

风险提示 | 委内瑞拉最新局势对周边地区航运的影响

作者：钱娅聪



摘要：

当地时间 2026 年 1 月 3 日凌晨，美国对委内瑞拉发动大规模军事打击，强行控制总统马杜罗夫妇并将他们带到美国。此次军事行动导致当地部分防空设施、通信天线及军用车辆损毁，拉卡洛塔空军基地、蒂乌纳堡军事基地以及伊格罗特机场等关键战略目标受到重点打击。事件发生后，委内瑞拉政府已宣布全国进入紧急状态。目前除首都加拉加斯外，全国其他地区局势总体保持稳定，但受紧急状态影响，人员流动预计将受到广泛限制。协会通代 GLOBALPANDI, S. A. 已就本次事件对航运业的潜在影响及事态进展发布多份通函，提醒各船舶在近期计划挂靠委内瑞拉港口时，应审慎评估当地港口的安全状况与运营风险。

一、对航运业的总体影响

自 2025 年 12 月以来，美国针对委内瑞拉的制裁措施持续升级。受美国石油禁运及制裁压力影响，委内瑞拉原油出口量已降至历史最低水平。据报道，委内瑞拉国家石油公司(PDVSA)已于上周末暂停部分生产设施的运营。克拉克森研究指出，基于当前形势，该国石油产量短期内面临进一步下行压力，市场应密切关注其原油供应中断的风险。就其他货类而言，由于委内瑞拉在全球海运贸易中所占份额较小，相关影响总体有限。

在港口运营方面，据通代及委内瑞拉航运协会（ANV）消息，空袭发生后，境内主要商业港口总体维持正常运作，但安全警戒级别普遍上调，部分港口已实施军事化管理。截至目

前，委内瑞拉海事主管机关（INEA）及港口管理局（Bolipuertos, S.A.）尚未发布任何正式指令、航行通告或通行限制措施。多家国际班轮公司（如ZIM、马士基）表示其在委业务目前运行正常，但仍将持续密切监控当地安全态势，并将船员、船舶及货物安全置于首要位置。其中，马士基已暂时关闭其当地办事处，客户服务与运营支持转由远程团队承接。总体来看，尽管当前航运活动未因局势动荡而中断，但不确定性显著上升，船东及相关方需保持高度警惕，及时跟踪事态发展。

二、主要港口运行状况

拉瓜伊拉港 La Guaira

作为距离首都最近的商业港口，拉瓜伊拉是唯一确认直接受到空袭影响的公共港口。该港已实行军事化管制，进出受限，但据现有信息，港口作业未出现显著延误。船舶应加强保安措施，保持密切监控，船员非必要不离船，避免在港区随意走动。

卡贝略港 Puerto Cabello

可正常靠泊，集装箱、杂货、干散货作业未受明显影响，另有船舶在锚地等待按计划靠泊，暂无特殊交通管制或针对外国船舶的限制措施。

何塞港 Jose Terminal

受美国石油封锁和制裁影响，该港保安等级有所提高，港口运营受限，但雪佛龙租用油轮可正常装运。包括尿素和石油焦等在内的散货尽管不受制裁影响，但目前作业开展有限。港口安全运营，暂无事故报告。

马拉开波港 Maracaibo

正常运营，可用于散货和集装箱作业，但目前无船舶靠泊。西部港口整体相对稳定，无事故报告。

巴霍格兰德港 Bajo Grande Oil Terminal

该港为雪佛龙公司装载原油的主要港口之一，短暂关闭后，现已恢复出口活动，有油轮停靠并等待装货。港口保安措施加强，但整体运营安全稳定。

其他港口

库马纳港（Cumaná）、瓜塔港（Guanta）、奥里诺科河沿岸活动均正常运作。



三、通代提示

根据通代消息，该区域内海上运输尚未受到重大干扰，邻国哥伦比亚港口运作如常。但考虑到当前政治环境的不断演变，不能完全排除安全局势突然发生变化的可能，建议船舶在可能的情况下，尽量保持在委内瑞拉海岸线 24 海里以外水域航行，并考虑以下措施，以最大限度保障船舶、船员及货物安全：

(1) 强化港口风险评估：如计划停靠委内瑞拉港口，务必通过当地代理、协会通代获取最新港口状态、靠泊限制及安全等级信息，避免过度依赖过往经验。

(2) 严格遵守当地管制：如前往拉瓜伊拉等军事管制港口，必须提前申请并确认必要的许可。在港期间，严格遵循当局指示，配合可能的登轮检查。

(3) 船员安全第一：强烈建议船员在港期间留在船上，无特殊情况不安排上岸。如必须上岸，应确保集体行动，并避免前往敏感或人群聚集区域。

(4) 加强船舶保安措施：确保船舶保安计划（SSP）有效执行，检查并确保船舶所有出入口、通道有效锁闭，监控设备运行正常。增加甲板巡逻频次，特别是夜间。与岸方保持畅通联系，确保紧急情况能迅速求助，必要时提升保安等级。

(5) 关注官方通告：指定专人每日监控海事当局（INEA）、港口当局（Bolipuertos, S. A.）及船旗国发布的正式通告。任何航行限制或操作变更必须以书面指令为准。

(6) 应急准备与通信保障：更新应急联系清单，包括当地代理、协会通代、使馆及安全机构联系方式。确保卫星通信设备完好，备用电源充足，以备在公共网络可能中断时保持通信。

(7) 货物文件与合规审查：确保所有货物文件齐全、准确，特别是涉及受制裁商品的运输，须进行额外的尽职调查，避免因合规问题导致船舶被扣或延误。

本文基于截至 2026 年 1 月 6 日的公开信息及通代通函整理，仅供会员参考。