

中国船东互保协会文件

中船保赔字[2014]6 号

关于几内亚湾——海盗活动范围扩大的通函

各位会员：

情况介绍

此份风险预警通函意在告知会员，在几内亚湾以外海盗活动的区域明显扩大，情势令人担忧。为了缓解海盗的威胁，该通函同时提供了切实可行的办法。

海事犯罪（包括海盗行为在内）在几内亚湾并非一个新现象。在此区域内，针对船员的犯罪行为时代久远，既有简单的低级抢劫，也有复杂的劫持船货、绑架船员并索要赎金。上述任何一种犯罪行为都可能对涉事船员的安全构成威胁，在某些情况下甚至使船员遭受暴力袭击。经验显示，这些攻击的特性并不仅限于限制人身自由。在一些令人悲痛的事例中，海盗竟然由于勒索钱财数额太少而将船员残忍杀害。

最近接获的报告称，一艘成品油轮在安哥拉沿海区域失踪。该轮最后一次被发现的地点是在罗安达西北偏北方位 7 海里处。倘若此油轮遭到海盗袭击的消息确认属实，这将进一步警示，在安哥拉沿海区域存在可疑的海盗船

只。Dryad 海事情报周刊在第 03-14 期也发出警示，船舶在尼日尔三角洲南部几百英里的海面上遭到以尼日利亚为基地的海上犯罪分子攻击的风险显著增加。据此推测，这艘失踪的船舶可能已经被一批以尼日利亚为基地的海盗所劫持。他们驾驶一艘 200 吨的拖轮，意图偷窃此油轮运输的柴油。最新的报告表明，涉嫌劫持油轮的拖轮正在向朝尼日尔三角洲的方向行进。

若此消息确认属实，那么海盗活动的发生地离尼日利亚大陆已经超过 800 海里，而此前海盗活动的最远范围是在 2013 年 7 月一艘船舶在加蓬让蒂尔港（Port Gentil, Gabon）被劫持时得到确认的。

建议

本协会在此建议，每当船舶航行至离几内亚湾海岸线 200 海里以内的区域时，就必须采取所有在通常情况下应当到位的防范海盗的安全措施，包括那些与 BMP4 相符合的措施。同时，当船舶位于加蓬、刚果、刚果民主共和国、赤道几内亚和安哥拉近海海域时，船舶也应当考虑采取这些措施。船东可以利用专业的建议、产品和服务以确保船舶安全通过此区域。我们鼓励船东对信息安全多加注意，以确保犯罪集团无法获取关于船舶、货物以及船舶动态的情报。

特此通函

中国船东互保协会

二〇一四年三月二十八日

关键词：中船保、海盗、通函

抄送：大连办事处、上海办事处、中国保赔服务（香港）有限公司

中国船东互保协会

2014 年 3 月 28 日印发