

风险提示 | 防范海上毒品走私警钟长鸣

作者：王勇



摘要：

12月16日，香港海关通报一起重大可卡因走私案，涉案船舶为一艘大型集装箱船，自巴西出发，经新加坡、上海和宁波并于11月4日进入香港水域。随即在11月5日，香港海关借助潜水机器人在船底约11米深的海底门吸水口处查获417公斤可卡因，市值约2.56亿港元，并拘捕两名印度籍船员进行调查。这是香港海关首次借助水下机器人破获利用远洋货船海底门藏毒案件。该事件再次凸显了通过海上通道走私毒品在规模、范围及作案手段上的持续升级，再次为船舶防范毒品走私敲响了警钟。

一、海上毒品走私难禁的原因

根据《世界毒品问题报告 2025》的分析，海上毒品走私治理困难的原因主要包括复杂的地缘政治环境、各国在立法与监管标准上的不一致，以及航运业固有的运营脆弱性。具体而言：

- 当前持续不断的区域冲突和地缘政治局势不稳定继续为合成毒品的生产和贩运提供肥沃的土壤。
- 犯罪集团持续创新毒品生产，提升产量、效力和纯度，拓展消费品种类，并不断更新伪装手段，大幅增加侦查与拦截难度。
- 犯罪网络利用数字技术进步，隐蔽通信、优化分销并降低风险，例如通过社交媒体和即时通讯应用销售毒品。

- 宏观经济恶化与援助缩减使各国在公共卫生领域的投入，包括应对毒品使用的措施，陷入困境。
- 欧美等美洲法域国家非医用大麻供应链合法化政策的影响难以衡量。
- 毒品市场具有高度韧性，能够在当地环境、执法压力和竞争中生存并调整。
- 薄弱的海事治理和港口腐败为毒品贩运集团通过海路运输大量毒品提供了机会。
- 远洋船舶结构复杂、舱室众多且存在监控盲区，易被利用于毒品走私。

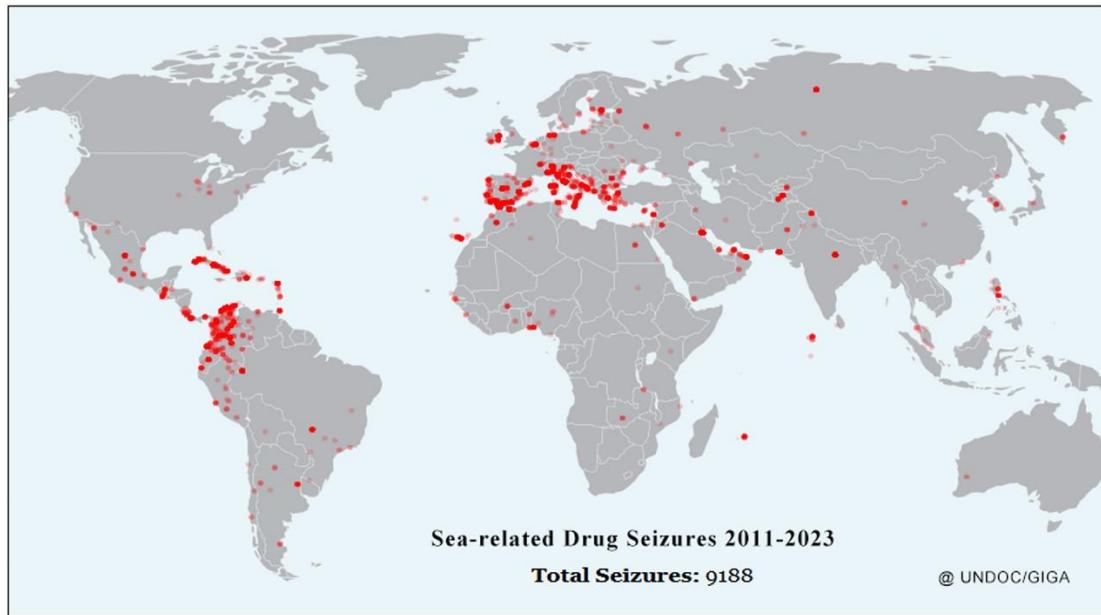


二、海上毒品走私路线分布

2024 年期间，一条以可卡因运输为核心的毒品走私路线已成为跨国犯罪组织从生产国（主要为哥伦比亚、秘鲁）向欧洲扩张的主导通道。该路线通过空运、陆运（覆盖哥伦比亚、秘鲁、玻利维亚、巴西、委内瑞拉）或水运（依托涉及巴拉圭、乌拉圭、阿根廷的巴拉那河水道）穿越南锥体国家（南美南部国家），并从巴西、阿根廷港口出发，经南大西洋运往几内亚湾及北非地区的非洲国家（包括摩洛哥、尼日利亚、利比里亚、塞内加尔等）。

在这一背景下，欧洲、拉丁美洲与非洲的犯罪组织以低运营及物流成本开展协同运作。欧洲犯罪集团在拉丁美洲的存在呈稳步扩张态势，而拉丁美洲犯罪网络则向非洲渗透，以满足非法货物向欧洲转运过程中的物流、仓储及运输需求。上述活动均在低可见度与有限地域竞争的环境中进行，既强化了犯罪网络间的跨国协作，也保障了毒品运输最终抵达欧洲目的地。

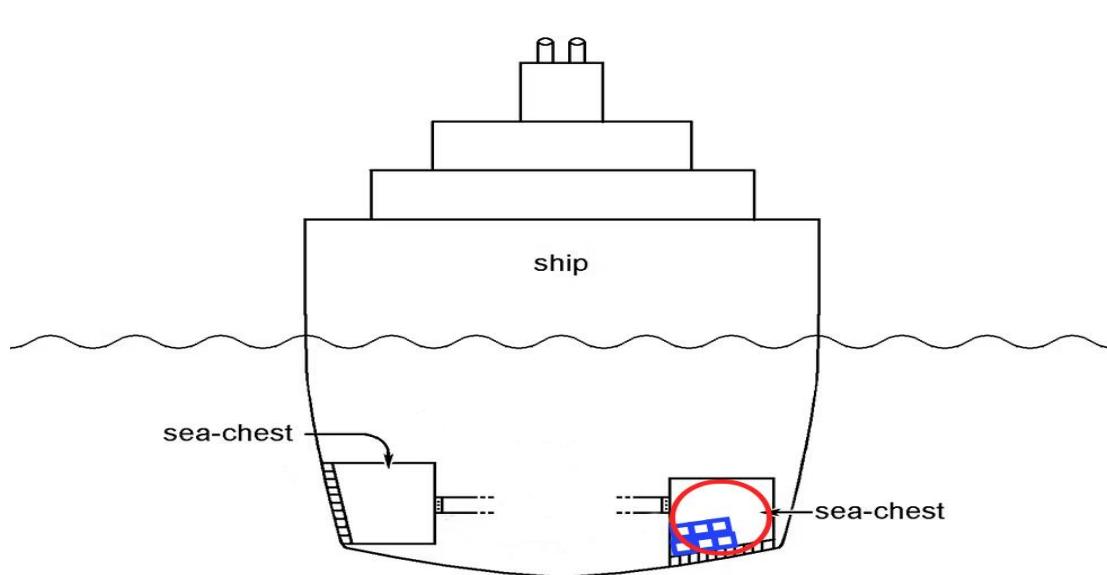
下图是联合国毒品和犯罪办公室 UNODC 统计的从 2011 年至 2023 年被查处的海运走私毒品的区域分布图，共计查获各类毒品和违禁品案件 9188 起，其中仅可卡因毒品数量就超过 93 万公斤，拉丁美洲国家和欧洲地中海地区国家是明显的海运毒品走私和转运的重灾区。



三、船舶易于藏匿毒品的渠道

如今贩毒分子采用多种路线，频繁转运以掩盖毒品来源。几乎所有港口都面临毒品及其他非法物品装船的风险，而毒品生产国的港口风险最高。有些无辜的船员在毫不知情的情况下可能会成为狡猾的贩毒分子的“帮凶”。贩毒分子通过各种身份和手段伪装，可以明目张胆地登轮藏毒，也可以间接通过各种工具和渠道在船上藏毒，还会与船员合谋带毒品藏到船上，还有的是潜水将毒品藏匿在船外。通常毒品被藏匿到船上的渠道有：

- 各种登轮和来访人员随身携带或随行李携带（比较少见）；
- 藏匿在船员和旅客的行李物品中（比较少见）；
- 随船舶物料和备件等上船（比较少见）；
- 藏匿在货物或者货物包装中上船（常见）；
- 藏匿在船舶的机械设备或者船体中(时下流行，尤以吸附船底或藏匿于海底门内)。

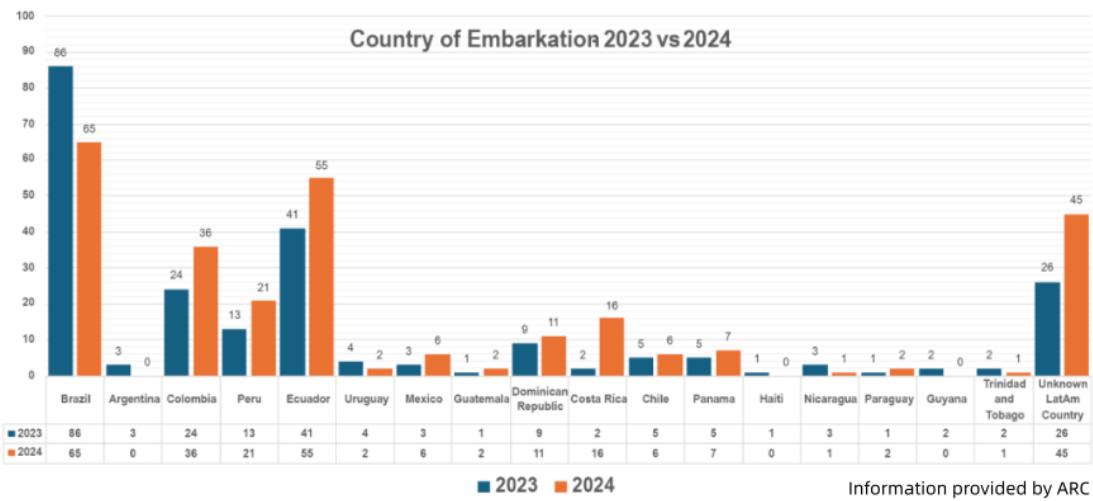


四、船舶能采取的防毒品走私措施

UNODC 指出，对毒品的管控正迅速演变为一项多层面的挑战，战略性规划措施包括，集中资源改进情报分析、加强国际司法合作、推进反腐败努力以及培养高素质的执法与刑事司法专业人才等措施。相较于这些外部措施，对于船舶而言，加强船舶的安保措施是目前防范船舶毒品走私的唯一有效手段。

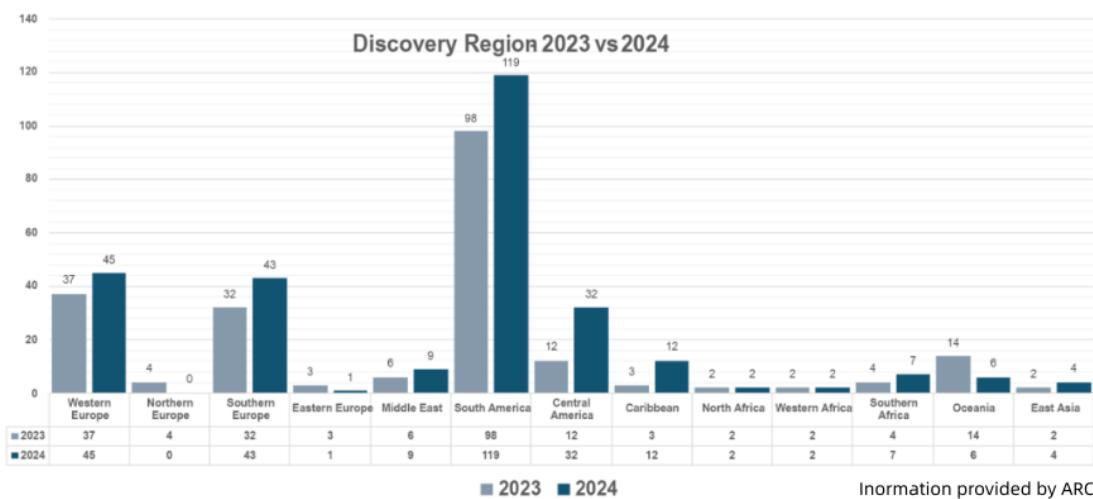
1. 抵达毒品走私高发港口前

- 聘用和配备公司信任度高的船员，源头杜绝船员与毒犯合谋贩毒的行为；
- 向港口保安员了解港口近期的安保环境和毒品走私情况，做到提前应对，有的放矢；
- 考虑向公司申请雇佣当地有资质的看船和安保人员，增加后续防护力量。



2. 到达毒品走私高发港口

- 拒绝一切非必要的登轮访客，详细检查所有登轮行李；
- 提升船舶保安等级，增派甲板值班和巡视；
- 保持值班通讯畅通，建立定时联系机制；
- 开启舷外探照灯、强灯光及 CCTV 监控；
- 受控区域应上锁或由专人把守看护；
- 安排离港前全面毒品搜索及水下检验。



3. 发现毒品后的处置

- 立即封锁相关区域，拍照取证并保留相应记录；

- 立即通过港口代理报告主管当局，报告公司主管人员及保赔协会和船旗国；
- 全面配合港口当局的调查和取证工作；
- 做好相应的调查和书面文件记录。

以上仅供会员参考，如需具体建议请联系协会相关人员。