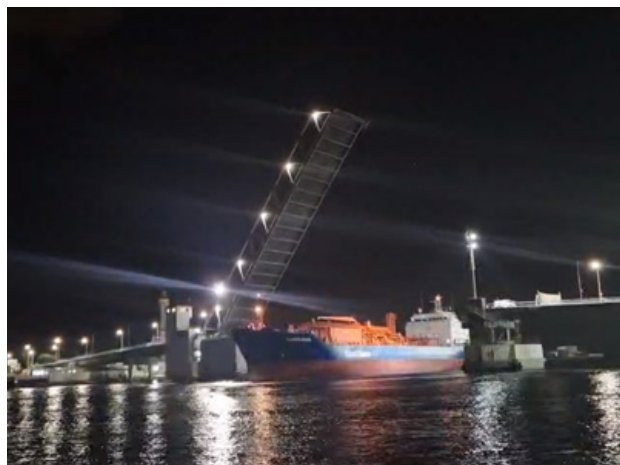
尽管苏丹首都喀土穆的局势仍不稳定，当地通代表示苏丹港一切如常。目前，苏丹军事委员会主席和大部分政府机关都已转移到苏丹港，苏丹港正在成为事实上的苏丹首都。尽管只有每周一次，埃及航空也已恢复飞往苏丹港的航班。图为该通代公司当地检验人正常开展日常工作。



Tunisia

来自 **BUDD**

突尼斯北部港口比塞大（Bizerte）的一座机动桥梁因去年七月的一场火灾一直处于关闭状态，导致船舶无法进入港口，港内船舶也无法航行。11 月 17 日晚比塞大地区基础设施专员宣布大桥成功通过测试，并于 19 日部分恢复使用，后续仍有部分维修工作需要开展，除 Lucy Ocean 外，其他自去年 7 月以来一直滞留在该港口的船舶均已开航。





Turkey

来自 VITSAN

土耳其交通部海事部门 10 月 24 日宣布，对经土耳其海峡在土耳其港口装运石油或石油产品的船舶，免除其出具 P&I 保险有效性确认函的要求。此前，土耳其政府曾要求通过或进入土耳其水域的船舶提供保赔协会确认函，证明船舶在土水域 / 港口 / 码头期间保赔保险维持有效，土政府现已与国际保赔协会就此达成协议，允许载运此类货物的船舶仅提交 SP-1 报告及提单等证明文件。

UAE

来自 ES GLOBAL

根据阿联酋能源和基础设施部 9 月 5 日通函 (Circular No. 13/2023) ⁶，未经当地港务局或联邦海事管理局 (FMA) 许可，严禁所有类型的船舶在阿联酋水域 (包括专属经济区) 进行双重靠岸。外国国旗船舶未经许可擅自双重靠岸将被驱逐并禁止进入阿联酋水域和港口。对于阿联酋国旗船舶，航行许可证将被取消和 / 或注销。违规船舶的船长和船东 / 经理将被采取法律行动。通知规定的措施也适用于未经主管部门批准在非指定锚地区域非法停泊的船舶。还适用于在阿联酋

水域抛锚或过境且自动识别系统 (AIS) 处于非运行状态的船舶。如果船舶 AIS 有缺陷，船长应立即通知最近的港务局或 FMA。

阿联酋富查伊拉港 11 月发布 341 号航行通告 ⁷，允许非 IACS 船级船舶停靠富查伊拉港和富查伊拉港外锚地进行非货运活动，非 IACS 船级且船龄超过 30 年的船舶不得停靠。

USA

来自 LAMORTE BURNS

由于路易斯安那州东南部和上游地区持续高温少雨，密西西比河水位再次创下历史新低。新奥尔良地区目前处于“极端或异常干旱”状态，孟菲斯、圣路易斯等地驳船运输效率大幅下降，适逢中西部地区丰收季，农作物运输受到严重影响。根据美国农业部数据，圣路易斯的驳船现货运价比去年同期上涨了 42%，高出过去三年平均水平 85%。上游运输的延误提高了货物变质的风险，因此有必要在卸货港进行后续检查。美国国家海洋和大气管理局表示，随着未来一段时间降雨量增加，密西西比河中下游的干旱情况将有所缓解，但考虑到河流水位低、地下水位低等水文影响，预计今年 12 月底或明年 1 月初之前，密西西比河上的通航条件不会改善。



GAC Oman

世界上第一艘液化氢运输船“Suiso Frontier”抵达阿曼，停泊在首都马斯喀特的苏丹卡布斯港。阿曼政府将氢气生产作为其成为清洁氢气出口行业全球领导者愿景的一部分，此次访问对当地清洁能源行业的发展具有重要意义。GAC 阿曼作为当地代理为此提供了支持。

*Jimenez Graffam & Lausell

波多黎各法律通代 Jimenez Graffam & Lausell 于 9 月 14 日宣布更名为 JGL Attorneys at Law, LLC (JGL)，此次更名出于该所的品牌重塑战略，反映了公司的持续成长以及对提供卓越法律服务的承诺。公司的所有权及人员结构将保持不变，原有的服务质量也将在新品牌下进一步延续。此次品牌重塑的另一项举措是该所新网站 www.jgl.com 的上线，客户可轻松浏览相关信息。

*Norton Rose Fulbright

协会法律通代 Norton Rose Fulbright 希腊办公室为花旗银行和法国巴黎银行对希腊液化天然气航运公司 GasLog 的 28 亿美元融资项目提供法律咨询，该笔融资将与 GasLog 公司 LNG 船队的碳排放指标和女性领导力指标挂钩。

Pandi Liquidadores

阿根廷通代 Pandi Liquidadores 宣布将于 2023 年 12 月 1 日起上调费率，每小时费率将由 220 美元上调至 250 美元，一般行政管理费用由 180 美元上调至 210 美元，业务相关的处理费用将保持不变（400-680 美元之间视具体

案件而定）。这是该公司自 2018 年来首次提高收费标准，受阿根廷当地经济衰退和全球通胀影响，该公司表示很难以原有的收费水平维持其正常运营和投资支出，而阿根廷国内正在进行的总统选举对本国发展的影响仍不明朗。该公司表示，日常咨询作为通代公司向 IG 协会和其他保赔协会提供的一项服务一直是免费的，且该司在员工培训方面投入较多，未来将继续提高服务质量，延续其在行业内 53 年以来的口碑。图为阿根廷新任总统极右翼选举联盟“自由前进党”候选人米莱。



Pandiman Philippines

菲律宾通代 Pandiman 是在菲律宾英国大使馆举行的国王生日派对的赞助商之一。该活动于 11 月 14 日举行，旨在向查尔斯三世国王的 75 岁生日表示敬意，菲律宾政要、商界领袖等 500 名宾客参加了庆祝活动。

*Thynne & Macartney

澳大利亚法律通代 Thynne & Macartney 于 11 月举办了庆祝成立 130 周年纪念日活动，并迎来了新任总经理 Richard Knox，Richard 此前曾担任安联世合澳大利亚（Allianz Partners Australia）的人力资源总监一职。