

CORRESPONDENT NEWS CLIPPING

通代资讯

汇编

中船保 防损部

第 5 期



本地信息 / LOCAL

Algeria

来自 Budd

Budd 在 2024 年 12 月 3 日发布的一篇资讯中，分享了阿尔及利亚货物索赔谈判或取回银行担保非常困难的一个原因。根据阿尔及利亚反腐败法，个人因过失或疏忽导致“不良商业结果”的将受到指控，并因“经济犯罪”而入狱。为了保护理赔经理，当地的货运保险机构成立了委员会，根据各公司业绩分配理赔额度。各地保险分支机构独立行事，以确保其公司盈利，当可能因赔付出现亏损时，委员会就会上调理赔额度。尽管政府本意是防止经济犯罪，但将个人决策刑事化造成了从业者的恐惧和制度的繁琐。

据当地新闻近期报道，阿尔及利亚总统指示政府制定适当法律，将不以牟取私利为目的的个人经营管理行为去刑事化。另外，Budd 在阿尔及利亚经营 45 年，熟悉该国所有港口和当地体系，出具的担保为不同索赔人所接受。



Argentina

来自 Pandi Liquidadores

阿根廷通代发布 053/2024 号通函提醒到达阿根廷港口的船舶，严格按照阿根廷海关申报表格的内容，详细列明船舶所申报的物料和物品，谨防海关和搜查队对到港船舶申报单不实的罚款。据了解，阿根廷海关对于船舶物资清单的审查日趋严格，船舶遭遇罚款的风险也逐渐上升，尤其是在圣尼古拉斯港和坎帕纳港，包括在帕拉纳河 171 公里处进行 STS 的船舶、圣洛伦索港和罗萨里奥港。具体防损建议请参《LP 31/2024 船舶申报疏忽招致阿根廷海关罚款》。

Brazil

来自 Proinde

巴西国家水路运输局（ANTAQ）于 2024 年 10 月 9 日发布第 119 号决议，自 2024 年 11 月 1 日起生效。决议规定了巴西航运公司（EBN）与外国船东之间签订长途航运舱位租赁经营协议应满足的要求。该规定旨在提高服务质量，优化船舶使用，降低运营成本。按规定，EBN 与外国公司之间的经营协议必须通过指定的“联络代理”提交 ANTAQ 审批，并每月向 ANTAQ 汇报货物运输情况，该联络代理对所提供信息的准确性承担连带责任。



巴西国家商品供应公司（CONAB）发布农作物报告，预计 2024/25 年度粮食总产量将达到 3.225 亿公吨，较上一周期增长 8.3%，如果确实像预估情况一样乐观，那么巴西的粮食产量将创下新的纪录。大豆和玉米作为巴西农业的两大商品是这一增长的主要贡献者，同时水稻产量也出现了显著增长。2024/25 年度的水稻产量预计为 1200 万吨，比上一季增长 13.8%。

来自 Rabb Carvalho Advogados

巴西海关当局巴西联邦税务局（RFB）的税务稽查人员宣布自 2024 年 11 月 21 日起无期限罢工，目前已严重扰乱了巴西主要机场和港口的清关业务，引起了外贸行业的极大关注。一份致巴西财政部长和其他主要政府官员的宣言强调了当地一些机场的严重延误正在推高物流成本，削弱巴西的全球竞争力，并危及依赖现金流的中小企业的生存。

巴西海关的检查人员承诺将对食品、药品和活体动物等重要商品清关维持标准程序，但对其他货物的检查预计将更加严格，处理时间也将延长。鉴于港口的公共服务属性，巴西联邦法院有可能会对港口延误进行干预，以确保基本货物通行，将对外贸和航运的影响降至最低。

来自 Brazmar

近期，巴西北部 and 东北部港口的毒品走私案件有所增加，Brazmar 为此发布提示通函。在传统案件频发的东南部地区，走私者一般将毒品藏匿在集装箱内或附着在船体外部（如海底门阀箱中）。而在北部和东北部地区，虽然这些手段也适用，但走私者还会将较大型的散货轮作为目标，利用船舶甲板（包括空隙）藏匿毒品。

Brazmar 律师强调，当地对毒品走私的处罚从 5 年到 15 年不等，此外还有罚款。对于跨州或跨国贩运，刑罚还将继续加重。其他指控，如团伙犯罪，通常也会加重处罚。

当船上发现毒品时，如果毒品位置表明船员可能参与其中，船员通常会被带到岸上接受询问，有时需要更换船员船舶才能获准开航。案件调查通常在联邦警察的管辖下进行，如果最初没有逮捕任何人则调查期限为 90 天，并可延长至 180 天。根据经验，如果船员与毒品没有明显联系，平均会在巴西接受 30 至 45 天的调查。

作为调查步骤的一部分，联邦警察通常会向联邦法院提出申请，要求保留船员的护照并调阅他们的通讯记录。船员的电子设备（如电脑）通常也会被带走进行分析。通常联邦检察官也会参与其中。除非情况特殊，在调查期间，船员们可以住在酒店，并在巴西境内自由行动，目前在北部和东北部地区，只有极个别情况下才会实施逮捕。

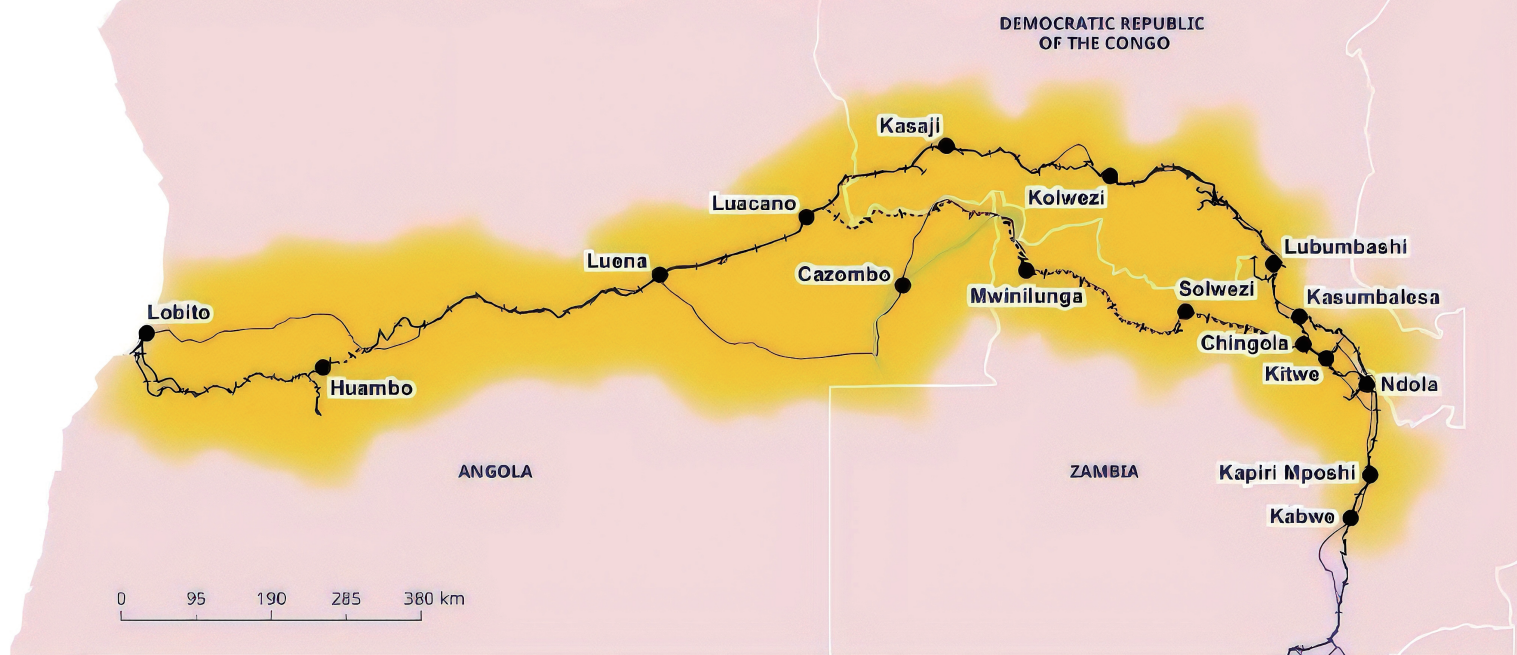
随着走私方法的不断演变，Brazmar 提示会员和船舶提高警惕，尤其是在巴西北部 and 东北部港口作业的大型船舶，采取有针对性的安全措施，包括加强值班、彻底检查和严格控制出入口等。

Bangladesh

来自 Interport

自从 2021 年海事反腐败网络（MACN）通过其合作伙伴联合国全球契约组织（UNGCB）在孟加拉国当地成立办事处以来，Interport Ship Agents Ltd 共处理了七起涉及地方当局和当地代理不道德 / 腐败要求的事件，并将发布案例分析，分享这七起事件的处理以凸显其面临的挑战，以及其如何在 MACN 支持下积极采取行动，实现社会道德实践方面的进步。

LOBITO CORRIDOR



RECOMMENDED CORRIDORS TRANSPORT LINKS

- Railway
- - - Railway (envison)
- Road
- Waterway
- Main cities

Area of interest of the analysed corridor

Africa country

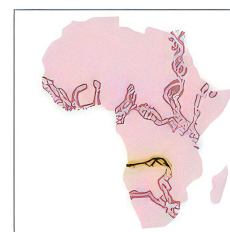
SOURCE

EC-INTPA.F.4, EC-JRC.B.3

DISCLAIMERS

The network layout should be considered as indicative and not committing for the next phases of the analysis.

This map and the content therein do not necessarily represent the official position of the European Commission or of the European Union. It is to be considered as a working document for study purposes.



DR Congo

来自 **Budd Angola & Budd DR Congo**

美国总统拜登于当地时间 12 月 2 日拜访安哥拉，重点推进其政治遗产“洛比托走廊”项目。该项目被视为美国对中国“一带一路”倡议的制衡，是由安哥拉、刚果民主共和国（DRC）和赞比亚共同参与的基础设施合作项目，并且得到了欧盟、美国、非洲开发银行（AFDB）和非洲金融公司（AFC）的支持。

该项目将刚果民主共和国和赞比亚矿产资源丰富的地区与安哥拉的洛比托港口连接起来，整合了铁路和公路系统，旨在促进石墨、锂、钴和铜等矿产品的出口，并大大加强当地的运输和物流网络，促进该地区的贸易流动和经济一体化。

“洛比托走廊”项目的主要内容包括：

— 战略连接：该走廊将刚果民主共和国和赞比亚的矿区与安哥拉的洛比托港连接起来，为向全球市场出口矿产品和其他货物提供了一条直接通道。

— 统一监管：参与国正在努力协调海关程序和贸易政策，以确保走廊沿线的运作顺畅高效。

— 经济前景：该项目有望降低运输成本，缩短运输时间，刺激地区贸易，吸引外国投资，从而促进经济增长。

2023 年 7 月，洛比托走廊沿线铁路服务和运营管理的特许经营权移交给了洛比托大西洋铁路公司（LAR），随后公司在 2024 年上半年开展了为期六个月的可行性研究，虽然项目全面实施的具体时间仍未公布，但预计很快将开始分阶段运营，这将对该地区的海上交通和贸易产生重大影响。

Budd 建议船东和船舶经营人密切关注其进展，以及该项目对航线决策和港口选择的影响。随着项目推进和相关法规变化，当地通代将持续提供最新信息。

Ecuador

来自 Power Maritima

厄瓜多尔瓜亚基尔港务局与 Contecon 公司、厄瓜多尔海军签署了一项合作协议，在西蒙玻利瓦尔港划拨地块建立海上行动小组（Gopmar），并提供必要基础设施，以便警方和军方有效开展行动。这支新的队伍旨在打击海上犯罪，通过协调行动，确保瓜亚基尔湾水域港口通道和进港船舶的安全，以应对贩毒集团等跨国犯罪组织构成的威胁。

Guinea

来自 Budd Guinea

据当地媒体报道，2024 年 12 月 7 日，几内亚海关总署署长穆萨·卡马拉（Mousssa Camara）、副署长麦基·迪亚洛（Macky Diallo）以及包括会计和货运代理在内的其他九人因涉嫌贪污 7000 至 8000 亿几内亚法郎（约 7670 万至 8752 万欧元）被捕。

有消息称，涉案人员合谋绕过了海关自动缴税系统 SYDONIA，或是他们利用了系统故障。几内亚政府尚未就逮捕事件发布任何官方公告，但人们担心由此造成的混乱可能会导致几内亚港口出现延误。

自 10 月以来，与几内亚氧化铝公司（GAC）有业务往来的船舶在卡姆萨尔（Kamsar）港一直受到延误，除该公司与政府间纠纷外，也涉及当地海关。几内亚国内人心惶惶，据当地通代称，目前也很难从港口工作人员处获取信息。

Israel

来自 Harpaz P&I

美国、法国和其他国家牵头开展大规模讨论后，以色列与黎真主党达成停火协议，于以色列当地时间 2024 年 11 月 27 日 4:00 正式开始。双方将实施为期 60 天的停火。以色列所有港口照常运营。

Mozambique

来自 Budd Mozambique & 2OPICS

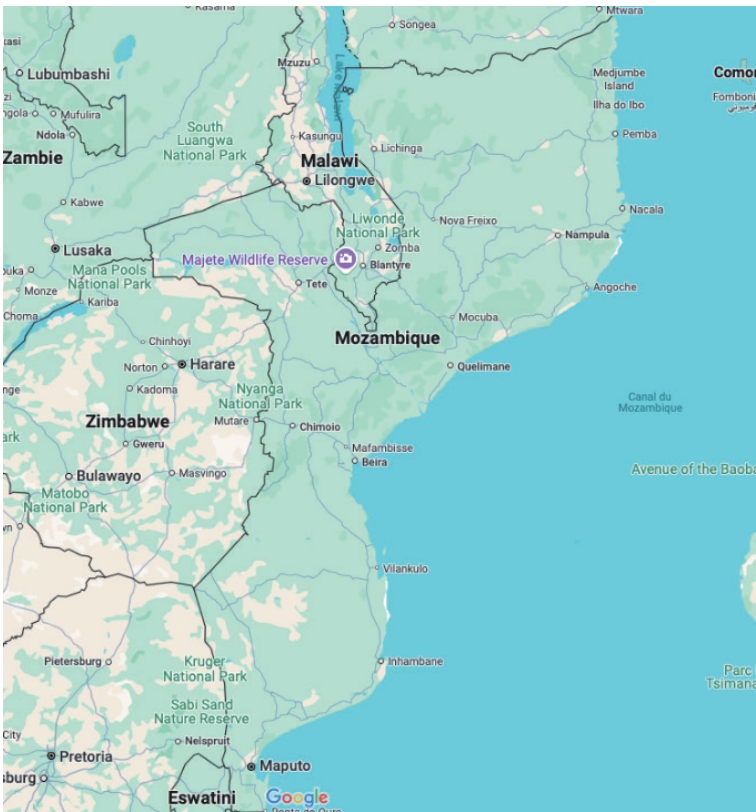
莫桑比克选举后发生抗议活动。2024 年 10 月 9 日，莫选举当局宣布，执政党候选人丹尼尔·查波获得了 71% 的选票，而反对党候选人韦南西奥·蒙德拉内

只获得了 20% 的选票，蒙德拉内声称投票被操纵，10 月 21 日以来其支持者在首都马普托举行示威。

据报道，抗议已造成 30 至 100 名示威者死亡，200 人受伤，300 多人被捕。联合国呼吁安全部队停止过度使用暴力。

目前莫桑比克仍处于严重的政治动荡之中，马普托港、贝拉港和纳卡拉港等重要枢纽的作业也受到了很大影响，货物装卸延误，船舶等待时间延长，人员和货物安全也难以得到保障，仓库等港口基础设施和装卸设备也遭到了破坏。愿意停靠莫桑比克港口的船舶数量大大减少，进一步加剧了延误情况。

莫桑比克港口作业中断使整个地区的货物运输产生了连锁反应。当地政治局势依然紧张，抗议和暴力活动持续不断，在可预见的未来可能会继续影响该地区的贸易和物流。



New Caledonia

来自 Budd New Caledonia

接上期消息，法国海外属地新喀里多尼亚自 2024 年 12 月 2 日起终于解除了宵禁，但仍有一些限制：
- 在 12 月 20 日前，外带啤酒和苹果酒不得超过 4 升，葡萄酒不得超过 2 升，烈酒不得超过 1 升。

- 在大努美阿地区，游行示威和公众集会的禁令依然有效。

骚乱开始以来的六个月里，累计有数百人受伤，数千人被捕，约 22 亿欧元财产遭到破坏。9 月法国新政府上台后，引发此次动乱的选举改革已被撤回。

Spain

来自 Medpandi

2024 年 10 月底瓦伦西亚暴雨引发了南部地区山洪，部分集装箱堆场正常活动受到干扰。公路和铁路交通也受到严重影响，港口进出受到限制，据西班牙气象部门报道，本次暴雨洪水是该国现代史上遭遇的最严重的自然灾害，截至 11 月底总死亡人数已上升至 229 人。

Turkey

来自 Kalimbassieris Maritime A.S.

参协会防损资讯《LP 02/2024 警惕土耳其 2024 年环保处罚力度加剧》，土耳其其财政部下属税收管理局于 2024 年 11 月 27 日在官方公报中公布了通胀调整率，并据此更新了 2025 年度对土水域污染行为的罚款费率。新的罚款费率较 2024 年增加了 43.93%，于 2025 年 1 月 1 日起生效。

2025 年罚款费率如下表所示：

表 1 油轮违规排放石油及石油衍生品

类型	船舶吨位	罚款费率（里拉 / 总吨）
A	1000 总吨及以下	4,583.90
B	1000 至 5000 总吨 (含 5000 总吨)	在 A 基础上额外增加 1,146.01
C	5000 总吨以上	在 A+B 基础上额外增加 114.55

表 2 油轮违规排放不清洁压载水

类型	船舶吨位	罚款费率（里拉 / 总吨）
A	1000 总吨及以下	835.15
B	1000 至 5000 总吨 (含 5000 总吨)	在 A 基础上额外增加 166.61
C	5000 总吨以上	在 A+B 基础上额外增加 26.44

表 3 船舶及其他水上交通工具违规排放不清洁压载水及石油衍生品

类型	船舶吨位	罚款费率（里拉 / 总吨）
A	1000 总吨及以下	4,583.90
B	1000 至 5000 总吨 (含 5000 总吨)	在 A 基础上额外增加 1,146.01
C	5000 总吨以上	在 A+B 基础上额外增加 114.55

表 4 船舶及其他海上交通工具违规排放垃圾及生活污水

类型	船舶吨位	罚款费率（里拉 / 总吨）
1	18 总吨及以下	25,419.48
2	18-50 总吨	50,843.27
3	50-100 总吨	101,686.55
4	100-150 总吨	152,531.26
A	1000 总吨及以下	1,146.10
B	1000 至 5000 吨 (含 5000 总吨)	在 A 基础上额外增加 229.21
C	5000 总吨以上	在 A+B 基础上额外增加 26.44

来自 Vitsan

土耳其通代 Vitsan 就废钢货物运输风险发布通函。为满足土耳其钢铁制造需要，土耳其常年进口各类钢材组成的废钢货物，通常包括不再使用和已废弃的钢材材料。根据相关进口法规，在卸货过程中，土耳其核监管局（NRA）会使用固定的放射性探测器对装载到卡车上的废钢进行检查，以确保货物的放射性水平符合标准。

在该通代近期处理的一起案件中，海关的固定放射性探测器对一宗货物发出了警告信号。港口和货方指定的授权机构通过便携式探测器进行了第二次强制检查，并通知 NRA 介入，同时受污染的货物被单独放置在码头内的空地上。NRA 随后审查了货物文件，发现货物的非放射性证书是由一家未经其授权的公司签发的，故海关当局要求将该货物退回原产地。

尽管货物退回应由进口商负责，但在实践中，无论船舶下一航次目的地是否为该货物原产国，进口商都会将货物装回船上。这种转嫁责任的做法也得到了海关当局的支持，通常，如果港方没有收到货物退回已安

排妥当的确认，也不会允许船舶开航。

在切实可行且符合效益的情况下，当地通代强烈建议船东 / 租船人核实托运人在装货港提供的非放射性证书是否由 NRA 授权公司签发（清单详见 <https://www.ndk.gov.tr/yetkilendirilmis-kuruluslar-radyasyondan-korunma>）。如果非放射性证书不是由 NRA 授权公司签发的，为了防止船上的放射性废料可能给船东造成的损失，建议在签订任何协议之前对租船合同条款进行审查，并相应征求保赔协会意见。

USA

来自 Lamorte Burns

2024 年 10 月 5 日，国际码头工人协会（ILA）与美国海事联盟（USMX）达成临时协议，东海岸和墨西哥湾沿岸港口罢工正式结束。此次罢工自 10 月 1 日开始，为期三天，造成了从缅因州到德克萨斯州 36 个港口的严重混乱，影响了整个美国的集装箱物流运输。

临时协议规定在六年内码头工人工资上涨 61%，并将主合同延长至 2025 年 1 月 15 日，而围绕港口自动化的核心争议仍在谈判中。ILA 以工作保障和安全为由强烈反对提高自动化程度，而 USMX 则主张通过现代化提高效率 and 竞争力。主合同到期后如果没有达成新的协议，很可能继续罢工，扰乱港口运营。

赫伯罗特等航运公司已宣布从 2025 年 1 月 20 日起征收应急附加费，以支付可能因罢工产生的费用。如届时没有发生罢工，将免征该费用。

谈判带来的不确定性已经影响到部分行业，红肉出口商正在寻找替代港口，以减少可能出现的延误。

当选总统唐纳德·特朗普对 ILA 反对港口自动化的立场表示支持，强调了保护美国就业岗位的重要性，这为谈判增添了政治色彩。

Uruguay

来自 Chadwick Weir Navegacion S.A.

根据最新的官方报告，中国仍然是乌拉圭出口的主要目的地，主要得益于大豆销量的增长。2024 年 7 月，乌拉圭对中国的出口额达到 3 亿美元，占月总出口总额的 26%，与 2023 年同期相比增长了 89%。与干旱最严重时期相比，大豆出口增长了七倍多。

自 2017 年两国签署大豆植物检疫要求议定书以来，从乌拉圭运往中国的大豆多次因水分和温度过高出现高额索赔，该通代也多次接受委托在装货时对货物状况进行控制。但近期开始，很多私人码头不再允许外部检查人员进入，并对传送带或船上货物进行检查，声称这是托运人施加的限制。因此，当地通代表示在很多情况下无法按要求开展检验，建议会员与租船人 / 托运人进行必要的协调，以便及时获取授权。

2 通代情况 / CORPORATE

Chadwick Weir Navegacion S.A.

乌拉圭通代 Chadwick Weir Navegacion S.A. 总经理 Capt. Alejandro Laborde 宣布自 2024 年 12 月 31 日起正式退休，并向协会发送了告别信，表达了从业 27 年以来成功应对各项挑战的满足，以及对各协会和其团队成员的感谢。Sergio Chertkoff 先生自 2025 年 1 月 1 日起将接任公司总经理一职。

Proinde

2024 年 11 月 22 日，南美通讯代理协会（Sapic）在智利比尼亚德尔马召开第 20 届年度会议，大部分成员亲自或远程出席。此次活动为本地区主要保赔协会通讯代理提供了一个讨论共同挑战、分享见解、促进合作的绝佳机会。

Pandi Costa Rica S.A.

Pandi Costa Rica S.A. 搬迁办公室，联络电话有变，协会通代名录联络信息已相应更新。