中国船东互保协会文件

中船保赔字[2014]3号

关于集装箱货物防损的通函

各会员公司：

协会发现，最近因温度设置不当或用摄氏度和华氏度设置混淆导致冷藏集装箱货物货损的案件数量有所增多，其它一些原因导致的整箱货损案件也时有发生。例如，有会员所属船舶曾经因舱单信息未填完整而导致集装箱货物受损的案件。在该案中，集装箱所装货物为冷冻沙丁鱼，收货人提货时发现集装箱堆放在干货码头已超过8天，因此声称货物已全部损坏并拒绝提货。经调查发现，船东代理提供给提单签发人的舱单信息不完善，没有给冷藏集装箱标出温度，而提单签发人制单时更是把这些集装箱当作干货箱来运输。事故发生后，协会和会员立即联系实验室对涉案货物进行化验，尽管实验室的化验结果认为该批货物仍然可以被食用，但收货人仍坚持货物全部受损并且提出全额索赔。而此类货物的处理费用又非常高，并有可能受到某些国家和地区港口的限制而不能随意处理。无奈之下，会员只能联系其它买家，以货物残值冲抵处理费用的方式，将货物转卖以减小损失。

鉴此，协会总结了下述集装箱货物运输需要注意的问题，请各会员公司

参考。

一、订舱单

1、设备可供性

设备类型/规格应在订舱单中列出。订舱代表必须与操作部门核实以确保在拟定的装货港可以获得所需的设备类型。

2、商品

实际装载的商品应在订舱单中列出。

3、温度设置

混淆并错误设置华氏或摄氏温度调节器是导致冷藏集装箱货物受损的一个主要原因,因此务必要提醒船员注意区分华氏度或摄氏度。

4、通风设置（换气）

按每分钟立方英尺（cfm）或每小时立方米（cmh）为单位预定通风设置。不要用开孔率百分比或局部开孔表示，如1/4或25%开孔。如果将通风设置为开孔率25%或50%是不正确的，可能导致过度通风或换气，进而产生温度或湿度管理问题。

二、放箱

1、运输前检查

放箱前，制冷机组、冷藏集装箱和发电机组必须先通过运输前检查（PTI），以确保机组能够在航程中正常运行。这类检查非常重要。

2、温度/通风设置

在完成运输前检查后，空箱装上卡车前，必须根据订舱指示设定好温度调节器和换气（通风）装置，同时仍需仔细地确认摄氏度和华氏度没有混淆。

无论何种情况下，堆场均不应假设集卡或托运人或接收码头在装载货物后会正确地设置温度调节器或换气装置。

发电机组必须提前运输并配备充足的燃油，以完成装货港至指定目的地的整个航程。空箱装上卡车前，应检查发电机组，确保该机组能够正常运转。

3、冷藏货物装箱

装箱前，应先将货物冷却至所要求的装运温度，这一点非常重要。冷箱设备不负责制冷，因此若货物未事先冷却，集装箱内温度将会升高，入闸堆场时可能会发生延误。

此外，因货物未事先冷却引起的温度上升还可能会导致堆场为确保机组能够正常运转而浪费时间和金钱进行检查。货物装载时温度过高是造成货损的另一个主要原因。

三、装货港的冷藏集装箱

冷藏集装箱被运到装货港后，必须对照航运公司提供的订舱信息和集卡车队的文件检查温度设置、回风温度和通风设置。

若正在运转的冷藏集装箱上显示的温度未能在合理的时间内下降至托运人要求的温度，堆场的工作人员应将该情况通知航运公司。

冷藏集装箱的温度设置、回风温度和通风设置均正确的情况下，集装箱

方可入闸堆场。设备交接单上应注明铅封号、温度、通风设置和货物重量。冷藏集装箱应堆放在堆场的冷箱区并接通岸电电源。

堆场的工作人员应每天监测冷藏集装箱至少两次，并在冷藏集装箱堆场监测日志中记录温度设置、供风和回风温度以及通风设置，直到该集装箱被装上船为止。

在温度记录被转移到异地存储站前，航运公司和码头操作员应将该等记录储存在可取用的地点至少12个月。该记录可能有助于承运人抗辩货物索赔。

四、提单

航运公司单证部必须对比托运人提供的提单指示和订舱指示，如发现有任何不符之处需向其上级主管进行汇报。若记载的温度或通风设置与订舱单不同，则无论如何都不能签发提单。

特此通函。

中国船东互保协会

二〇一四年二月十七日

主题词：中船保、集装箱、温度、 通函

抄送：大连分部、上海分部、中国保赔服务（香港）有限公司

中国船东互保协会　　2014 年 2 月 17 日印发