

海盗风险 | IMB 发布 2025 年前三季度海盗袭击事件报告

作者：王勇

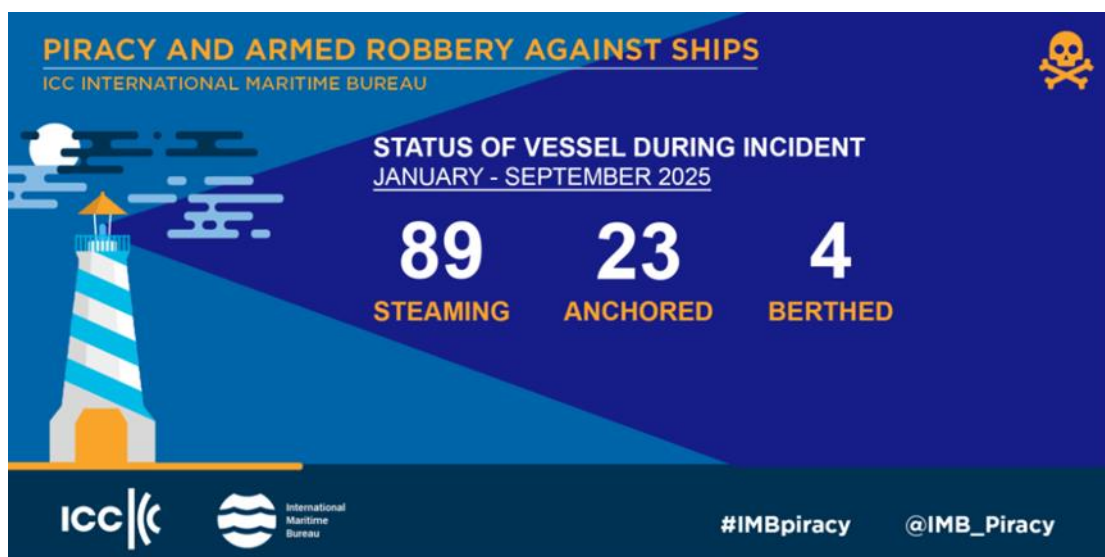
摘要：

国际海事局（IMB）最新发布的报告显示，2025 年前九个月全球范围内报告的海上海盗与武装抢劫事件出现小幅上升趋势，其中新加坡海峡的案件数量达到自 1991 年有系统记录以来的最高水平。尽管整体数据有所反弹，IMB 及其下属的海盗报告中心强调，从长期来看，全球海盗活动仍处于持续下降趋势，且未发生造成重大人员伤亡或船舶严重损毁的袭击事件，这充分表明当前全球海事安全威胁虽局部有所加剧，但总体仍处于可控状态。同时，IMB 负责人也强调，这是一个加强警惕意识的重要时刻，绝不能因短暂的平静而放松防范，全球范围内的船舶所有人、经营人和船长必须始终坚持遵循行业指南，确保航行计划充分评估风险，并在第一时间报告任何异常情况。



一、船舶遭受袭击概况

在 2025 年 1 月至 9 月期间，全球共报告了 116 起涉及海盗和武装抢劫的海上事件，较 2024 年同期的 79 起增加了 37 起来，占比接近 47%，是自 2021 年以来同一时间段内报告数量最多的一次。具体来看，这些事件中包括有 102 艘船舶被海盗和武装分子成功登船，9 艘船舶遭遇登船企图，4 艘船舶被劫持，另有 1 艘船舶遭到武器攻击。其中包括 42 艘散货船、32 艘液货船、18 艘集装箱船及其他类型船舶 24 艘。值得注意的是，在所有报告的事件中，被海盗和武装分子成功侵入船舶的情况高达 91%。大多数非法登船行为发生在夜间，利用能见度低和船员警戒松懈的时机伺机实施行动。即便是船舶在航期间，也难逃被海盗袭击，报告表明多达 89 起事件是发生在船舶在航期间，有 23 起期间发生在船舶锚泊期间，另有 4 起事件发生在船舶靠泊期间。这也表明海盗等不法分子们的组织性增强，作案手法日趋熟练。



二、船员遭受威胁概况

上述期间报告的海盗和武装人员袭击船舶事件，对船员人身安全的威胁依然严峻。数据显示，在 2025 年前九个月发生的事件中，超过一半（约 55%）涉及武器使用，这一比例较往年有所上升。尤为突出的是，在 33% 的案件中，海盗和武装嫌疑人公然携带枪支，为 2017 年以来的最高纪录，这反映出犯罪团伙更具攻击性和挑衅性。在此期间，共有 43 名船员被劫持为人质，16 人遭绑架，7 人受到直接威胁，3 人遭受身体攻击并受伤。这些数据和案例凸显出即便在整体海盗活动趋缓的大背景下，个别区域的风险仍在上升，尤其是针对船员的暴力倾向日益明显。



三、船舶遭受袭击区域统计

根据报告，按照船舶遭到袭击的海区划分，几内亚湾的情况呈现出复杂态势。2025 年前九个月共记录到 15 起船舶遇袭事件，略高于去年同期的 12 起。其中有 10 起是发生在几内亚湾国家领海范围内，被定义为“武装抢劫”的恶性事件；另外 5 起是在公海上发生的“海盗袭击事件”。虽然在该区域发生的海盗和武装抢劫总数量未显著激增，但船员安全问题依旧令人担忧。这期间共有 14 名船员在该区域遭绑架。最近一起事件是发生在 8 月下旬，一艘成品油轮在距离加纳海岸约 46 海里的水域遭到登船，这再次向航运业敲响了警钟。尽管船上 13 名船员最终安然无恙，但此次事件表明，犯罪分子仍具备远洋作业能力，能够突破传统近岸作案模式。值得欣慰的是，在 2025 年第三季度未报告有新的绑架案例，这应该是该区域联合巡逻与海军部署产生了一定的威慑效果。然而，IMB 重申所有航行于该区域的船舶应严格遵守《最佳管理实践》（BMP）最新版本中的防范建议，包括加强船舶瞭望，船舶在航行和锚泊期间关闭非必要照明，以及制定应急通讯预案等措施。

相比之下，新加坡海峡成为今年最受关注的热点区域。2025 年前九个月累计报告 73 起事件，创下自 1991 年以来的历史新高。这一海上交通要道连接印度洋与太平洋，日均通行商船逾千艘，历来是全球最繁忙的水道之一，也因而成为小型犯罪团伙频繁活动的目标。多数事件表现为持刀或简易工具的小规模登船抢劫，目标多为燃油、船舶物料备件、船舶现金及个人财物。不过，随着印尼海警于 2025 年 7 月成功逮捕两个活跃的跨境犯罪团伙，当地事件数量出现明显回落。IMB 对此行动给予积极评价，认为这是区域执法协同取得实效的典范，并呼吁所有途经该水域的船只保持警惕，及时向海盗报告中心通报可疑活动，以便迅速启动预警机制。

在索马里及亚丁湾周边海域，第三季度未收到任何海盗或武装抢劫事件报告，延续了近年来相对平静的趋势。专家分析认为，这可能与当前盛行的印度洋西南季风带来的恶劣海况有关，不利于小型快艇接近大型货轮。然而，IMB 提醒船舶在此区域不可掉以轻心，因为在 2025 年上半年，已有 26 名渔民在三艘小型渔船和一艘单桅三角帆船上被劫持，这表明索马里海盗的残余势力仍具潜在威胁。



四、IMB 的安全呼吁

IMB 再次呼吁所有船舶所有人、管理人和船长，在船舶遭遇或发现疑似海盗活动时，务必第一时间向海盗报告中心通报。及时、准确的信息报告不仅是履行国际义务的表现，更是确保沿海国和国际力量能够合理调配执法资源、开展有效干预的前提条件。只有通过全球航运界的共同参与和透明协作，才能进一步压缩海上非法行为的空间，持续维系和推动全球海域安全环境的良性发展。IMB 负责人也表示，敦促航运界继续依赖现有的区域合作机制，进行信息共享、快速响应和跨国协作等措施，仍是应对海上暴力犯罪的关键支柱。

五、IMB 海盗报告中心

IMB 海盗报告中心成立于 1991 年，是全球唯一专门负责应对海上海盗和武装抢劫事件的全天候联络枢纽，其总部位于马来西亚吉隆坡，凭借其快速响应机制和高效的协调能力，成为维护全球航运安全的重要力量。作为全球船舶报告海盗活动的单一接入点，海盗报告中心接收来自商船、海军、区域合作组织以及沿海国家执法机构的实时信息。一旦接到有关船舶遭遇或疑似遭遇海盗袭击的报告，该中心立即启动应急程序，与相关海域的海军部队、区域海上安全网络及沿岸国当局进行协调，确保迅速部署支援力量。这种高效的联动机制在多起高风险事件中发挥了关键作用，有效缩短了救援响应时间，降低了船员和船舶面临的风险。此外，海盗报告中心通过卫星通信系统向航行于高危海域的船舶定期发布航行警告和邮件警报，这些预警服务帮助船长和航司在规划航线时做出更安全的决策，从而避开已知的热点区域。多年来，海盗报告中心持续积累并系统整理全球范围内的海盗事件数据，这些数据不仅为国际海事组织、各国政府和海军提供了制定反海盗政策和部署巡逻力量的重要依据，也成为学术界研究现代海盗行为模式和地区安全局势演变的关键资料来源。

本文编译自 ICC 网站，如需原文请参阅如下网址：

<https://icc-ccs.org/imb-remains-cautiously-optimistic-despite-uptick-in-reported-attacks/>