

风险提示 | 不到三个月，又一起船舶申报不当招致阿根廷海关罚款案例

作者：郑宇辉



摘要：

协会曾在 2024 年 12 月通报了一起入会船在阿根廷港口因未准确申报船上物料而被阿根廷海关罚款，预计罚款金额高达 42 万美元的案例。然而，仅仅不到三个月，协会又有一入会船，同样因船上的物料申报不当，再次招致了阿根廷海关高额的罚款，接连发生入会船在阿根廷被罚款的案例，协会再次发风险提示资讯，提醒会员注意船舶挂靠阿根廷港口的海关罚款风险。

一、案例简介

2025 年 2 月底，协会一入会散货船在阿根廷 San Lorenzo 港口装粮食期间，当地海关五名官员登轮并对船舶的物料、备件、燃油、物品等申报情况做了现场检查。在检查过程中，海关官员发现船上的化学品、稀释剂、油漆和润滑油的实际船存量，与船舶到港提交的海关申报单上的数量不符，实际船存量要比申报数量多。

根据阿根廷海关相关规定，对于申报出现不符的物品，海关可以扣押申报不符的物品，并处以其市场价值等额的罚款；或者可以允许这些物品保留在船上，并处以该物品市场价值两倍的罚款。对于申报不符的润滑油和液体化学品，罚款可能为申报不符物品离岸价格的一到五倍，外加约 50% 的税款。

据此，阿根廷海关预计将对船东/船代处以约 36 万美元的罚款。根据当地法律，船代须与船东就该罚款承担连带责任，但具体罚款数额可能需要数月、甚至数年才能最终确定。为此，船代要求船东提供相应担保，才给予办理船舶的离港手续。

二、船上物料申报单填写误区

据船长反馈，本次船舶对于船上物品的海关申报不符是对申报表格的误解所致。具体而言，船方须向阿根廷海关当局提供 4 份申报表，分别是：

- 1) OM 1645 (SHIP'S STORE DECLARATION)
- 2) OM 1646 (STORE LIST DECK)
- 3) OM 1647 (ENGINE)
- 4) OM 1648 (CREW EFFECT DECLARATION)

船长误认为 OM 1646 申报表是针对甲板部的，因为该表格有“STORE LIST DECK”字样（见下图）。



船长还误以为 OM 1647 申报表是针对轮机部的，因为该表格上有“ENGINE”字样（见下图）。

Ref No.	SPECIFICATION / ITEMS	QUANTITY ON BOARD / CANTIDAD	FOR OFFICIAL USE / USO OFICIAL
-1-	PAINT / PINTURA		
-2-	CHEMICALS / QUIMICOS		
-3-	THINNER		
-4-	GREASE / GRASA		
-5-	OTHER OILS / OTROS ACEITES		
-6-			

因此，船长在填写 OM 1647 申报表的化学品、油漆和稀释剂数量时，误认为只需填写归属机舱的化学品、油漆和稀释剂的数量，没有填写归属甲板部的这三项物品的数量。然而，

OM 1646 申报表没有可供申报属于甲板部的化学品、油漆和稀释剂的栏目，船长进一步误认为甲板部的化学品、油漆和稀释剂无需申报。至于润滑油的申报，船长也误认为只需要申报库存，即没用过的润滑油，无需申报已经用过的和在主机和副机系统中和油底壳的润滑油。因此导致船上的 500 升化学品、520 升稀释剂、2383 升油漆以及 13625 升滑油未申报。

尽管船长多次向海关官员解释船方并非有意瞒报、漏报，只是对申报表中须申报的内容存在误解，才漏报了相关物料。但非常遗憾，当地海关官员并没有因为外国船长不熟悉当地规则而网开一面，还是决定对船东/船代进行处罚

三、通代提示

船舶在阿根廷误申报的案例中，润滑油误申报是一个频发的项目，阿根廷通代（Pandi Liquidadores S.R.L）特别提示：“目前通常做法是申报所有可测量的润滑油，包括在桶、罐、各种油柜（如主机、辅机、油底壳、液压系统等）中的润滑油。”

此外，阿根廷检验人（SURVEYS PLATE S.A.S.）还就如何正确填写船上物料申报表提供了以下建议：

Form OM 1645 (Ship's Store Declaration)

The item lub oils is to declare the lub oils in use (sump tanks)

Form OM 1646 (Store List Deck)

To fill out the 12 items only, paints and deck chemicals may be added if applicable.

Form OM 1647 (Engine)

Where other oils are mentioned, the stored used and new oils should be declared.

In all above mentioned forms, only the items requested should be filled out without adding any other. The only items to be added are paints and chemicals quantities stored on deck, if apply, in form OM1646.

在此，我们特别提醒会员及各位，上述建议仅供参考。鉴于申报表的填写要求会随着当地的政策法规变化而随时变化，在每次填写申报表时，建议先咨询当地船代的建议。

四、协会建议

协会之前在《船舶申报疏忽招致阿根廷海关罚款》提示中已经介绍了阿根廷海关的相关规定和海关罚款易高发地区，并提供了相关防损和应对建议。本文不再重复，结合本次事故，协会再次提醒会员：

1）加强对一线船员的案例分析培训、提升船长合规意识，理解错误申报可能给公司带来的重大损失。

2）为一线船员提供更多的岸基支持，包括，在抵达阿根廷港口前，提醒船员提前清点船上的物料；为船员填写物料申报单提供必要的指导。

3）鼓励一线船员遇到不确定的问题时应及时向公司报告，在挂靠阿根廷港口前提前应向当地船代了解并确认当地最新的海关申报要求，警惕经验主义和想当然，规避对规则理解不当和信息缺乏造成的处罚风险。

以上内容仅供会员参考，如需具体建议，请与协会相关人员联系。