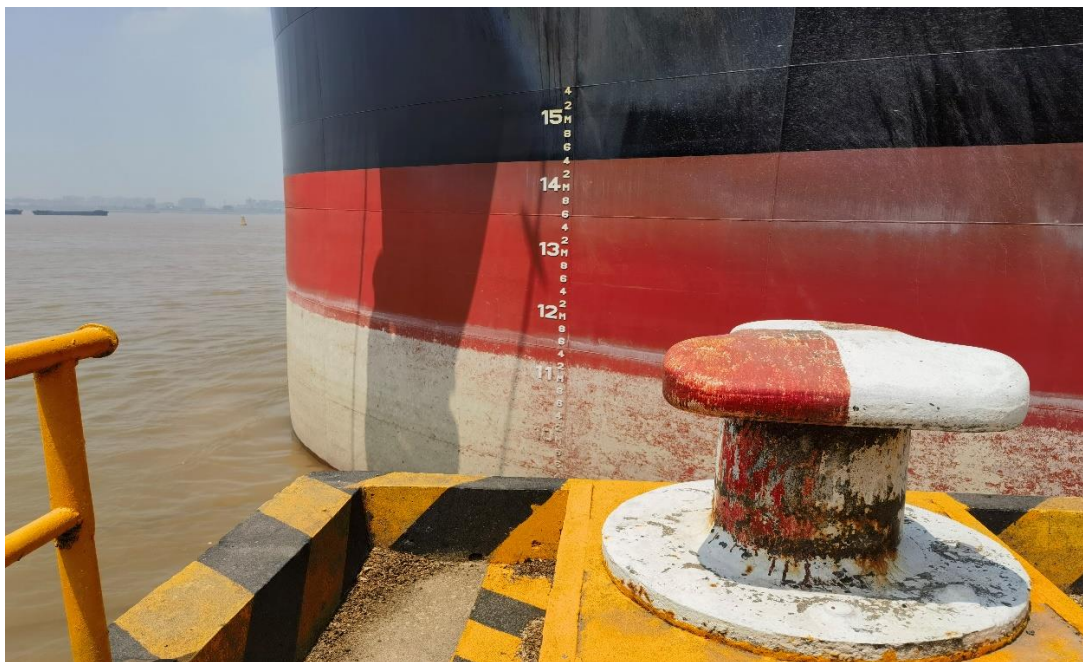


风险提示 | 船舶申报疏忽招致阿根廷海关罚款

作者：于泳浩



摘要：

对于船舶而言，阿根廷海关严厉的海关检查以及针对船舶物资和备品申报数据不精准导致的罚款并不陌生。早在 2018 年，阿根廷海关就颁布了第 4317 号决议，批准了船舶在抵达阿根廷任何港口时提交的库存清单申报相关的新表格。这貌似对船舶到港申报有了一个统一的标准，但不幸的是，近几年来，在阿根廷海关和搜查队严厉的检查下，还是发生了多起由于船舶库存物料单申报不实而遭遇罚款的案件。阿根廷当地通代 Pandi Liquidadore SRL 曾不止一次向保赔协会发来通告，特别提醒到达阿根廷港口的船舶，应严格按照阿根廷海关申报表格的内容，详细列明船舶所申报的物料和物品，谨防海关和搜查队在检查中对到港船舶申报单不实的罚款。

一、案件回顾

协会的一艘入会船于近日在阿根廷就遭遇了类似的海关罚款。涉案散货船在阿根廷的圣尼古拉斯港（San Nicolas）卸货期间，接受了当地海关官员的登船检查。船长按照代理提前发来的进港报告要求，向海关官员提交了船舶物资申报单（Ship's Store Declaration）。随后经海关搜查队的现场检查核对后，声称船长未对船舶燃油的数量进行准确申报，而且对于润滑油和一些过期的洗舱剂、压载水的化学品没有准确申报，因此要对船东处以罚款。

协会获悉会员报案后，立即安排当地通代介入调查。现场检验人登轮后发现，船上确实忘记申报存放在首尖舱和舵机间内的部分润滑油，以及疏忽申报船上一些过期的洗舱剂等化学品。船长坚称船上的燃油已经进行了如实申报，而且海关搜查队在对燃油申报数量核实时，也是仅仅查看了轮机日志的船舶存油量，而并没有对船舶的油舱和油柜进行实际测量，因此

船长对于海关所声称的燃油数量不符并不认可。根据阿根廷海关法律程序，对于船舶开具的罚款通知最终将向港口代理发出，代理要求出具担保，最终船东不得不提供 40 多万美元的担保，以避免船舶被滞留。

二、阿根廷海关相关规定

据协会当地通代介绍，根据阿根廷《海关法》（Customs Code）第 962 条的规定，在申报船舶库存物资清单时，若存在未申报的物品，则该物品将被没收，并被处以相当于其市场价值的罚款；如果货物不适于被没收，则将被处以相当于其市场价值的额外罚款来代替没收。因此，对于不适于没收的未申报或申报错误的货物，最终可能被处以的罚款金额为该货物市场价值的 2 倍。本案中船长未申报的润滑油高达 3,000 升，若以 12 美元/升的市场价值对罚款金额进行估算，仅此一项的罚款就超过 7 万美元。

此外，根据通代反馈的阿根廷相关规定，在程序上海关罚款的征收将首先经过行政程序的审查，而后提交至财政法庭（Fiscal Courts），最终的罚款决定亦将由财政法庭做出。因此，海关罚款的征收决定通常要经过数月，甚至数年才能做出；正因此原因，罚款往往都是直接对港口代理做出，一方面是根据阿根廷有关规定，港口代理对船舶的侵权行为承担替代责任；另一方面则是海关罚款实际做出的间隔时间长，致使罚款无法及时对仅停靠数天的船舶直接做出。

值得注意的是，此类海关罚款的币种为阿根廷比索（Argentine peso），如果罚款最终以美元支付，则按照案发之日的汇率计算，且不产生任何利息。如果船东想对海关罚款项目及金额提起抗辩，则只有在海关罚款正式做出后，船东才有机会行使权利进行抗辩和申诉，这可能需要一个很长的过程。

三、协会建议

阿根廷通代在最近的通告中提醒，阿根廷海关对于船舶物资清单（Ship's Store List）的审查日趋严格。船舶遭遇罚款的这种风险趋势继续上升，所发生的案件数量也在明显增加，尤其是在圣尼古拉斯港（San Nicolas）和坎帕纳港（Campana），包括在帕拉纳河（Parana River）171 公里处进行 STS 的船舶、圣洛伦索港（San Lorenzo）和罗萨里奥港（Rosario）。

因此，协会在此再次提醒各会员公司，在前往阿根廷港口时，务必要根据阿根廷海关的统一表格，提前清点好船舶物料、备件、船用物品、燃油、滑油等项目及数量。在抵达阿根廷港口前，可以提前发送相关清单给港口代理，并结合当地代理对清单的意见及船上的自查及时对申报的项目与数量进行修正与完善，确保报关单项目及数据的准确，避免发生未申报或申报数量错误等情况。

若海关登船检查后发现了申报不符和罚款项目，请会员在第一时间联系协会，并指示船员配合协会通代安排的检验师的调查与材料收集工作，尽量在船舶离港前完成罚款项目的调查并对罚款中涉及的相关证据进行固定与保存，以保证在将来面对海关做出的实际罚款后的抗辩依据。

以上内容仅供会员参考，如需具体建议，请与协会相关人员联系。