

## 国际海事局发布 2024 年上半年海盗和劫船事件报告

作者：王勇



### 摘要

近期，作为国际商会（ICC）下设的专业分工组织国际海事局（IMB）发布了 2024 年上半年全球海盗袭击和武装抢劫船舶的事件报告。该报告记录了 60 起海盗和武装抢劫事件，比 2023 年同期（65 起）有所减少。其中有 46 艘船遭到海盗和武装人员的登船，另有 2 艘船舶遭到了武器射击，4 艘船舶被劫持，8 艘船舶被企图袭击。同时，在报告的 60 起事件中，针对海员的暴力事件仍在继续，今年有 85 人被扣为人质（去年同期为 36 人），11 人被绑架，2 人受到威胁。在 34 起暴力事件中，海盗和不法分子使用了枪支和刀具。尽管今年上半年报告的事件数量总体上有所下降，但国际商会和国际海事局仍呼吁各国主管当局在针对海员的暴力事件不断增加的情况下，保持合作和警惕，以保护海员的切身安全。

### 一、索马里沿岸海盗事件

2024 年上半年报告了 8 起事件，其中包括 3 起劫持事件，这三起劫持事件都发生在今年的第二季度。其中，5 月 10 日，一艘在亚丁湾航行的成品油轮遭到枪击，在船上的武装护卫人员随后进行了还击并导致了海盗小艇起火；5 月 13 日，索马里海盗劫持了一艘渔船，他们抢走了船上的食物和补给品，随后释放了船员；5 月 23 日，索马里海盗登上了一艘距离摩加迪沙海岸约 400 海里的在航杂货船，船员撤回到了安全舱，并向附近的海军发出求救信号。最近发生的事件表明，索马里海盗仍然有能力将目标锁定在距索马里海岸 1000 海里的船舶。尽管在全球海盗和武装抢劫的报告中，有关索马里海盗的事件有所减少，但索马里海盗仍然对过往船舶构成威胁。



## 二、西非沿岸海盗事件

几内亚湾的事故从 2023 年的 14 起降至 10 起，但对船员安全和福祉的威胁仍然令人担忧。在 2024 年上半年，全球共有 11 名船员在两起不同的事件中被绑架，另有 21 名船员在一起事件中被扣为人质。国际海事局重申，需要持续和强大的地区和国际海军存在，以应对这些事件并保护海员的生命。其中最不寻常的事件是发生在佛得角沿岸，5 月 17 日，10 名不明武装分子手持 AK47 步枪，劫持了一艘成品油轮并企图偷盗船上的货物。他们将船员的手脚进行了捆绑，并在舵机间囚禁了船员，破坏了船上的通讯和网络设施以及船舶生活区设施和航行设备，并且偷走了船员的物品，但没有带走货物。随后在 5 月 29 日，一艘杂货船在赤道几内亚水域遭到 9 名海盗的登船，他们盗取了船员的物品，并绑架了船长和大副。此外，在安哥拉锚地也发生了 5 起针对锚泊船的偷盗行为，但不法分子都没有携带枪支武器，且在被船员发现后，都逃离了船舶。利比里亚和几内亚这两个国家发生的海盗事件，都是针对在锚地的船舶的物料和物品进行的盗窃行为。



### 三、东南亚海盗事件

#### 1、新加坡海峡

从 2019 年 12 月份开始，新加坡海峡的海盗事件突然激增。新加坡海峡在 2024 年上半年报告了 13 起海盗袭击船舶的事件，相比于去年同期的 20 起明显减少。然而，针对通过新加坡海峡的大型船舶的攻击和登船事件仍然令人担忧，最典型的作案方式是单独一艘小船或团伙将过往的商船作为抢劫目标，趁着夜色，喜欢选择在锚泊中的船舶，或是干舷低、速度慢的在航船舶（拖轮、驳船）等下手。当被船员发现，船舶拉响警报时，这些不法分子将放弃偷盗和抢劫行为迅速逃离。在海盗和武装分子得手的 6 起的事件中，有 10 名船员被劫持为人质，其中在 11 起事件中，被报告海盗和武装分子使用了枪支和刀具。尽管在今年上半年新加坡海峡报告的事件数量有所减少，但 IMB 意识到可能有一些没有被报告的事件。

#### 2、马六甲海峡

自从 2005 年开始，马六甲海峡周边国家就开展了对海峡水域的安全巡逻，这也使得曾经令人担忧的马六甲海峡海盗事件大幅下降。近期也仅有一起事件被报告，但是不排除有一些海盗袭击船舶事件没有被报告出来。海上安全巡逻到底能持续多久尚无定论，因此航经此水域的船舶仍需保持警惕。

#### 3、印度尼西亚

国际海事局在印度尼西亚群岛记录了 12 起事件，据报道，在这些事件中，两名船员被扣为人质，一名船员受到威胁。在 6 起事件中，海盗使用了刀具，还有一起事件中，武装人员持有枪支。今年上半年，杜迈锚地发生了 6 起事故。同时，在巴拉望和 Lubuk gaung 港口及周边的海盗和武装分子通常会携带枪械和砍刀等武器，在夜间接近船舶并采取偷盗行为。如果一旦被机警的船员发现，并拉响了船舶警报，则海盗和武装分子会迅速逃离，基本不会和船员进行正面冲突。但是值得注意的是，在上述区域中发生的很多偷盗和袭击事件并没有被船舶及时报告，这种行为或将导致印尼主管当局对区域性的海盗事件做出误判。

#### 4、孟加拉国

孟加拉国大部分的海盗袭击事件是发生在锚地和周边区域，近年来在孟加拉国政府的积极干预下，该国的海盗事件呈现明显的下降趋势。但相比于 2023 年上半年的 1 起事件，2024 年同期上升到 10 起，尤其是在吉大港锚地的海盗事件增加明显，共报告了 8 起事故，这需要船舶保持谨慎的瞭望和值班。

#### 5、印度

印度在今年一月份，只在卡基纳达港口锚地，针对成品油轮发生了两起偷盗事件，被船员发现后，海盗随即逃离了船舶，船上的物料被盗，船员没有受伤。

#### 6、马来西亚、菲律宾

在马来西亚和菲律宾政府的联合行动下，原本沙巴州一度猖獗的阿布沙耶夫集团绑架事件几近消失，最近的一起事件是发生在 2020 年 1 月。尽管如此，所有航经此处的船舶仍需要保持额外的警惕，并采取严格的防海盗措施。菲律宾仅是在马尼拉报告了 2

起海盗和抢劫事件，都是针对在锚地锚泊的船舶，当船员发现后拉响了警报，海盗便逃离了船舶。在马尼拉港口附近的船舶需要提高警惕。

#### 7、越南

在越南的头顿港口也发生了 1 起针对锚泊船舶的偷盗事件，不明分子乘小船登上了一艘锚泊船，被船员发现后仓皇逃离，船上财物没有造成损失。

### 四、结束语

当然，可能还有一些零星的事件没有被完全统计或者被报告出来，从今年上半年的报告数据来看，海盗和袭击事故的数量有所下降，这确实是行业所期盼的，但这完全没有自满的余地。报告中一系列真实的数据和案例说明海上暴力性质事件的存在仍旧令人担忧。同时，也突显了国际社会继续保持警惕和持续采取区域性海事联动的必要性。此举对于保护海员的安全、维持全球航运和贸易的顺畅运营至关重要。

以上内容仅供会员参考，如需具体建议，请与协会相关人员联系。