

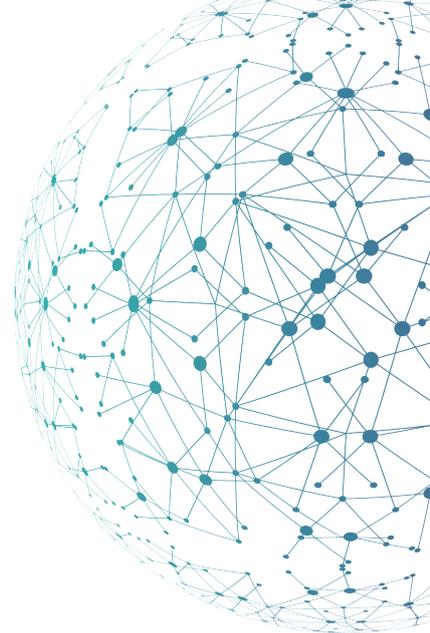
CORRESPONDENT NEWS CLIPPING

通代资讯

汇
编

中船保 防损部

第 8 期



本地信息 / LOCAL

Benin

来自 **Budd Benin**

2025 年 12 月 7 日，部分贝宁军人企图发动政变，贝宁武装部队对总统府和科托努港附近的主要政府大楼加强了安保，并对重要通道设置了军事路障。科托努港货物作业因卡车和人员短缺暂时受到影响。7 日晚，应贝宁政府请求，尼日利亚空军战斗机进入贝宁领空实施管控，协助驱逐政变武装人员。

8 日，总统府周围传来巨大爆炸声和枪声。部分贝宁军人通过国家电视台宣布推翻总统塔隆并夺取政权。几个小时后，内政与公共安全部部长宣布政变已被平息。

贝宁一向被视为西非政治和经济相对稳定的国家，但近年来，不得不动用资源打击活跃北部边境的圣战武装分子，给公共服务资金带来了压力。叛军指控该国军队任人唯亲、忽视阵亡士兵及其家属、限制军人政治自由、物价飞涨，故试图推翻政府。

Brazil

来自 **PROINDE/ Brazil P&I/ BRAZMAR/ Rabb Carvalho Advocacia**

亚马逊河一船上查获半吨可卡因

2025 年 11 月 21 日，巴西一联合特别工作组在

行动中查获 480 公斤可卡因。毒品藏于一艘葡萄牙旗散货船各舱内。该船刚在伊塔科阿蒂拉河港卸下进口化肥，空载锚泊于阿马帕州马卡帕市圣塔那港外的 Fazendinha 引航站附近，等候驶至圣塔伦港装货。尽管缴获毒品数量创下历史新高，但警方目前尚未逮捕任何人。经问询和取证，当局已准许该船继续驶往圣塔伦，按计划装载运往中东的豆粕。联邦警察将向国际禁毒机构通报此次行动发现。

Fazendinha 引航站位于亚马逊河北口，是自大西洋来船的第一道关口，自此上行强制引航。该水域治安风险高，贩毒及持械抢劫频发：去年 7 月，联邦警察



与阿马帕州警就在马卡帕市郊一处农舍截获 400 公斤可卡因，怀疑拟经亚马逊河由船舶走私出境。巴西各港无论规模大小，均难以免受毒品威胁。当局通常认为，若毒品藏于水下舱室或集装箱，船员多不知情或未参与，但若在船员可达区域发现毒品，当局态度会立刻转变。因此，船员在巴西水域停靠或锚泊期间务必保持警惕，严格执行船舶安保计划。更多防范建议请参见协会防损资讯 LP 25/2025。

巴西五家大豆加工厂对华出口被暂停

据报道，中国海关总署（GACC）在例行查验时发现一批大豆中混有经农药处理的小麦，已暂停五家巴西大豆加工厂对华出口资格。

涉事小麦被认定为处理过的种子，不可食用；且巴西小麦尚未获准输华，双重违规。中方称此举“严重违反”我国食品安全标准。

暂停仅针对涉事五厂，多位于巴西南部。同企业其他工厂仍正常对华出口。中方表示，待巴西主管部门完成内部调查并落实整改、经其核验后，方可恢复。

目前，北部及东北部港口装船作业未受影响。船东应严把装船粮食品质关，降低卸港风险。今年年初曾发生类似事件，整改到位后随即解禁。中国占巴西大豆出口逾七成，今年贸易额已超 310 亿雷亚尔。

Ghana

来自 **Budd Ghana**

加纳港务局（GPHA）发布《特马港与塔克拉底港最新收费、通行及罚款清单》，当地通代提请船东、租家及代理注意第 8-15 页“违规罚款”条款，条款列明了各项违规行为，罚款金额也从轻微到重大不等。

1. 人员 / 船员轻微违规（举例）
 - 港区吸烟（全国户外禁烟）：265 加纳塞地，约 24 美元
 - 港区游泳：265 塞地，约 24 美元
 - 裸露不雅：265 塞地，约 24 美元
 - 醉酒：6600 塞地，约 600 美元
 - 偷渡或企图偷渡：6600 塞地，约 600 美元
2. 船舶及行政重大违规（举例）
 - 允许非加纳籍偷渡者下船：每人 5000 美元
 - 污染：包括粉尘、有毒气体、排放或溢漏
 - 未按时提交准确单证（如货物舱单）
 - 违反港口作业程序与规章
 - 未获 GPHA 许可进行海上船对船加油
 - 违反航行规定
3. 罚款可叠加。GPHA 罚款之外，重大违规还可能导致其他政府部门追加处罚，总成本将大幅上升，举例如下。

违规行为	GPHA 罚款	其他部门追加罚款	合计
允许非加纳籍偷渡者下船	5000 美元 / 人	加纳移民局（GIS）可能追加 5000 美元 / 人	最高 10000 美元 / 人
污染及环境违规	视情况而定	加纳海事局（GMA）按 MARPOL 公约重罚	数额巨大
船对船作业违规	视情况而定	加纳海事局（GMA）按 MARPOL 公约重罚	数额巨大

Guinea

来自 **Budd Guinea**

2025 年 11 月 11 日，几内亚西芒杜铁矿项目正式投产，首批矿石在新投运的马瑞巴亚深水港装船出口，全国放假一天以示庆祝。

西芒杜项目是非洲有史以来最大的一体化矿业工程，总投资约 200 - 240 亿美元，由几内亚政府、SimFer 和 WCS 赢联盟共同开发，SimFer 和赢联盟为两大由多家国际矿企组成的联合体。项目配套包括：

- 新建马瑞巴亚深水港
- 552 公里跨几内亚铁路，贯通矿山与港口

11 月中旬，港口已迎来“Köma”、“Sanfina”、“Winning Youth” 三艘散货船，为首批装船做准备。几内亚政府初期安排 23 艘船，每船拟装 1.2 万吨铁矿。全面投产后，马瑞巴亚港年船舶靠泊量预计达 1000 - 3000 艘次，将成为区域航运新枢纽。

Guinea Bissau

来自 **Budd Guinea Bissau**

2025年11月26日，几内亚比绍总统和议会选举结果即将公布之际，总统府附近突发枪响。据传乌马罗·西索科·恩巴洛总统被扣押，数名军官在电视宣布接管政权，随后全国设路障、关闭边境。

11月27日，奥尔塔·恩塔姆将军表示将领导为期一年的过渡政府。经西非国家经济共同体（ECOWAS）斡旋，恩巴洛总统获释并安全飞抵邻国塞内加尔。

Budd 当地办公室随后通报，国境已开，港口作业正常。几内亚比绍为全球最贫困国家之一，亦是知名毒品转运枢纽，过去50年已发生至少九次政变未遂。



Source: SimFer

Madagascar

来自 **McLEANS**

自2025年9月25日起，马达加斯加爆发大规模动乱，首都及大城市先因水电短缺爆发示威，随后蔓延全国，政府随后实施宵禁。

动乱集中在首都塔那那利佛。总统安德里·拉乔利纳于因人身安全受到威胁而出走，14日宣布解散国民议会以阻止弹劾，后马达加斯加军方一名官员宣布接管政权。媒体统计示威者死亡约22人，伤逾100人，水电供应断续。

当前全国局势仍然动荡，但港口作业未受直接影响。

Nigeria

来自 **Africa Marine Services**

2025年12月6日，尼日利亚拉各斯港在卸巴西散装白糖时再次发现毒品，成为近三周内第二起同类事件（首起发生在11月17日）。涉事货物分别于巴西 Santos 港 Tiplam Terminal 及 CLI Terminal 装船。

据报，港口人员在货堆中查获一只袋子，内藏24块白色块状物，总重25.5公斤，现场快速检测及实验室结果均确认为可卡因。尼日利亚国家禁毒执法署（NDLEA）随即登轮取证，要求船长、大副、轮机长在扣押记录上签字，同时收缴并登记全部船员的护照、海员证及手机，船舶与船员均被扣留调查。

NDLEA 对巴西散装糖航线的“高度关注”已非首次。回顾近年案例，即使船舶解除扣押，船员个人往往面临漫长司法程序：

- 2021年2月：船员被羁押至2022年11月，方获释回国
- 2021年10月：船员被扣至2025年5月，历时近3年半
- 2021年11月：船员被扣至2023年8月
- 2023年7月：船员被扣至2024年12月

鉴于此，协会提醒计划在巴西 Santos、Paranaguá 等港装载散装白糖的船舶，务必全程监控装货过程，谨防夹带。

Pakistan

来自 **AIV Private LTD**

巴基斯坦通报近期常有船舶因被指控损坏港口基础设施或因在季风季节发生丢锚而被扣押。港口当局可能因此提出高额担保要求，严重扰乱航次计划。还有部分案件涉及燃油争议或在装货港出现的（例如因降雨造成的船期延误、装卸操作或当地港口当局行为造成的）问题，在船舶抵达巴基斯坦后被强势追责，将案件置于一个复杂且充满挑战的法律环境中。

程序障碍尤为严峻。索赔方要求协会在短短5-7个工作日内以本票形式出具保函。若未能按要求出具保函或立即达成和解，将迅速触发扣押程序，当局会取得法院命令并扣押船舶。一旦船舶被扣押，唯一获释途径是向高等法院直接提交全部索赔金额的银行保函，这一过程成本高昂、耗时漫长，且对船舶运营影响重大。

以上案件趋势凸显了挂靠巴基斯坦港口的船舶提高警觉的必要性，通代建议在发生争议后立即向协会报告，并在争议初期联系当地通代。及早介入并获得专业指

导，对于应对索赔以及避免扣船带来的运营和财务后果至关重要。

Senegal

来自 **Budd Senegal**

2025年11月27日晚，塞内加尔当局收到一艘严重横倾的巴拿马旗油轮“Mersin”在达喀尔外海发出的遇险信号后，成功救出全部22名船员。船员称，先听到船外四声爆炸，随后机舱开始进水。

由于次日乌克兰无人机在黑海袭击了两艘受制裁的俄罗斯籍油轮，外界猜测，尽管“Mersin”由土耳其船东所属，并不属于俄影子船队，但因载有俄罗斯碳氢货物，可能遭遇类似攻击。

塞内加尔政府已成立应急小组，昼夜奋战，防止船上约3万吨碳氢货物爆炸或造成重大污染。目前已在船舶周围布设防污围油栏，并调派本国最大载重3000吨的“Touba Tawfekh”轮实施驳油作业。

Thailand

来自 **Spica/ Thai P&I Services**

泰国及柬埔寨爆发冲突，紧张局势目前集中在东北部陆地边境，泰政府仅口头呼吁本国船东勿向柬海运燃油等军用物资。泰国湾及两国主要港区未受波及。值得注意的是，泰国码头大量依赖柬埔寨劳工，若局势升级、柬方撤侨或工人因安全返乡，可能出现劳动力短缺，影响装卸效率。

Tunisia

来自 **Budd Tunisia**

突尼斯商船与港口局（OMMP）启动了一项大规模投资

计划，旨在更新和强化全国拖轮船队，以提升突尼斯各商业港口的安全性、港口效率及海上救助能力。

1. 购置6艘新型ASD拖轮

OMMP已向土耳其Med Marine船厂正式下单订购6艘ASD（全回转）拖轮，总投资约1.68亿突尼斯第纳尔（约合5000万欧元）。

这些拖轮配备先进的导航、消防及污染控制设备，将用于支援所有突尼斯港口的船舶操纵作业。

2. 首批船舶交付

首艘拖轮“Bulla Regia”已由OMMP正式接收，部署于拉古莱特港。第二艘“El Jem”于2025年11月3日抵达扎尔吉斯商业港并投入运营。两艘拖轮设计系柱拉力均超60吨，长约28米，服务航速12节，可高效协助船舶操纵及应急响应。

3. 后续交付安排

其余4艘拖轮正在建造中，按OMMP官方通报将于2026年1月底前陆续交付。

4. 战略意义

本次OMMP的拖轮现代化投资计划旨在：

- 强化突尼斯港口的航行安全；
- 提升救助、拖带及消防应急响应能力；
- 完善环保框架与污染控制能力；
- 提高港口效率，缩短商船周转时间。

Türkiye

来自 **Vitsan/ Kalimbassieris/ Omur Marine**

黑海事故通报

2025年11月28日傍晚，土耳其当局接连报告两起爆炸：两艘空载油轮在黑海距土耳其海岸约30-35海里处遇袭，当时均驶向新罗西斯克。乌克兰官方已宣称动用无人水面艇发动攻击，称目标为俄罗斯影子舰队。

2026年土耳其污染罚款

根据土耳其税务总局11月3日公布的通胀调整系数，2026年所有污染罚款将上调25.49%。具体内容请参见协会防损资讯LP 24/2025。

Ukraine

来自 **DIMAR Consulting Group**

乌克兰对656艘涉嫌与俄罗斯非法贸易的船舶实施制裁



根据乌克兰总统办公室官网 2025 年 12 月 13 日发布的公告，乌克兰依据《乌克兰制裁法》对 656 艘船舶实施制裁，这是针对俄罗斯“影子舰队”规模最大的一轮制裁。

总统办公室说明：“通过对黑海、红海和波罗的海的监测，确认俄罗斯利用这些船舶规避欧盟、七国集团及其他国家实施的制裁，以此出口石油、成品油和液化天然气。船东及船员关闭 AIS 信号，并采用隐藏所有权和货物来源的运作手法。”

相关制裁由乌克兰国家安全与国防委员会（NSDC）《关于对个人实施特别经济及其他限制性措施（制裁）的决定》作出，并于 2025 年 12 月 13 日通过第 929/2025 号总统令生效。受制裁船舶完整名单已在总统办公室官网（乌克兰语）公布。

根据 NSDC 决定，乌克兰外交部已正式受命向欧盟、美国及其他国家主管机关通报制裁情况，并提请其考虑采取类似的限制性措施。乌克兰内阁会同安全局及国家银行负责确保制裁的执行并监测其成效。

乌克兰戒严状态下法院运作现状

尽管处于全面战争状态，乌克兰各级法院（包括敖德萨、尼古拉耶夫和赫尔松地区）仍基本照常运作，绝大多数海事纠纷由“大敖德萨”及多瑙河港口所在地的敖德萨州商事法院审理。DIMAR Consulting Group 律师梳理了乌司法系统的战时特点，供协会和船东参考：

1. 安全形势

- 所有位于交战区和临时被占领土的法院已迁至后方；
- 空袭警报响起时法院暂时关闭，庭审自动改期；
- 断电时法院普遍用自备发电机继续办公；
- 如接到匿名炸弹电话，疏散来访人员并暂停工作，待特勤部门检查完毕，通常耗时 60 - 90 分钟。

2. 电子诉讼（E-Justice）

自疫情起全面运行的电子法院系统仍高效可用，可在线完成：

- 在全球任何地点通过个人设备视频出庭；
- 提交 / 接收诉状、证据、法院文书；
- 在线阅卷；
- 在线缴纳诉讼费。

3. 海事纠纷与仲裁

- 船舶扣押与释放：由敖德萨州商事法院（仅限商事纠纷）按常规程序在法定期限（2 日）内办理；
- 实体审理：凡属乌克兰管辖的人身伤害、污染、财

产损失、救助等海事索赔，均在法定期限内按本地良好实践推进；

- 仲裁相关：证据保全、仲裁裁决承认与执行，由一般管辖权上诉法院按常规流程办理。

4. 法医鉴定

法院在人身伤亡案件中指定法医鉴定的，鉴定程序照常进行。但由于法医鉴定中心因战时负荷过重，原定 90 日的鉴定时限可由专家申请延长。

Venezuela



Source: FAA

来自 [Globalpandi, S.A.](#)

由于美国联邦航空管理局（FAA）于 11 月 21 日发布有效期至 2026 年 2 月 19 日的 90 天“谨慎”航行警告，委内瑞拉国际航空交通已基本停摆。FAA 公告称，自 9 月起，在迈凯蒂亚飞行情报区（SVZM FIR）内，全球导航卫星系统（GNSS）干扰事件显著增加；虽非禁飞，但要求航空公司“极度谨慎”，如决定进入委空域须提前 72 小时向 FAA 报备并提交详细飞行计划。

警告发布后，哥伦比亚 Avianca、葡萄牙 TAP、智利 LATAM、巴西 Gol、加勒比航空、西班牙伊比利亚及土耳其航空等多家国际航司相继停飞。委政府则下令相关航司必须复航，否则吊销营运许可。

12 月 3 日，巴拿马 Copa 及其哥伦比亚廉价子公司 Wingo 宣布自 12 月 4 - 5 日起停飞加拉加斯航线；哥伦比亚国营 Satena 与玻利维亚航空亦于 12 月 4 日取消航班。至此，无国际航司实际执飞委内瑞拉，仅 Laser、Avior 等本国航司维持极有限的国际航班。

需要指出的是，尽管局势紧张且美军事舰机频繁现身加勒比海，海上运输及委国内港口作业仍正常运转；但上述航班限制使当地通代无法在船员换班或医疗遣返时提供及时协助，故请各会员 / 协会务必留意。

Yemen

来自 GAC Yemen

2025年12月3日（周三），南方部队攻占位于也门—阿曼边境的瓦迪·哈德拉毛和迈赫拉省最后几处北方据点，原“南也门”全境现由南方过渡委员会（STC）直接控制。同日，STC 号召南也门民众在亚丁及其他南方城市集会，要求宣布“南也门第二次独立”。多方观察认为，南也门复国或已进入倒计时。目前也门各港口仍正常开放、作业未受影响。

2 通代情况 / CORPORATE

Budd Group

Budd 宣布与 Fabien Duval-Ludewig 建立全新战略合作关系。法属波利尼西亚航运正经历前所未有的增长与转型：

- 货物吞吐量：帕皮提自治港年装卸量达 140 万吨
- 邮轮爆发：邮轮挂靠次数由目前的 191 艘次预计增至 2026 年的 1300 - 1500 艘次
- 网络复杂：20 艘活跃岛际渡轮连接分散诸群岛，另有国际贸易与渔业船队并行运营
- 现代化升级：港口基础设施大规模改造，同步推进可持续发展项目

快速扩张为船东带来全新挑战：事故高效处置、区域合规解读、偏远岛屿港口协调支援，皆需深厚的本地专业力量。Fabien 兼具水手与轮机员实操经历，曾主导复杂船舶大修及基础设施项目，并长期担任海事院校教师，对海事法律、轮机工程等议题拥有权威视角。此次合作将依托其跨界经验，为 Budd 客户在法属波利尼西亚提供即时、精准、全覆盖的技术与法律支持。

INTERPORT

2025年10月28日，孟加拉海事反贪腐网络（MACN Bangladesh）在吉大港港务局礼堂举

办首届研讨会。逾百名来自海关（吉大港）、孟加拉航运公司、吉大港港务局、船东保护代理（OPA）及其他关键利益相关方的高级代表出席。

Interport 董事总经理兼理赔主管 Tanjil Ahmed Ruhullah 先生受邀作主旨演讲，题目为“从通融费到公平贸易：船舶代理的角色”。他以数据及一线经验指出，程序低效与灰色支付约占海事贸易物流成本的 10%，直接削弱国家竞争力与航运效率。

20PIC

2025年11月6日，20PIC 迎来三周年庆典。公司团队持续壮大，再添两位检验师——Michael Armstrong 与 Byron Elkington。Michael 具备海事检验背景，现加入 20PIC 德班团队，任海事检验师兼理赔员；Byron 则是业内备受推崇的检验人，在油轮及液货索赔方面经验丰富。另，前 MSC 的 Melanie Martin 亦加盟开普敦团队，她深耕海运 15 载，负责检验委托及人身伤亡案件。

适逢南非力争 12 月重返 IMO 理事会，20PIC 借机呼吁当局重新允许船东在南非卸下偷渡人员。通过与主管部门的积极沟通，公司已提交《南非偷渡者上岸标准作业程序（草案）》供其审议与讨论。

* 以上信息为非完整收录，仅供参考，如需相关文件原文或欲了解更多信息，请联系防损部相关人员。