

CORRESPONDENT NEWS CLIPPING

通代资讯

汇编

中船保 防损部

第 3 期



本地信息 / LOCAL

Angola

来自 BUDD

安哥拉近期对第 189/19 号总统令中船东和承运人在安哥拉境内运营的相关规定做了更新和补充。具体包括，货运许可的认证机构由 ARCCLA 变更为 CNCA；要求认证的范围由班轮公司扩大至所有进出安哥拉运输货物的船东和海上承运人；认证年费为 1 万美元或按官方汇率折算的等值当地货币；认证有效期为一年，且需在当年 12 月 1 日至次年 1 月 31 日之间完成更新；截止日期前未完成更新可能会被处三千美元罚款。

Brazil

来自 PROINDE & BRAZIL P&I

巴西跨大西洋海运协会（CentroNave）发布了一份 2024 年巴西港口的公共假期和传统节假日清单，此类节假日期间船舶需支付额外的港口费用和关税。

国际海事组织（IMO）海上安全委员会在去年的一次会议中发现 IMSBC 规则与 SOLAS 之间存在不一致，并通过 MSC.1/Circ.1664 通函“经修订的固体散装货物情况表”，补充了散货货物情况表中货物密度的缺失。自 2024 年 1 月 1 日起，此项更改自愿适用，2025 年 1 月 1 日起将在巴西等 IMO 成员国强制生效。SOLAS 公约要求当散货船长度大于等于 150 米时，托运人应按要求申报货物密度，且该数值在特定范围内时必须经测试机构验证。

巴西联邦农业机构表示，巴西玉米产量和出口量在

上一季飙升至历史纪录水平，2023/24 出口预期因恶劣天气和其他玉米出口国的竞争而有所下降，但 2024/25 年度将有所恢复。2022 年 5 月，巴西农牧业和食品供应部（MAPA）与中华人民共和国海关总署（GACC）签署《植物检疫要求议定书》，促进了巴西玉米对中国的出口，中国在过去两年中从巴西进口了大量玉米，有可能与欧盟一起成为世界上最大的玉米进口国。美国农业部预计，2023/24 年度全球玉米产量将增长 6.5%，达到 12 亿吨，出口量将达到 1.98 亿吨，比上一季增长 9.3%。而上个月开始的 2023/24 年度巴西玉米丰收预计产量将下降约 10% 至 1.22 亿吨，出口量将保持在接近或略低于之前的水平，即 5300 万吨，但由于困扰该作物的不利天气现象已经过去，预计 2024/25 年度的产量将增至约 1.29 亿吨。





DENGUE WARNING SIGNS

Many people with dengue can be cared for at home with adequate rest and hydration. **But, if you experience any warning signs, go immediately to the nearest medical center.**

Watch out for dengue warning signs!

A drop in body temperature accompanied by any of the following symptoms:



If you have any of these symptoms, go to the nearest medical center IMMEDIATELY



随着美洲地区爆发严重的登革热流行病，巴西遭遇严重疫情，截至4月底已有接近400万人感染。根据联合国提供的最新流行病学资料，美洲各地已报告了近600万例疑似病例，包括5603例重症病例和2193例死亡病例。泛美卫生组织（PAHO）表示2024年疫情将在多国持续扩散，主要在巴西、墨西哥、秘鲁、尼加拉瓜和哥伦比亚。相关卫生部门已采取应对措施，但由于疫苗仍在测试阶段，生产和供应缓慢，尚不能覆盖目标人群。巴西港口卫生监督机构ANVISA暂未对船舶运营实施具体控制措施，建议船舶严格遵守世界卫生组织和各国卫生组织发布的指南和规定，同时改善船上的整体卫生条件。

Guinea

来自 BUDD & TCI AFRICA

2024年2月20日，几内亚过渡总统颁布法令，由总统发言人在国家电视台宣布解散过渡政府，政府部长被要求不得离境，首都科纳克里局势紧张。几内亚工会运动（MSG）宣布从2月26日起在全国范围内开始无期限大罢工，要求降低食品价格，取消网络限制。据当地通代消息，仍有船舶在科纳克里港卸货，但仅提供最低限度的港口服务。

来自 BUDD

2024年3月以来，BUDD几内亚注意到矿产地质部（MMG）的官员在对装载铝土矿的船舶进行水尺计量时态度越来越强硬，并威胁如果船舶数据与其数据不一致，他们将不予放行。为了降低滞留风险，通代建议在几内亚港口（科纳克里、卡姆萨尔、博法、博克等）装载铝土矿的船舶委托检验师进行水尺检验，并协助与母语为法语的MMG检验师进行沟通。鉴于铝土矿存在液化风险，检验人也可以在装货前和装货过程中对货物质量进行监控。几内亚是世界第五大铝土矿出口国，铝土矿储量占世界总储量的23%以上。在当前政治不稳定的情况下，几内亚军政府急于维护其经济利益。

Israel

来自 HARPAZ P&I

美国国防部于3月宣布将在加沙海岸附近建造一个临时码头，以便运送人道主义援助物资，据4月25日消息现已开始建造。临时码头长约1800英尺，援助物资将由后勤支援船只和驳船运送到堤道，再被进一步运送到陆地，并在加沙境内完成分发。建造该临时码头的主要目的是直接向加沙市民供应人道主义援助餐食。该码头将不用于运输任何其他物品，非食品物资将继续通过阿什杜德港或通过埃及拉法口岸过境点进入加沙。

另据以色列通代4月14日消息，美国和以色列拦截了从伊朗、伊拉克、叙利亚和也门发射的数十枚导弹和300多个自杀式无人机，以色列机场管理局宣布，从早上7:30起以色列领空已重新开放，目前停靠以色列所有港口的船舶不受影响。

Nigeria

来自 BLOOMFIELD BLP

尼日利亚联邦最高法院（FHC），即当地海事诉讼的初审法院，通过了2023年海事管辖程序规则（“AJPR 2023”），为适应市场需求并与国际惯例保持一致，规则涵盖了多项革新举措，包括在FHC下建立独立的海事法庭、海事登记处，任命专门的海事法官和海事事务官，海事诉讼案件移送时保留扣船令，通过原诉动议（originating motion）申请仲裁，提高要求提供诉讼费用担保的索赔金额门槛等，该规则的实行有望为尼日利亚航运业发展带来新的助力。

Oman

来自 **Mutual Marine Services Al Mushtaraka**

阿曼新海商法已于 2023 年 4 月 3 日正式生效，当地通代就以下条款提请协会及会员注意：

- 第 3 条规定，阿曼苏丹国缔结或者参加的国际条约与该法有不同规定的，适用国际条约相关规定；
- 第 8 条规定，阿曼苏丹国有权审理在阿曼海域发生的外国船舶案件；
- 第 30 条规定，船龄超过 20 年的船舶不得在阿曼登记；
- 第 67 至 73 条规定了因海运债务致使船舶被扣押的，如提供足够的担保或抵押以偿还债务，则可解除扣押；
- 第 85 至 91 条规定了船东 / 船舶经营人限制赔偿责任的权利；
- 第 128 条规定，船员在船期间受伤或生病可获得免费治疗，如伤病无法治愈，则适用《劳动法》；
- 第 139 条规定，向代理人 / 装货代理人 / 卸货代理人索赔的期限为两年；
- 第 141 条规定，船舶代理人应在针对船舶经营人的诉讼中代表经营人；
- 第 179 至 220 条为货物运输相关规定；
- 第 192 条规定，承运人可向法院申请出售未清关的货物；
- 第 212 条规定了承运人对货物灭失或损坏以及延迟交付的赔偿限额；
- 第 217 条规定，如果损坏明显，应在交货之日起 2 天内发出货损通知；如果损坏不明显，应在交货之日起 15 天内发出货损通知；
- 第 219 条规定，货物损坏的请求权时效期间为交货日期或应当交货日期起一年。

Senegal

来自 **TCI Africa**

TCI Africa 就塞内加尔海关罚款发布新的通函，表示由于近期海关人事变动及其与相关人员的大量交涉，塞内加尔海关对船舶申报错误的容忍度有所提高，近期较少有因船舶申报错误施加的罚款，但这种情况不一定能够延续，考虑到海关态度的不可预测性，仍然建议船舶保持谨慎，准确申报，具体防损建议请参考《LP 36/2022 船长报关小失误，达喀尔海关大罚款》。

来自 **BUDD**

塞内加尔总统宣布将原定于 2024 年 2 月 25 日举行的总统选举推迟至 12 月 15 日，引发了群众示威。为避免仇视和颠覆言论蔓延，影响公共秩序，塞内加尔通

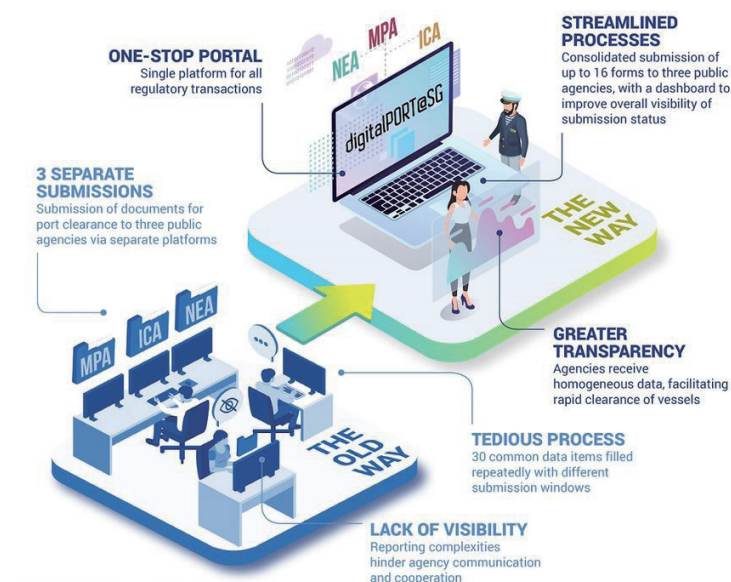
信和电信部长宣布暂停移动互联网数据服务，对达喀尔等港口货物作业造成了一定影响。好在该国于 3 月 3 日举行了总统大选，新任总统巴西鲁·迪奥马耶·法耶于 25 日正式就职。尽管塞内加尔国内安全形势趋于平稳，但司法体系仍面临挑战，自年初开始的大规模罢工导致各项司法活动进程缓慢。

Singapore

来自 **SPICA SERVICES**

新加坡海事局宣布，从 2023 年 10 月 1 日起向所有停靠在 PSA 码头和裕廊港进行货运作业的船舶全面推出及时规划和协调平台（JIT），从 2024 年 1 月起逐步向所有停靠在能源码头的油轮和挂靠锚地的船舶推出，该平台可以在船舶抵达新加坡后为其匹配可用泊位，减少船舶在新加坡附近锚地的等待时间，从而降低油耗并减少碳排放，节约成本。

当地通代表示，JIT 平台推出后，船舶将提前 72 小时收到 MPA 批准的靠泊时间窗口，如有延误，船舶可在新加坡锚地等待。如船舶提前抵达，MPA 会要求船舶在该区域附近（如印度尼西亚和马来西亚）其他锚地锚泊。需要注意的是，所谓“新加坡港界外”锚地并不存在，此前针对未经许可在该水域停泊的风险提示仍然有效。船舶挂靠新加坡需提供正当理由，否则可能无法获得锚泊许可。若船舶在新加坡停留超过 36 小时无任何活动，也需要提供正当理由。



IN THE FUTURE

The next phase of digitalPORT@SG will see it become a single platform not just for B2G, but also for B2B and G2G interactions.



JUST-IN-TIME
Central bookings of services & vessel coordination



MARKETPLACE
Use common application services



SINGLE SHOP FRONT
One-stop shop to book marine services



INTER-OPERABILITY
Access shared information with other ports

新加坡航运协会 (SSA) 补充说明, 预计靠泊时间 (ETB) 的任何后续调整都将通过 JIT 平台实时推送, 如果并非船舶原因造成 ETB 延误, 对于延误通知时间在 ETB 前 12 小时内、自西部驶入的船舶, 或在 ETB 前 6 小时内、自东部驶入的船舶, MPA 将在港口内提供锚地。

此外, INTERTANKO 提供了一份推荐的油轮锚地清单, 服务提供商同意的情况下, 同样适用于其他类型船舶。

Togo

来自 BUDD

协会通代提请挂靠洛美港 (多哥) 的船舶注意, 船员与当地渔民或其他人员以物易物可能会导致船舶被处 1.3 亿欧元罚款, 船长和船员也可能面临 1 至 3 年的监禁, 更多信息及具体防损建议请参《LP 10/2024 港口罚款防不胜防》。

UAE

来自 Mutual Marine Services Al Mushtaraka

阿联酋新海商法 (第 43/2023 号) 已于 2024 年 3 月正式生效, 当地通代就以下条款提请协会及会员注意: 该法明确了特别提款权 (SDR) 的定义, 并以此为计算单位;

- 第 2 条规定, 阿联酋缔结或者参加的国际条约与该法没有不同规定时, 适用该法;
- 第 53 至 60 条规定了在申请扣押时债务人拥有的姐妹船可以被扣押, 但与所有权 / 抵押 / 销售合同有关的争议除外, 申请人必须提供足够的经济担保, 以满足扣押期间船舶及其船员安全保障的强制性需求, 如果船东提供了足够的担保以偿还债务, 则可以解除扣押;
- 第 57(3) 条规定, 可依据经法院批准的保赔协会和金融机构出具的保函解除船舶扣押, 此外, 提交担保不得视为被担保人接受责任 / 债务, 或放弃赔偿责任限制;

- 第 80 至 85 条船东 / 船舶经营人限制赔偿责任的权利;
- 第 175 至 186 条规定了承运人对货物灭失或损坏的赔偿责任;
- 第 177 条规定了承运人对货物灭失或损坏的赔偿限额为每件 835 计算单位或每公斤 2.5 计算单位;
- 第 187 条规定, 货物损坏的请求权时效期间为交货日期或应当交货日期起一年;
- 第 335 条规定, 保赔协会可在当地开设分支 / 代表机构, 主管机关应确定可签发保函的实体。

目前, 阿联酋海事主管部门认证的可为阿联酋籍船舶签发 BC、CLC、WRC 和 MLC 公约蓝卡, 并出具上述第 335 条所述保函的保赔协会包括 IG 成员协会、ACPII P&I 成员协会、Aurora P&I 及 British Marine P&I。

来自 ES GLOBAL

阿联酋能源和基础设施部于 2024 年 1 月 2 日发布 1 号通函, 更新了强制要求保有 IACS 船级的船旗国名单, 包括: 阿尔巴尼亚、伯利兹、朝鲜民主主义人民共和国、圣多美和普林西比、汤加、刚果共和国、赤道几内亚、坦桑尼亚、喀麦隆。

USA

来自 LAMORTE BURNS

2024 年 3 月 26 日, 美国东部时间凌晨 1 时 28 分, 位于美国马里兰州巴尔的摩都会区, 横跨在 Patapsco 河上的 Francis Scott Key Bridge 主要桥段和三个临近桥段在被大型集装箱船 DALI 轮撞上桥墩后轰然倒塌。大桥坍塌不仅造成了人员伤亡和财产的损失, 还阻断了进出巴尔的摩港口的大部分航运。协会美国通代提供了相关信息更新和现场照片, 防损部也在持续跟踪事态, 具体请参《LP 12/2024 两周内恢复巴尔的摩港口动态存疑》、《LP 14/2024 初步报告显示, DALI 轮开航前存在不适航》。



West Africa

来自 BUDD

3月14日，非洲大陆西海岸4-5处海底电缆遭受严重损害，包括科特迪瓦、利比里亚、贝宁和布基纳法索等在内的多个国家互联网服务中断。通信困难对这些国家的港口运营造成了一定影响，当地通代提醒保赔协会可能无法及时与律师、公估师和港口人员沟通，可能导致清关、靠泊和货物处理方面的延误。网络中断也可能造成船舶跟踪线上平台信号丢失、天气和安全信息更新中断等，影响航行安全和船员的态势感知，另外也对在线金融交易转账存在一定阻碍。当地政府和电信运营商正在努力评估损失并启动修复，维修工作预计至少需要一周时间，而测试可能会导致断电影响持续数周。

Yemen

来自 Mutual Marine Services Al Mushtaraka

也门交通部宣布，考虑到相关设备和人员已转移至亚丁港，由也门政府控制的针对运往也门港口货物的检查将在亚丁港进行，自2024年1月1日起，前往亚丁港的船舶将无需停靠吉达港接受检查。在红海南部的紧张局势下，也门政府采取这一举措以降低船舶安全风险，并表示亚丁港作为也门的重要枢纽，有条件接收各船型船舶，港口设施也符合ISPS规则规定，也门政府也承诺继续尽可能地为所有航运事务提供便利。

2 通代情况 / CORPORATE



C. Boutigny & CO

法国勒阿弗尔港通代 C. Boutigny & CO 在当地的业务延续 40 多年后，随着 Christian Boutigny 先生的退休，2024 年 1 月 1 日起该公司业务交由 ETIC 继续负责，交接工作不会对当前业务造成影响，多年来双方拥有共同的价值观和发展目标，在勒阿弗尔港开展业务对 ETIC 来说也是一个重要机遇。

Gulf Agency CO (Dubai) LLC

GAC 宣布 Kavita Devadiga 女士于 2024 年 3 月 11 日加入 GAC，担任中东地区保赔经理 (Regional P&I Manager)，联系邮箱 kavita.devadiga@gac.com。此外，Bijit Borthakur 先生不再于该司任职，通代名录联络信息已相应更新。

Nordic P&I Group

为简化集团内各公司行政管理流程，Nordic P&I 将于今年起调整其组织架构，将通代业务转移至管理公司 Wesmans，除账单和邮箱地址外，日常工作不会有太大影响。Nordic P&I Group 由挪威、瑞典、芬兰和丹麦的四家公司组成，与 Wesmans 同属一家控股公司，所有员工都在相同的办公室工作。

Spark International

Stanley S.C. Kang 船长退休，Hubert H.S. Lee 成为仁川办公室新任负责人，通代名录联络信息已相应更新。

* 以上信息为非完整收录，仅供参考，如需相关文件原文或欲了解更多信息，请联系防损部相关人员。