

【风险提示】土耳其毒品走私入刑加重

作者：王勇



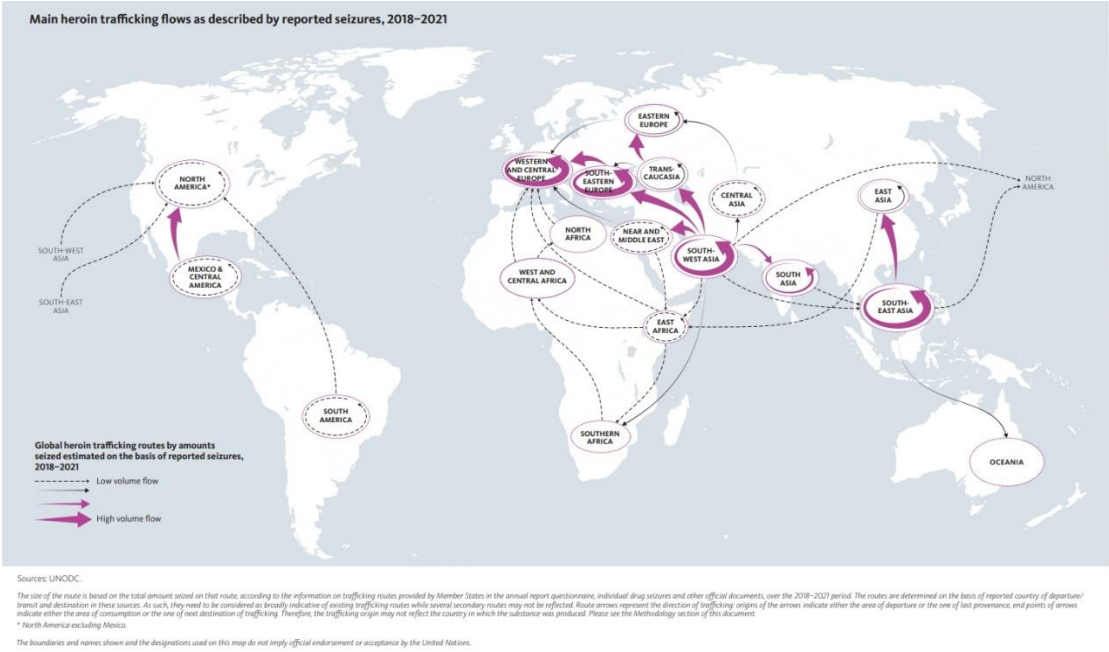
摘要

众所周知，商船是在航运业中最常被走私者利用进行非法活动的运载工具。尽管包括港口、码头和货物利益者在内的多方都做出了排查和安保等种种努力，但组织严密的走私者仍能找到方法，穿透船舶和港口的防线进行非法活动。就毒品走私而言，土耳其是具有战略地缘政治地位的国家之一。近期，据协会土耳其当地通代信息称，面对近年来全球和土耳其毒品走私的风险增加，土耳其当局加强了反毒品的行动，并就具体涉及到船舶和船员的违法事宜，为会员提供如下简要提示。

一、土耳其毒品走私严重

由于其地理位置，土耳其暴露于大量合法和非法货物的运输流动中，也是位于阿富汗海洛因生产地点和欧洲消费市场的十字路口。同时，土耳其还受到欧洲和中东之间日益增长的兴奋剂和前体化学品贸易的严重影响。自 2014 年以来，土耳其缉获的毒品从 393 公斤激增到 2021 年创纪录的 2.8 吨，在数量上增加了七倍之多。尤其是在伊斯肯德伦港（Iskenderun）、梅尔辛港（Mersin）、伊斯坦布尔港（Istanbul）和宗古尔达克港（Zonguldak）的毒品走私活动在近年来有所增加。

同时在土耳其境外，2020 年，哥伦比亚当局在两个运往土耳其的集装箱中查获了 5 吨可卡因。随后，一架土耳其私人飞机在巴西被查获了 1.3 吨可卡因。因此，联合国毒品和犯罪问题办公室已确定土耳其近年来越来越多地被用作可卡因的过境国。有些到达土耳其的可卡因是经过西非过境的，有些则直接来自拉丁美洲。甚至欧洲国家还对土耳其的反毒品走私力度进行了诟病，指责土耳其政府对毒品走私视而不见。



二、土耳其港口毒品查处力度增加

作为对国际组织和欧盟的回应，土耳其当局加强了反毒品行动的努力。政府官员经常通过媒体发表公开声明，申明他们致力于在目前的禁毒斗争中进一步加强行动。

土耳其当局在港口检查时从船上查获的毒品一般是被走私者藏匿在下列区域：

- 将毒品藏在集装箱中；
- 使用磁铁装置将毒品附着在船体上；
- 将毒品藏在船舶的海底门阀箱中；
- 将毒品固定在船舶的舵或螺旋桨上；
- 将毒品固定在锚链或藏匿于锚链舱中。

土耳其警方通常会根据情报采取行动，并在船上进行搜查。搜索行动可能会历时数个小时，有时会延误船舶的班期和航次安排。如果在船上没有搜查到毒品，则在搜查结束后船舶可以毫无问题地离开。如果在船上发现任何违禁品，船员可能会受到惩处。如果毒品是在集装箱里被发现的，则对船员的惩处是一种低风险，通常在调查结束，做出调查声明后，船员会被释放。然而，如果毒品是被发现在船上，无论是吸附在船体，还是藏匿在海底阀箱和锚链舱中，以及被固定在舵、螺旋桨和锚链上，尤以散货船上遇到上述情况的较多，对船员的威胁将变得更为复杂和严峻。不管船员是否参与毒品走私或者对毒品藏匿在船毫不知情，因为在土耳其的司法管辖范围内，通常将船员视为犯罪嫌疑人。涉事船员可能面临长达数年的刑事诉讼，在此期间他们可能被拘留或被禁止离开土耳其，这导致船东会面临高额法律费用和其他费用。而类似的毒品行为刑事追责，目前还没有遇到任何针对岸上人员的诉讼先例。

三、风险提示

鉴于上述情况，我们建议会员和船舶作好以下预防措施：

1. 告知船员这种法律风险，使船员意识到毒品走私的严重性，关乎到自身的刑事处罚。
2. 严格遵守公司有关毒品控制政策，并按照公司 SMS 程序防范毒品走私。
3. 在港口停泊期间，船员应编制甲板值班表，定期在船上巡逻，尤其加强夜间外舷的巡视。
4. 按照船舶的保安规则进行梯口控制，对所有的访客进行登记检查。
5. 开航前船舶检查表应尽可能详尽制定，并实施从前到后，从上到下全面搜索。
6. 在船舶起锚的过程中应格外注意锚链上是否有附着物。
7. 港口或授权的警犬搜查队对于毒品搜查是一个好的预防措施。
8. 在毒品走私猖獗的地区和港口，建议在开航前进行水下检验。
9. 船舶在离港开航后，应格外留意尾随的小艇，防止船体被附着毒品。
10. 在船舶航行中，应交替测试和使用两个海底阀，以及时发现被藏匿的毒品。

四、结束语

联合国毒品和犯罪问题办公室在 2023 年发布的《世界毒品问题报告》中指出，贩毒和非法药物贸易造成的危害，助长并加剧了不稳定和暴力以及环境破坏等诸多威胁。鉴于通过集装箱运输经水路和海路贩运毒品的情况增多，港口仍是毒品跨境走私的重要节点，因此需要对潜在要塞进行更有效的控制。不仅仅是在土耳其，世界上很多国家对毒品走私的防范和惩罚力度都非常严厉，因此船舶防范毒品走私不容忽视。

以上仅供会员参考，如需具体建议请联系协会相关人员。