

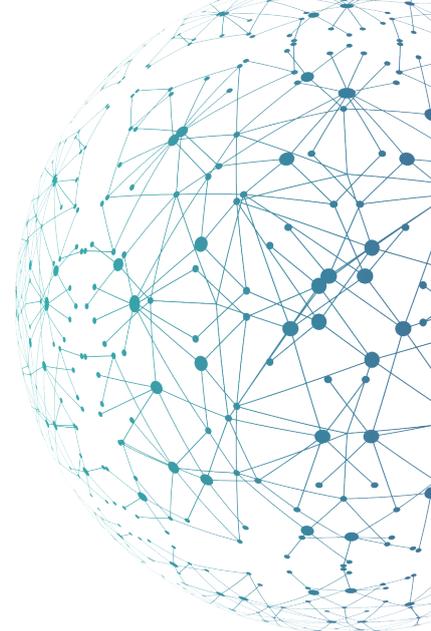
CORRESPONDENT NEWS CLIPPING

通代资讯

汇
编

中船保 防损部

第 4 期



本地信息 / LOCAL

Algeria

来自 BUDD

BUDD 阿尔及利亚办公室报告称，2024 年 6 月 9 日阿尔及利亚高中毕业会考开始之际发生了全国性的互联网中断。媒体猜测网络中断可能是为防止作弊而故意采取的措施，过去八年每逢会考期间都曾发生类似的断网事件，但遭到当局否认。断网预计将持续 4 日，期间如有突发事件可联系 BUDD 总部。

Brazil

来自 PROINDE

今年亚马逊地区的干旱可能比 2023 年更加严重。巴西国家水利和卫生局（ANA）宣布 Madeira 和 Purus 河及其支流缺水，这两条河流对航运、水力发电和公共供水至关重要，这一现象比去年亚马逊流域遭遇最严重干旱的时候还早了两个多月。ANA 和其他气象机构的最新报告显示，亚马孙河上游地区在雨季（2023 年 11 月至 2024 年 4 月）累积的降水量低于平均水平，而今年旱季开始的时间比往年早，预计对航运的干扰程度与去年相似甚至更大。

由于严重干旱降低了远洋船舶的运载能力，马士基、Log-In、ONE、达飞、地中海等宣布自 2024 年 8 月 1 日起将对所有进出 Manaus 港的集装箱货物征收临时低水位附加费（LWS）。如果河水水位继续下降，集装箱运输可能会在几周内暂停，届时进出 Manaus 的集装箱将需要通过亚马孙河以东 Para 河口的 Vila do Conde（Barcarena）港用驳船运输。在去年的干旱危

机中，一些船公司选择将集装箱转运到东北海岸的其他港口，如 Pecém 和 Suape，以便在河流水位上升后继续运输。

巴西海事部门对亚马逊河水位持续监测，并定期从地区引航员协会收取有关海图航道水深和轮廓变化的反馈信息。预计海事当局将降低货船的吃水限制和富余水深（UKC）。亚马逊河上游的重要航段预计将暂时禁止夜间航行。

去年，巴西国家水路运输局（ANTAQ）简化了租用小型船舶从事沿海运输的程序，以减轻对亚马逊地区供应链和贸易的影响。如果干旱情况和预期一样严重，本季度很可能会延续此类措施。另外，巴西联邦政府已拨款用于 Madeira 河和 Solimões 河重要河段的疏浚工程，虽然承诺在 2024 年下半年开始实施，但至今尚未启动。

亚马逊河流域的季节性干旱因地区而异，通常从七月开始，一直持续到十二月，在九月到十一月之间达到顶峰。由于干旱持续时间长，水位每天都在变化，船舶进入亚马孙河前应向当地代理和码头运营商了解最新的限制条件。

来自 Rabb Carvalho Advogados

2024/6/28 更新一

巴西国家卫生局（ANVISA）启动了一项有关颁发检疫证明（CLP）的标准程序，其主要目的是通过放慢程序主张工资调整，以加强其监管作用，后续有可能升级为全国性罢工。鉴于船舶卸货须首先取得检疫证明，这一行动可能会严重扰乱港口正常运营和航运活动，

2012 年就曾发生过类似事件，当时对巴西进出口造成了严重影响。

现行程序下，获得 CLP 所需的时间从一到两天延长到了至少 15 天，货物在港口滞留的时间更长，货物进口成本也因此更高了。一些港口还加强了检查力度，要求在签发 CLP 之前更新已过期的船舶卫生控制证书（SSCEC）。据称，ANVISA 目前已实施以下程序：

- 除非通过 PSP 签发，否则 CLP 只能在船舶靠泊后根据 ANVISA 检查的时间安排在船上签发；
- 在签发 CLP 之前，任何人员不得上船；
- ANVISA 有权决定 CLP 是在船上签发还是通过 PSP 签发；
- 虽然标准程序是通过无线电通信签发 CLP，但一些港口已修改了其操作程序。

包括 Itaquí, Paranaguá, Fortaleza 等在内的港口已经开始受到影响，卫生当局只在检查完成后才签发 CLP，但也有港口仍然可以在船舶抵达前 24 至 48 小时内签发 CLP。尽管目前的情况不容乐观，但巴西政府正在持续推进谈判以防止抗议升级，保持巴西港口运营效率。高等法院已经规定，罢工活动不能阻断基本的公共服务。司法部门已经针对具体案件进行了干预，以减轻罢工的不利影响。

2024/7/24 更新二

包括巴西国家卫生局（ANVISA）在内的机构仍在争取调整工资。本周，在联邦政府的一项工资调整提案被否决后，巴西监管机构工作人员工会宣布将于 7 月 31 日和 8 月 1 日举行 48 小时的大罢工。届时将影响港口和机场运营，并有可能暂停水电供应。

2024/8/9 更新三

尽管联邦政府一直在努力，但巴西监管机构工作人员已正式拒绝了最新的工资提案，并宣布于 8 月 12 日至 14 日举行大罢工，等待进一步谈判。最新提案包括将特别工作计划下的员工工资上调 14.4%，将职业岗位上的员工工资上调 23%，分 2025 年和 2026 年两期完成。然而，工作人员们对这些条件并不满意，因此决定罢工。此次罢工预计将扰乱巴西各地港口和机场的运营。通常情况下，代理会在罢工前为将要抵达的船舶申请签发 CLP，但必须在船舶抵达前 72 小时内提出，故周末或周初抵达的船舶有可能无法及时获签。

2024/8/22 更新四

经过五个月的动议和几次停工，巴西监管机构工会终于与政府达成了协议，暂停了原计划的全国罢工，8 月 21 日起各机构将恢复正常运行。

Bangladesh

来自 INTERPORT

7 月以来，孟加拉国爆发大规模学生起义，8 月 5 日孟加拉国总理哈西娜宣布辞职，6 日总统宣布解散国民议会，孟加拉国国内政局剧变。据当地通代最新消息，目前国内骚乱正逐步缓和，法律和秩序正在恢复，临时政府部署了军队和孟加拉国边防卫队防止暴力事件蔓延。互联网连接也已全面恢复。宵禁已于 8 月 6 日 6 时解除，Chittagong 港和 Mongla 港等港口目前没有实行宵禁，外锚地和泊位的卸货工作照常进行。但由于道路安全问题，在码头直接向收货人交付货物的速度有所放缓。通代建议在当前安全形势下，保持货物作业期间监督巡逻，防止盗窃行为发生。

France

来自 BUDD

今年 5 月底以来，法国码头工人工会 CGT 一直在抗议养老金改革，并在与交通部谈判破裂后，呼吁将 6 月 7 日定为“死港口”。当日，法国主要港口 Le Havre 和 Marseille-Fos 等地发生大规模罢工，港口工人封锁了道路，装卸工人停止工作，货物运输陷入停滞。Bordeaux, Rouen 和 Nantes/Saint Nazaire 等地港口也出现了类似的情况。工会原本计划进一步抗议，包括在 6 月 13 日、21 日和 25 日的 24 小时罢工，以及每周三天的四小时罢工。

但在法国总统马克龙宣布解散国民议会后，CGT 于 6 月 12 日宣布暂停罢工直至 9 月底。CGT 认为暂时没有可以谈判的政府代表，此时罢工不会奏效，但还是表示将在 9 月 26 日和 27 日进行 48 小时罢工，以提醒未来政府重视其诉求。尽管如此，罢工的暂停还是为法国港口在今年夏天的全面运营提供了喘息的机会。

Guinea

来自 BUDD

几内亚政府在网上公布新宪法草案后，几内亚反对派呼吁在 2024 年 8 月 12 日举行全国性抗议活动，人们被要求待在家里，不要去上班。13 日几内亚全国各地将举行示威游行，因此上街可能会有危险。当地通代预计政治动乱不会对港口造成直接影响，但可能会延误工作人员和车辆前往港口的时间。不过，鉴于局势动荡，建议船员留在较为安全的港口区域以内。

Israel

来自 HARPAZ P&I

以色列交通和道路安全部 8 月 7 日发布港口安全通函，表示 Eilat, Ashkelon, Ashdod, Hadera, Haifa 港均已全面开放，满负荷运转。所有港口都达到了 ISPS 规则最高保安等级，为受高

度保护的设施。以色列政府已采取多种手段降低挂靠以色列港口船舶的安全风险，包括各类网络安全防护系统和“铁穹”防空系统，目前以色列各港口尚未发生船舶袭击事件。

另外，当地通代表示真主党高级军事指挥官 Fuad Shukr 和哈马斯时任领导人 Ismail Haniyeh 相继遭暗杀身亡，已大大加剧了紧张局势，真主党和伊朗方面发誓要进行报复，预计在不久的将来可能会发生针对以色列的远程导弹和无人机袭击，以色列及其盟国声称已做好准备拦截威胁，袭击目标多为军事设施，不大可能针对港口等商业场所。

Mexico

来自 P&I Services Mexico

自 2024 年 7 月起，墨西哥西海岸港口与毒品有关的事件突然增多。目前的趋势表明大多数毒品交易指向拉美地区，毒品多被发

现于集装箱内或船上海底门内。建议采取防损措施降低毒品走私风险，如发现船上藏有可疑物品应及时报告。

Nigeria

来自 BUDD

2024 年 6 月 3 日尼日利亚爆发全国范围的无期限罢工，所有港口暂停商业活动。此次罢工由尼日利亚劳工大会（NLC）和工会大会（TUC）这两个最大的工会联合会发起，目的是要求增加工资以弥补货币贬值和电价上调造成的通货膨胀。这次罢工不仅导致国家电网被关闭、企业和公共设施关闭，还扰乱了全国各地的航班运营。

6 月 4 日罢工暂停，工会与联邦政府紧急谈判，联邦政府同意将全国最低工资提高至 60000 奈拉以上，并继续谈判以达成最终协议。

New Caledonia

来自 MCLEANS

2024/5/15 更新一

2024 年 5 月 13 日，法属新喀里多尼亚发生骚乱，由 CCAT 发起的抗议新宪法修正案的活动迅速演变成了暴力冲突，示威者与执法人员在首都努美阿爆发激烈对抗，商店被洗劫一空，建筑物和车辆被焚毁，抗议者还设置路障封锁主要道路。为应对不断升级的局势，法国内政部长宣布部署增援部队，预计将在未来几天内抵达。5 月 14 日（星期二）下午 6:00 至 5 月 15 日（星期三）上午 6:00 实施宵禁，机场已经关闭。

2024/5/16 更新二

在连续三天的暴力事件后，新喀里多尼亚宣布进入为期 12 天的紧急状态，截至 16 日已有四人死亡。

紧急状态赋予地方行政长官特定权力，包括：

- 根据法令规定，在特定时间和特定地点禁止人员或车辆通行；
- 通过法令建立保护区或安全区，对相关人员进行管制；
- 如果任何人试图以任何方式阻碍当局行动，则禁止其在该地区居住。

紧急状态下还可以：

- 禁止人员在公共道路上聚集或进行示威；
- 设立保护区域，以确保某个场所或某项活动的安全；
- 禁止某些公共集会或关闭公共场所和礼拜场所；
- 进行行政搜查；
- 征用个人或私人资源；
- 封锁宣传恐怖主义的网站；
- 实施旅行禁令；
- 实施软禁。



2024/5/17 更新三

新喀里多尼亚在紧急状态期间继续实行宵禁，时间为下午6点至早上6点，宵禁范围已扩大到全岛。军事部署仍在进行中，预计将有更多增援部队抵达。21日起所有商业航班已取消，预计药品和食品供应可能会出现短缺。在该岛东部码头 Kouaoua，镍矿公司 NMC 和 SLN 的办公室遭到袭击和破坏，在中西海岸码头 Poya，装卸设备遭纵火焚烧，努美阿市中心及其郊区也发生了纵火和冲突事件。

2024/5/22 更新四

9天的冲突已造成包括2名宪兵在内的6人死亡，270名骚乱者被捕。宵禁仍在继续，同时禁止集会、运输武器和出售酒类。约有400家企业、超市和私人住宅遭到破坏，造成了约2亿欧元的经济损失。机场将一直关闭到5月23日。军队保障了努美阿港的安全，两艘集装箱船得以卸货，但后续内陆运输仍有待安排。所有散货船的装卸作业仍然停止，靠港船舶一直无法从岸上获得食品供应。

2024/5/22 更新五

经市政厅确认，努美阿港由军方控制，目前安全，允许集装箱船靠泊，以减轻药品和食品等物资短缺。暴乱分子仍在设置路障。法国总统马克龙宣布访问之后，当地唯一的互联网供应商遭到了网络攻击，后被成功阻止。尽管城区仍有交火，当地局势依然高度紧张，但总体正在好转。

2024/5/27 更新六

虽然28日起将解除紧急状态，但仍实施夜间宵禁。令人遗憾的是，上周五已有第7人死于枪击，法国总统马克龙的到访也未能阻止日夜不停的纵火和抢劫。

军方保障了努美阿港的安全，但其他镍矿运输码头尚未恢复营运。新喀里多尼亚周边的一些装货地点并非港口，缺乏港口设施，且为卡纳克与社会主义全国解放阵线（FLNKS）的强硬派分支 CCAT 所封锁，安全无法得到保障。

当地粮食严重短缺，已经影响到全体居民，当局正在努力解决这一问题，但情况仍然非常复杂，部分原因在于码头装卸公司与暴乱分子间存在关联。粮食短缺也影响到了靠港船舶，其中一艘船在没有完成装载的情况下启航，该岛南部的另一艘船正在考虑前往另一个国家的港口以补充粮食和燃料。

2024/6/1 更新七

由于港口主管 Brice Kiener 合同到期，该职位空缺，努美阿港自6月1日中午起停止所有活动，公路运输车辆暂时无法进入港口，有船舶仍在等待卸货，预计下周初将宣布继任人选。6月1日下午，警方在努美阿市区主干道 RT1 号公路上开展了一次大规模清障行动。

2024/6/3 更新八

禁止集会、禁售武器和酒精的措施以及宵禁在6月10日上午10点前仍将全境有效。军方和民间力量还在共同努力清理主干道，但由于仍然存在一些死胡同、路障和勒索路人的极端分子，道路交通仍然不畅。机场也将一直关闭到6月10日。

这场危机也使新喀里多尼亚镍业遭受了沉重打击。当地主要生产商 SLN 正在努力维持其 Doniambo 工厂的运营，该公司证实，6月1日晚至2日上午，位于该岛北部的镍厂 Nepoui 起火，现场人员迅速控制了火势，但有约100米长的传送带受损。该传送带沿着海岸线运行，是装载镍矿的重要工具。为了维持 Doniambo 工厂的运营，一艘装载了19000公吨镍矿的散货轮获得特别许可由努美阿港驶往 Nepoui，如果没有足量的矿石，Doniambo 熔炉将面临不可逆的损坏风险，甚至有可能停止运转。本周一，SLN 管理层通过社交媒体宣布19000公吨矿石装载成功。但火灾、抢劫等一些破坏行为在矿区及其周边仍时有发生，当地总体局势仍然非常紧张。

2024/6/15 更新九

本周早些时候，法国总统马克龙宣布暂缓执行修改新喀里多尼亚议会选举选民的宪法草案，意图通过政治协商和对话来化解紧张局势。该法案正是引起此次骚乱的主要导火索，参议院和国民议会已先后通过该法案，本应于6月30日前在两院联席会议上最终通过，但由于法国国民议会的解散，无法召集国会进行最终表决。

市区主干道 RT1 和其他道路上的清障行动仍在进行，但不断由于重新设置的路障而受阻。当地政府即将无力支付员工工资，可能会加剧岛上的动乱。努美阿港仍由军队保护，可正常运作。

自七名 CCAT 成员从新喀里多尼亚逃往法国后，岛上暴力事件再次升级，昨晚首都附近地区发生纵火和枪击。越来越多以要求释放暴乱领导人为目的的暴力行为已经影响到了主要由卡纳克人居住的北部省，人员伤亡不断增加。此外，道路的全面封锁导致北部地区缺乏药品、食品和燃料等物资。夜间宵禁于一周前放宽至晚上 8 点到早上 6 点，但可能会因为暴力事件的再次发生而恢复。

关于装货地点：

- 东海岸包括 Nakety 在内的所有矿场都已关闭。
- 西海岸曾有船在 Poya 装货，并于 6 月 22 日启程前往韩国，船上载有 55000 公吨镍矿。但受大环境影响，无法开采运输，Poya 矿区目前已经停工。

位于西海岸的另一个矿场 Teoudie 仍在继续作业，当地工人和装卸工不支持暴乱分子的暴行，希望继续工作，但可能会因此造成与工地周边群体的冲突。目前有一艘船正在缓慢装货，另一艘船在锚地等待，预计装货工作将推迟数周甚至数月。

Sierra Leone

来自 BUDD

BUDD 塞拉利昂办公室报告，弗里敦港主水运码头工人向劳工部要求涨薪失败之后，于 8 月 10 日早间停工，停工时间不详。码头工人目前的工资为每小时 6 塞拉利昂利昂，折合 0.25 欧元，工人们称无法靠这点工资养家糊口。当地政府已开始和谈，并于 8 月 13 日达成一致，工人复工。

来自 MCLEANS & Africa Marine Services

塞拉利昂港务局于 4 月发布通函禁止偷渡人员登岸。所有船东须指示其船长，在离开偷渡人员上船地所在国领水后，不得偏离航行计划使偷渡者在塞拉利昂港口上岸，除非塞拉利昂港务局允许，或有该局认可的合理理由。塞拉利昂港务局将对每名偷渡者处以 2000 美元的罚款，或鼓励船舶将偷渡者送到下一停靠港。

Singapore

来自 SPICA SERVICES

6 月 14 日下午一艘挖泥船和一艘加油驳船在新加坡港发生碰撞，港口水域受到了燃油污染的影响。

尽管当时港口东部锚地的许多船舶的船体和系泊设备受到了油污影响，但港口作业仍在继续，没有中断。当地通代提醒，停靠港口的船舶应注意缆绳、驳船、补给船等带来的二次污染，但无需采取特别措施。会员船舶仍应保持警惕，如果受到不利影响，可联系通代指派检验人或清污服务商以减少延误。

UAE

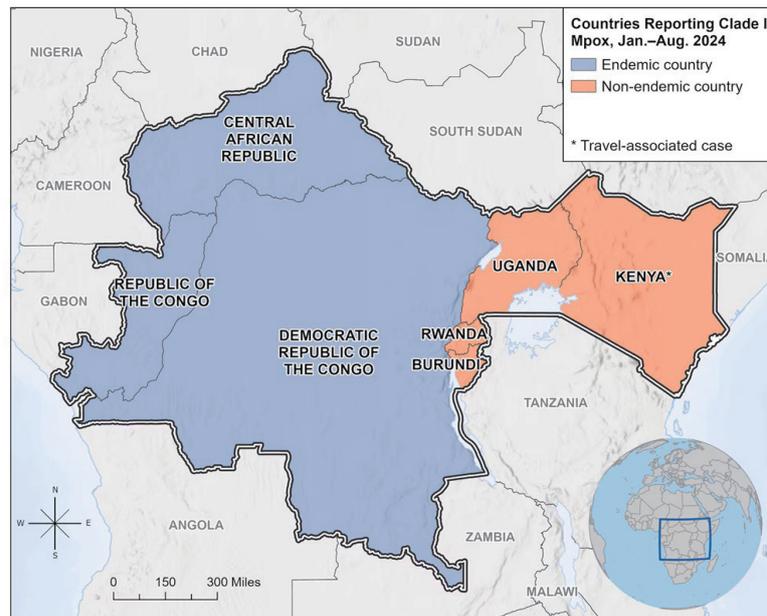
来自 Mutual Marine Services Al Mushtaraka

根据阿联酋能源和基础设施部 2024 年 5 号通函，当地联邦海事管理局决定禁止各类型补给船在阿联酋水域和港口（包括专属经济区）装载、运输或交易石油产品。如被发现装载、运输或交易石油产品，阿联酋船舶将被注销航行许可证，外国旗船舶将被驱逐并禁止进入阿联酋水域和港口，向阿联酋境内油田运输石油的阿联酋旗和外国旗 OSV 船除外。

Uruguay

来自 Chadwick Weir Navegacion S.A.

由于非洲多国爆发猴痘疫情，世界卫生组织（WHO）于 8 月 14 日发布全球公共卫生紧急事件警报。鉴于此，当地医疗服务提供商建议，任何从非洲前往乌拉圭港口或在过去 15 天内去过非洲的有发烧症状的船员，都应在船上接受医生检查以排除感染的可能。有发热症状的船员不应下船，如出现此类情况，应立即通知当地政府，具体防损建议请参《LP21/2024 不可轻视猴痘疫情对船舶的侵袭》。



Source: WHO/CDC



Source: AFP

Venezuela

来自 GLOBALPANDI, S.A.

2024年7月28日，委内瑞拉举行总统选举投票。29日，委内瑞拉国家选举委员会宣布，现任总统马杜罗赢得总统选举。结果公布后，委内瑞拉多地发生反对派组织的示威活动。30日，委内瑞拉总检察长萨博发表公开声明，表示警方已在暴力抗议事件中逮捕749人，事件造成48名公职人员或警察受伤。委内瑞拉主要

港口区并没有受到抗议活动的太大影响，但港口道路交通拥堵可能会影响部分干散货运输。当地通代建议船员采取必要的安全措施，并尽可能留在船上。

当地时间2024年8月22日，委内瑞拉最高法院正式判决委内瑞拉国家选举委员会宣布的7月28日举行的总统选举结果有效，马杜罗当选新一届总统。

West Africa

来自 BUDD

BUDD西非办公室通代报告今年西非雨季暴雨已经导致各地货物作业中断、断网断电、洪灾频发，5-10月为贝宁、布基纳法索、佛得角、喀麦隆、几内亚、加纳、尼日利亚、塞内加尔、利比里亚等西非国家的雨季，近年来的极端天气已经损坏了当地基础设施，强化了暴雨的影响。

2 通代情况 / CORPORATE



BUDD Group

5月28日，BUDD Group在法国勒阿弗尔港新设办公室开业，众多行业内机构参与了庆祝仪式。对于当地事务如需帮助，可联系BUDD区域经理Ms. Faiza Khabouri (faiza.khabouri@budd-pni.com)。

P&I Services LTD

新西兰通代P&I Services LTD宣布人事变动，Bevan Marten和John Burton加入团队，两位新成员都有海事律师从业背景，且熟悉保赔协会相关事务，除通代业务外，如有需要也可以作为律师提供法律意见。协会通代名录联络信息已相应更新。

TCI Africa Gabon

TCI Africa通知其加蓬办公室联络人有变，协会通代名录联络信息已相应更新。

* 以上信息为非完整收录，仅供参考，如需相关文件原文或欲了解更多信息，请联系防损部相关人员。