

风险提示 | 新加坡海峡季风影响航行安全

作者：王勇



摘要：

新加坡海事及港务管理局（MPA）近期提醒公众、港口用户以及海运行业利益相关方，应对预计自 2025 年 11 月底持续至 2026 年 3 月的东北季风保持高度警觉。在此期间，新加坡港口及新加坡海峡区域可能出现间歇性强风、恶劣海况以及中到大雨等天气现象。相关各方在海上作业时应谨慎行事，严格落实个人安全防护措施，并确保船舶在靠泊、进出港及航行期间做好充分准备，以保障作业安全与航行安全。

一、新加坡季风预报

根据新加坡气象局（MSS）的最新预报，从 2025 年 11 月下旬开始，新加坡及南海周边地区低空风力增强并开始转向，由西北或东北方向吹来，这标志着东北季风季节的开始。目前盛行的东北季风正处于潮湿期，预计潮湿多雨且偶尔刮风的天气将持续到 2026 年 1 月。在此期间，由于新加坡及其周边地区风力交汇，下午和晚上可能会出现雷阵雨，还可能出现季风爆发，每次季风爆发通常持续 2 至 3 天，会给新加坡及其周边地区带来强劲的东北风以及多雨的天气。预计到 2026 年 2 月至 3 月，东北季风将进入干季，季风雨带将向南移至赤道以南，新加坡及周边地区预计降雨天数减少，气温开始升高，陆上强烈的太阳辐射可能会引发海风的发展，导致新加坡本岛上风向汇聚，部分地区会出现雷阵雨。

	December	January	February	March
Average Monthly Rainfall Total (mm)	331.9	221.6	105.1	151.7
Average number of rain days (Days with 0.2mm or more of rainfall)	19	13	9	12
Average Daily Maximum Temperature (°C)	30.5	30.6	31.5	32.2
Average Daily Minimum Temperature (°C)	24.3	24.3	24.6	24.9

Table 1: Long-term rainfall and temperature statistics for December to March

二、季风对船舶操纵的影响

1. 突如其来的降雨将影响在航船舶的瞭望视线，降低航行安全余量；
2. 季风天气会导致船舶产生向下风漂移的趋势，并施加偏转力矩，从而削弱船舶的航向稳定性；
3. 风力增强，尤其是突发性强风，可能使船长未能及时应对，显著增加船舶操纵难度；
4. 季风还可能引起新加坡海峡内海流加速，对航行中及锚泊状态下的船舶保持船位构成不利影响；
5. 强风作用下，靠泊船舶可能发生位移，导致船体与码头之间形成开档，不仅威胁人员上下船安全（特别是客船），还可能造成舷梯损坏或船体结构受损；
6. 鉴于新加坡港口船舶靠泊间距较小，强风与涌浪的共同作用易引发缆绳过度磨损甚至断裂，进而增加与前后船舶发生碰撞、触碰码头或港机设备的风险；
7. 强风还将干扰港口货物装卸作业，降低作业效率，加剧港口拥堵；
8. 季风伴随降雨所导致的能见度不良和恶劣海况，可能与近年来新加坡海峡区域频发的海盗活动风险叠加，进一步加大海上安保压力。

三、防损建议

新加坡海峡作为全球最繁忙的水道之一，具有航道狭窄、水流湍急、通航密度高及交叉会遇局面复杂等特点。在季风季节伴随降雨的气象条件下，航行环境进一步复杂化，对船舶操纵安全构成显著影响。为此，特提醒各会员单位及相关船舶予以高度重视，并建议采取以下防范措施：

1. 密切关注新加坡气象局发布的天气预报，及时获取季风动态及相关气象预警信息，合理规划航次安排；
2. 船舶进入新加坡海峡前，船长应组织对关键设备进行全面检查与测试，确保主机、舵机、锚设备、雷达、AIS 等助航系统处于良好工作状态；
3. 在分道通航制水域航行时，应保持与前后船舶的安全距离，尤其在遭遇突发性强风或强降雨时，应提前采取减速、调整航向等避险措施；
4. 在降雨导致能见度不良的情况下，应安排专职人员进行船艏瞭望，并做好备锚航行准备，以提升应急响应能力；
5. 加强对系泊设备的检查与维护，必要时增加缆绳数量，同时根据潮汐与风力变化及时调整缆绳受力分布；
6. 靠泊期间，人员离船的安排应具备合理性和前瞻性，并须保留足够在船人员，以应对可能发生的突发情况；
7. 无论航程长短，均应确保货物及舷梯等设施牢固绑扎，防止因颠簸或摇晃引发安全事故；

8. 应充分认识恶劣天气下雷达回波干扰对目标识别的影响，强化主甲板安全巡查与船艏瞭望，防范海盗利用低能见度条件实施登轮袭击。

以上仅供会员参考，如需具体建议请联系协会相关人员。