www.chinapandi.com

# 中国船东互保协会年报

# 2025

中船保

资讯平台微信号
Weixin Account

中船保抖音号
Douyin Account

领英号
LinkedIn Account


**地址：上海市虹口区公平路18号7号楼中船保大厦5-7层**
**Add:** 5F-7F, China P&I Centre, Building 7,
No. 18 Gongping Road, Hongkou District, Shanghai 200082, China

**电话：+86 21 35036888**
**Tel:** +86 21 35036888

**传真：+86 21 65950217**
**Fax:** +86 21 65950217

# Contents

## 目录


01 主要经营效果一览 02-03

02 董事长致辞 04-05

03 业务报告 06-27

04 财务报告 28-29

05 审计报告 30-54

# 主要经营效果一览
# Highlights

保赔险、租家险、抗辩险数据截至2026年2月20日，互助船舶险数据截至2025年12月31日

**入会总吨**

**10,345** 万

**会员**

保赔险 **220** 家

**入会船舶**

保赔险 **2,156** 艘

互助船舶险 **1,229** 艘

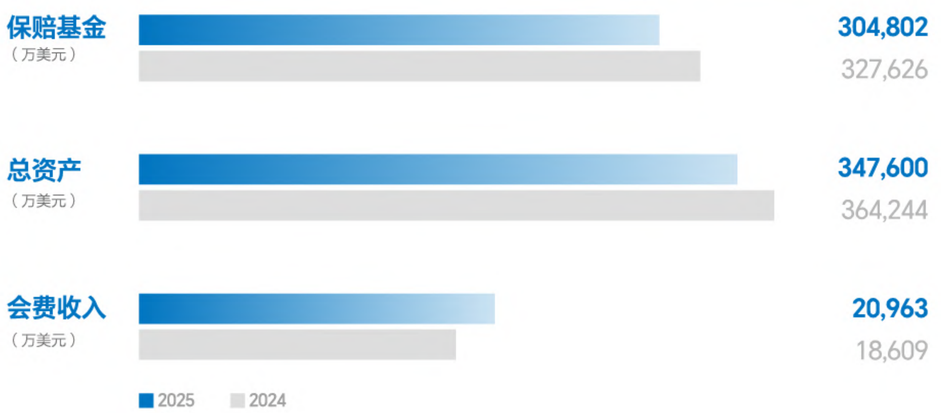
租家险 **536** 艘

抗辩险 **496** 艘次



贝氏(A.M. Best)
**财务实力评级(FSR)：** **A-** 级(优秀) 评级展望：稳定

贝氏(A.M. Best)
**长期发行人信用评级(ICR)：** **a-** 级(优秀) 评级展望：稳定




**投资回报率** 2024年 6.4% 2025年 3.8%

# 董事长致辞
# Chairman's Statement

许立荣

中国船东互保协会董事长

2025 年是协会发展历史上极不寻常的一年。这一年，我们链接行业、推动合作，广泛凝聚协同共赢的宝贵共识；我们迎难而上、把握变局，矢志探寻转型升级的发展路径；我们竞攀高峰、奋发前行，不断增强全时全球的服务本领；我们锚定方向、新质进发，充分彰显未来已来的蓬勃活力。协会正以更加高远的视野服务大局，以更加坚实的举措开拓创新，在发展进程中书写崭新篇章。在此，我谨代表协会，向关心和支持协会发展的全球各界朋友表示衷心的感谢，向在不同岗位敬业奉献的全体员工致以诚挚的祝福！

**锐意进取，着力突出行业竞争力。**

2025 年度末，协会保赔险入会总吨已达 1.03 亿，成功突破 1 亿总吨大关；互助船舶险承保金额突破 120 亿美元；租家险、抗辩险、航运延误险业务稳健发展。协会作为亚洲最大保赔协会的地位进一步巩固。协会推出无辜船东利益保险 / 抵押权人利益保险、舱位租用险，承保中国首艘国产大型邮轮“爱达 · 魔都”号、中国最大 LNG 双燃料汽车船、中国首艘光伏 +LNG 双燃料汽车船，首次承保中国台湾、英国船东船舶，在多个维度全面提升协会承保能力和市场认可度。资产管理工作取得理想成效，连续取得贝氏 A- 级财务实力评级，为协会在更高水平参与行业竞争合作提供坚强保障。

**精益求精，坚持锤炼专业服务力。**

协会深刻把握航运保险服务本质，在持续提高服务能力和水平的进程中，为客户、为行业创造更大价值。协会与海事法院系统共同创建的船舶司法扣押解除创新机制实现全国覆盖，成为海事司法与航运保险合作创新的成功实践。协会与全球头部担保、救助机构深化合作，进一步强化案件处置能力。协会贴近市场、贴近一线，组织多项精品培训交流活动，给予会员会费减免支持，提供专业意见建议和解决方案，为广大会员带来更多参与感、获得感、信任感。

**彼此成就，携手打造全球影响力。**

国际化是航运保险与生俱来的属性。协会国际化发展加速推进，取得里程碑式重大进展。协会在希腊设立办事机构并举办交流推介活动，香港船东互保协会有限公司正式揭牌，我们正以崭新姿态拥抱全球市场。协会成为国际干散货船东协会“准会员”，与国际行业组织保持高频互访，在多场国际顶级海事盛会发表意见和建议，面向全球塑造品牌形象。协会注重优化全球服务网络，充分整合国内国际专业机构资源，实现服务全球覆盖、全时响应、全力以赴，为每一次出发保驾护航。

**常变常新，积极展现务实行动力。**

协会积极顺应行业智能化、绿色化、融合化发展趋势，凝聚迎变共识，催生向新动力。协会联合多方共同研发“全球船舶保险数智平台”，积极探索“人工智能 + 航运保险”无限可能，协同应对绿色智能航运风险管理新课题。协会依托中国航海学会航运金融专业委员会、中国船东协会保险与法律专业委员会等行业交流合作平台，链接航运保险产业链各环节，汇众智、聚合力，表达共创行业美好未来的坚定承诺。

2026年是协会启动搬迁上海十周年，是协会推动实现各项发展战略目标的关键之年。回望十年来的长足进步，展望久久为功的发展硕果，协会倍加珍视互助共赢的创会初心与核心价值，愿与行业各方一起，以更大作为把握行业转型机遇，以更强信心应对复杂环境挑战，骐骥驰骋、马到功成，更好助力航运业与航运保险业高质量、可持续发展。

# 业务报告
# Operational Overview



# 承保工作 Underwriting

## 01 保赔险

保赔险保险年度为格林威治标准时间2月20日12时起至翌年格林威治标准时间2月20日12时止。

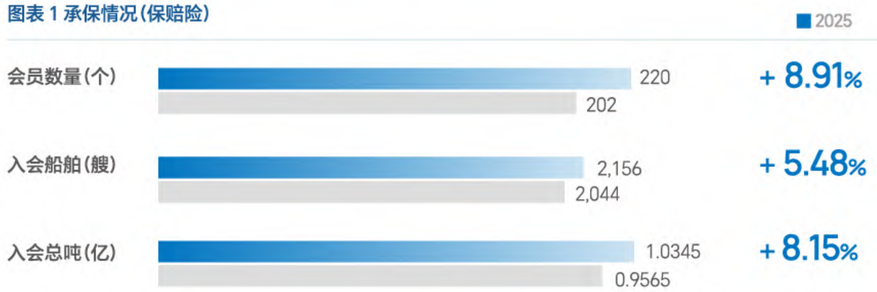
### 1. 承保

2025保险年度，协会保赔险业务规模稳健增长。截至2026年2月20日，协会共有保赔险会员220个，入会船舶2,156艘共计1.03亿总吨。与上年度相比，入会总吨净增加780万总吨，增长8.15%。

2025保险年度，新入会船舶316艘共计1,235万总吨，其中新造船117艘共计586万总吨，占新入会船舶总吨的47.45%。

2025保险年度，退会船舶204艘共计455万总吨。

图表 1 承保情况(保赔险)




2026 保险年度续保后，协会入会船舶 2,199 艘共计 1.0475 亿总吨，平均船龄为 12.81 年，总体船龄结构合理。协会成功承保我国首艘国产大型邮轮“爱达 · 魔都”号，并吸引了总部位于英国伦敦的 Zodiac Maritime 以及位于中国台湾的万海航运等国际知名航运公司入会。

### 2. 国际合作及再保险

2024 保险年度，国际保赔集团(IG)分摊池案件(Pool Claim)与过去两年相比有明显增加。包括“Dali”轮撞塌巴尔的摩大桥案件在内的多起涉及航行中集装箱倒塌落海、船舶碰撞、污染、码头损害和残骸清除等案件导致分摊池索赔大幅增加。地缘政治冲突愈加错综复杂，俄乌冲突、巴以冲突持续，红海航线风险增加，大量船舶绕航好望角导致保险事故和索赔增加。世界主要经济体的高通胀率没有得到明显抑制，推高保赔险损耗性赔付成本。

2025 保险年度续保，大多数 IG 成员协会宣布续保费率普增或续保目标上调 5%。经过多轮谈判，协会经理机构最终与各合作协会、市场再保人达成续保协议，以较低的再保成本涨幅继续维持可靠的风险分摊安排，并进一步深化再保合作关系。

2025 保险年度，协会保赔险合作再保协会为 STEAMSHIP、UK、NORTHSTANDARD、WEST、SKULD、GARD，合作规模稳步上升，合作关系稳定健康。

## 02 互助船舶险

互助船舶险保险年度为北京时间1月1日0时起至当年北京时间12月31日24时止。

### 1. 承保

2025保险年度，协会互助船舶险入会规模继续增长。截至2025年12月31日，协会互助船舶险（包括增值险，即IV险）入会会员115个，入会船舶共1,229艘，总保额共计125.78亿美元。其中，船舶险保额107.79亿美元，增值险保额17.99亿美元。与上年度的110个会员、1,209艘船舶、112.75亿美元总保额相比，会员数量、入会船舶艘数和总保额分别增长4.55%、1.65%和11.56%。

2026保险年度续保后，互助船舶险入会船舶1,222艘，总保额共计118.00亿美元，平均船龄为11.48年，年龄结构合理。

### 2. 国际合作及再保险

2025 保险年度，经过长达八个月的准备工作，协会经理机构最终在年底续转时完成了互助船舶险的再保险结构优化，将原比例临分合同调整为比例成数溢额合约分保合同，且覆盖全部船舶险险种，同时安排超赔再保险保护协会自留风险。本次再保险优化后，协会选择中再产险作为首席再保险人，并扩大中资背景再保险人占比，确保互助船舶险业务整体再保险风险分散可控。

**2025/26 保险年度再保新合约搭建后，互助船舶险再保人共 15 家，各家评级均在 A- 及以上。**



## 03 租家险

租家险保险年度为格林威治标准时间2月20日12时起至翌年格林威治标准时间2月20日12时止。

2025保险年度，协会租家险业务规模有所增长。截至2026年2月20日，协会租家险入会船舶536艘共计2,365万总吨。与上年度的470艘和2,057万总吨相比，分别增长14.04%和14.97%。

图表3 承保情况(租家险) ■2025 ■2024

入会船舶(艘)

2024 470

2025 536 ↑14.04%

入会总吨(总吨)

2024 2,057

2025 2,365 ↑14.97%

## 04 抗辩险

抗辩险保险年度为格林威治标准时间2月20日12时起至翌年格林威治标准时间2月20日12时止。

2025保险年度，协会抗辩险业务规模持续增长。
截至2026年2月20日，协会抗辩险入会船舶496艘次，
与上年度的425艘次相比，增长16.71%。

2024 425 → 2025 496 ↑16.71%

## 05 延误险

延误险保险年度为格林威治标准时间2月20日12时起至翌年格林威治标准时间2月20日12时止。

2025保险年度，协会延误险业务规模显著增长。
截至2026年2月20日，协会延误险入会船舶121艘，
与上年度的65艘相比，增长86.15%。

2024 65 → 2025 121 ↑86.15%

# 理赔工作 Claims

2025保险年度，协会妥善做好会员的各项理赔和防损服务工作，努力提升全球理赔服务能力，增强境外担保服务能力，理赔整体形势保持稳定。

## 01 保赔险

### 1. 立案情况

#### (1) 新发生案件数量和索赔金额

2025保险年度，新发生各类案件共计3,514件，索赔金额共计17,240万美元，与2024保险年度的3,200件和13,314万美元相比，案件数量增加9.81%，索赔金额增加29.49%。

**图表4 新发生案件数量和索赔金额(保赔险)**

新发生各类案件共计
**3,514件**

索赔金额共计
**17,240万美元**

与2024保险年度相比

案件数量增加 **9.81%**

索赔金额增加 **29.49%**

#### (2)新发生案件的风险归类

2025 保险年度新发生案件中，发生频率最高的前三类案件分别是货物责任、船员伤病亡和财产损坏。索赔金额最高的前三类案件分别是货物责任、财产损坏、船员伤病亡。

**图表5 新发生案件的风险归类(保赔险)**

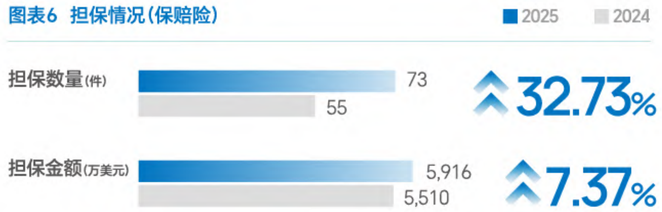
| | 风险类型 | 案件数量(件) | |
|---|---|---|---|
| | | 2024 | 2025 |
| 1 | 货物责任 | 2,340 | 2,508 |
| 2 | 船员伤病亡 | 620 | 773 |
| 3 | 财产损坏 | 66 | 72 |
| 4 | 人员伤病亡 | 46 | 49 |
| 5 | 罚款 | 17 | 29 |
| 6 | 碰撞责任 | 26 | 22 |
| 7 | 污染风险 | 23 | 15 |
| 8 | 偷渡避难 | 6 | 11 |
| 9 | 共损拒摊 | 6 | 11 |
| 10 | 其他 | 50 | 24 |
| | 共计 | 3,200 | 3,514 |

| | 风险类型 | 索赔金额(万美元) | |
|---|---|---|---|
| | | 2024 | 2025 |
| 1 | 货物责任 | 7,756 | 13,094 |
| 2 | 财产损坏 | 832 | 1,524 |
| 3 | 船员伤病亡 | 744 | 1,040 |
| 4 | 残骸处理 | 86 | 724 |
| 5 | 碰撞责任 | 2,374 | 382 |
| 6 | 罚款 | 53 | 339 |
| 7 | 污染风险 | 941 | 71 |
| 8 | 偷渡避难 | 9 | 34 |
| 9 | 人员伤病亡 | 323 | 28 |
| 10 | 其他 | 196 | 4 |
| | 共计 | 13,314 | 17,240 |

#### (3)担保

2025 保险年度，协会共为入会船提供各类担保 73 件，担保金额共计 5,916 万美元，与 2024 保险年度的 55 件和 5,510 万美元相比，担保数量增加 32.73%，担保金额增长 7.37%。

**图表6 担保情况(保赔险)**



CHINA
P&I
CLUB

### 2.结案情况

2025保险年度，保赔险案件共结案3,397件，对应的索赔金额共计15,244万美元，赔付金额共计3,523万美元，减损率为77%，超出目标值27%。与2024保险年度相比，结案数量增加18.82%，结案案件的索赔金额、赔付金额分别增加5.02%、20.61%。减损率较上年度减少3%，为根据案件情况的正常变动。

**图表7 结案情况(保赔险)** ■2025 ■2024

保赔险案件共结案
**3,397件**
2024保险年度 2,859件 ▲18.82%

索赔金额共计
**15,244万美元**
2024保险年度 14,515万美元 ▲5.02%

赔付金额共计
**3,523万美元**
2024保险年度 2,921万美元 ▲20.61%

案件减损率
**77%** 超出目标值27%
2024保险年度 80% ▼-3%



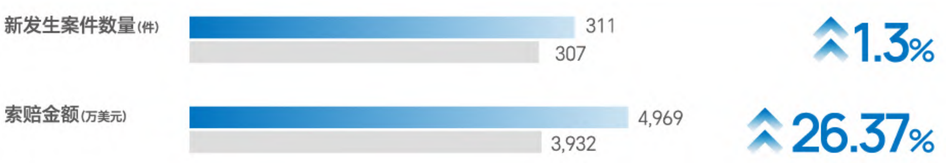
## 02 互助船舶险

### 1. 立案情况

**(1)新发生案件数量和索赔金额**

2025保险年度，协会互助船舶险新发生的涉及各保险年度的案件共计311件，索赔金额共计4,969万美元，与上年度的307件和3,932万美元相比，案件数量增长1.3%，索赔金额增长26.37%。

**图表8 新发生案件数量和索赔金额(互助船舶险)** ■2025 ■2024



### (2)担保情况

2025 保险年度，协会共为互助船舶险会员提供各类担保 9 件，担保金额共计 3,390 万美元，与上年度的 7 件和 275 万美元相比，担保数量增长 28.57%，受“YANGZE 22”轮以及“SHANDONG MISSION”轮两案影响，担保金额增长 1,132.73%。

**图表9 担保案件情况(互助船舶险)**

■2025 ■2024

## 2.结案情况

2025保险年度共结案275件，协会赔付金额共计3,313万美元，减损率为49.30%。与上年度相比，结案数量降低18.88%，赔付金额增长94.77%。赔付金额增幅较大的原因是“YOCHOW” 轮结案影响。

**图表10 结案情况(互助船舶险)**

■2025 ■2024

# 03 租家险

## 1. 立案情况

### (1)新发生案件数量和索赔金额

2025保险年度，租家险新发生案件287件，索赔金额共计6,826万美元，与上年度的232件和209万美元相比，案件数量增加23.71%，索赔金额大幅增加3,166.03%。索赔金额大幅增加的原因是新发生的“MORNING MIDAS”汽车船火灾案，索赔金额为6,500万美元。

**图表11 新发生案件数量和索赔金额(租家险)**

■2025 ■2024

### (2)新发生案件的风险归类

2025保险年度，新发生租家险案件主要涉及货物责任和船舶损坏责任两种风险类型，与上年度同期相同。

**图表12 新发生案件的风险类型(租家险)**

■2025 ■2024

| 风险类型 | | 案件数量(件) | | 索赔金额(万美元) | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 |
| 1 | 货物责任 | 173 | 220 | 207 | 6,766 |
| 2 | 船舶损坏责任 | 50 | 52 | 2 | 43 |
| 3 | 其他 | 9 | 15 | 0 | 17 |
| | 共计 | 232 | 287 | 209 | 6,826 |

### (3)担保情况

2025保险年度和上年度相同，协会没有为租家险会员提供担保。

## 2.结案情况

2025保险年度，租家险结案256件，索赔金额共计2,658万美元，实际总赔付金额为420万美元，案件减损率为84.20%。

图表13 结案情况(租家险)　■2025　■2024

# 04 抗辩险

## 1. 立案情况

### (1)新发生案件数量

2025保险年度，抗辩险新发生案件238件，与上年度的178件相比，案件数量增加33.71%。

2024 178 → 2025 238 ↑33.71%

### (2)新发生案件的风险归类

2025保险年度，会员有关抗辩险案件的咨询主要涉及定期租船合同争议、提单争议、其他事项、航次租船合同争议等，与上年度略有变化。

图表14 新发生案件的风险类型(抗辩险)　■2025　■2024

| 风险类型 | | 案件数量(件) | |
|---|---|---|---|
| | | 2024 | 2025 |
| 1 | 定期租船合同争议 | 146 | 177 |
| 2 | 航次租船合同争议 | 18 | 18 |
| 3 | 提单争议 | 2 | 17 |
| 4 | 其他事项 | 1 | 15 |
| 5 | 任何其他合同争议 | 7 | 5 |
| 6 | 船舶损害争议 | 4 | 3 |
| 7 | 船舶救助争议 | / | 3 |
| 共计 | | 178 | 238 |

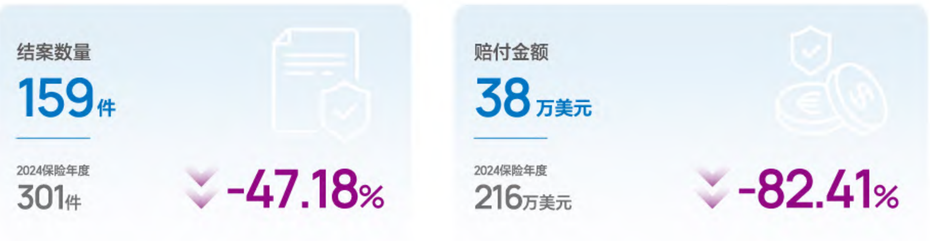
### (3)担保情况

2025保险年度，协会没有为抗辩险会员提供担保。

## 2.结案情况

2025保险年度，抗辩险结案159件，赔付金额为38万美元，与上年度相比，结案数量减少47.18%，赔付金额减少82.41%。主要原因是抗辩险咨询类案件较多，结案周期和赔付金额具有较大的不确定性。

图表15 结案情况(抗辩险)　■2025　■2024



# Global

## 05 延误险

### 1. 立案情况

**(1)新发生案件数量**

2025保险年度，延误险新发生案件7件，与上年度的8件相比，案件数量减少12.50%。

| 2024 | 2025 | |
|---|---|---|
| 8 | 7 | -12.50% |

**(2)新发生案件的风险归类**

2025保险年度，新发生延误险案件的风险类型为船上风险。

| | 2024 | 2025 |
|---|---|---|
| 船上风险 | 5 | 7 |
| 岸上风险 | 3 | 0 |
| 共计 | 8 | 7 |

### 2.结案情况

2025保险年度，延误险案件结案4件，赔付金额为57万美元。与上年度相比，结案数量减少20%，赔付金额增加46.15%。

图表16 结案情况(延误险)

■2025 ■2024

| 结案数量 | | 赔付金额 | |
|---|---|---|---|
| 4件 | | 57万美元 | |
| 2024保险年度 5件 | -20.00% | 2024保险年度 39万美元 | 46.15% |





# 服务
# Services

服务部分提及的保险年度为
格林威治标准时间2月20日12时起至翌年格林威治标准时间2月20日12时止。

## 01 理赔服务

**继续推广船舶司法扣押解除创新机制**

2025 年 5 月 29 日，协会与北海海事法院签署《关于构建工作协作机制的备忘录》，标志着船舶司法扣押解除创新机制实现全国 11 家海事法院 100% 全覆盖。协会将持续与各海事法院深化对接，推动备忘录各项合作内容落地执行。

**会员服务**

1 协会不断完善理赔系列制度，夯实规范化运行基础；
2 完善专案小组工作机制，提升境外重大案件主导处置能力；
3 依托大案专题会、周例会等实现常态化管控，优化案件报送流程，推动大案要案全流程精细化管理；
4 健全理赔案件档案管理体系，丰富重大案件知识库；
5 搭建内外部专家交流平台，加快专业人才梯队建设，为理赔服务高质量发展提供坚实保障。

**完善协会境外理赔服务网点建设**

协会英国公司新增持英国和西班牙牌照的律师，理赔服务职能进一步拓展，不仅能为协会抗辩险提供英国法专业支持，而且可以协助总部及各分支机构处理欧洲、美洲区域重大案件，实现协会海内外机构无时差、接力式协同处置大型复杂案件，显著提升会员服务体验。

**积极推进数字化理赔建设**

协会积极推进线上自助理赔系统的研发，能够支持会员在线报案、特定案件自助处理及通代费账单自助办理。协会稳步推进 AI 智能理赔建设，持续提升理赔服务数字化、智能化水平。协会研发英文版业务系统，进一步夯实境外服务能力，助力会员服务提质升级。



## 02 防损服务

### 1. 资讯知识

**微信公众平台**

2025 年度，协会微信公众平台对外发布防损类资讯共计**29**篇，均为原创类技术文章，内容涉及地区局势、港口处罚、行业新规和航运实践等方面。

截至2025年12月31日，
平台关注总用户达 **24,657** 人，同比增加**1,929**人。

**协会网站**

2025年度，协会中、英文网站更新防损资讯**52**篇，发布电子版防损刊物**4**期。

**防损刊物**

2025 年度，根据会员关心的热点问题，协会选取业内关注度高、实用性强的防损信息，编印并发放了《中船保防损通讯》**4** 期。

**媒体合作**

2025年度，与协会微信公众号建立长期转载授权的业内自媒体平台共**26**家。协会员工撰写的专业类文章分别在航运界自媒体平台、《航运交易公报》和《中远海运安全》等重要期刊中定期转载。

### 2. 防损访船

2025 年度，协会继续扩大访船覆盖面和针对性，为国内外 23 家会员共 **24** 艘入会船舶提供了登轮访船。

### 3. 培训讲座

2025 年度，协会共举办业务研讨会及针对性培训讲座 **38** 场。讲座内容紧密贴合行业前沿与会员关切，既涵盖保险实务与经典案例分析，也深入探讨了美国 USTR301 问题、欧盟 Fuel EU 法规、保赔险通识、驾驶台资源管理、船员人身伤亡防范、货损事故处理及租约纠纷等热点议题，助力会员筑牢风险防线，提升事故应对的实效性与前瞻性。

此外，协会多次参加部分行业组织、媒体机构举办的论坛交流活动，围绕船舶保险实务及互保机制在成本控制、全球网络支撑、法律合规等方面的核心保障功能，与业界分享实践经验，助力企业在复杂环境下提升应对能力。

### 4. 技术支持

2025 年度，随着地缘政治风险持续演变与制裁合规要求日趋严格，会员咨询需求持续增加，协会防损及合规团队依托多渠道沟通平台，及时为会员提供精准、专业的技术咨询支持共 **310** 余例，内容涵盖制裁合规、货物风险、航行安全、港口风险、地区局势等多个方面，有效助力会员在多变环境中妥善规避相关风险。

### 5. 船况检验

2025 年度，协会持续跟踪新入会船舶和在会船舶风险态势，结合承保条件和船舶风险监控情况，有序开展船舶状况检验工作，全年累计完成各类船舶状况检验 125 船次，同比增长 5.9%。在会员船东的积极配合下，船舶入会检验一次通过率达 88%，船舶整体状况保持良好。具体船舶状况检验情况如下：

年累计完成各类船舶状况检验
**125** 船次 ↑ **5.9%**

船舶入会检验一次通过率达 **88%**

**图表17 船况检验情况**　■2025 ■2024

| 年度 \ 项目 | 检验船次 | 入会检验 | 一次通过 | 复检 | 防损抽检 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 118 | 87 | 89% | 8 | 23 |
| **2025** | **125** | **85** | **88%** | **19** | **21** |

注：上表不含协会理赔部门安排的其他日常类型的货物装货或卸货检验

### 6. 会员管理风险评估

2025 年度，协会持续推进会员风险管理评估工作，重点跟踪会员船舶的出险状况，尤其关注快速成长型会员在船队规模快速扩张中存在的潜在风险，对船舶管理共性问题开展持续监测与分析，并对重点会员实施专项风险监控和跟踪。

### 7. 会员定制化专项防损服务

2025 年度，协会持续深化会员定制化专项防损服务，在系统梳理去年服务实践成果与会员反馈意见的基础上，聚焦服务专业化、精细化的提升，重点强化防损服务的针对性与实用性。

本年度协会围绕“公司运营管理”“船舶航行安全”及“地缘政治风险”三大核心维度，遴选覆盖不同区域的 10 家代表性会员单位，涵盖散货船、集装箱船、油轮等多种船型，开展专项防损资讯推送、登轮访船、专题技术讲座及管理风险评估研判等系列服务。

通过建立“需求识别—方案定制—过程跟踪—效果评估”的闭环工作机制，实现服务供给与会员实际需求的精准匹配与动态适配，切实提升会员在复杂多变外部环境下的风险识别与防控能力。

# 03 其他服务

## 会费减免

2025保险年度，协会保赔险、互助船舶险继续给予会员会费减免支持，减免比例为20%。该政策的持续执行，有效降低会员的经营成本，反映出协会良好的财务状况以及与会员同甘共苦的互助保险精神。

减免比例为

**20%**

## 通讯代理管理

2025年度，协会保险业务供应商评审委员会审议通过了《2025/26通代名录》，协会列明的全球通讯代理总数达461家，已覆盖全球144个国家和地区的361个港口。协会建立了《保险业务供应商补充名录》并收录27家境外专业机构，为协会处理、应对复杂特殊案件提供更多选择。协会积极开展与通代的日常交流，组织开展业务交流12次，充分发挥通代在信息收集、案件处理等方面的积极作用，持续关注各地热点问题及港口动态，编辑并发布了中英文版《通代资讯汇编》4期，并首次将AI大模型应用在通代信息采集和智能比对环节，有效提升了信息管理效率。

全球通讯代理总数

**461**

## 会员和保险经纪满意度调查

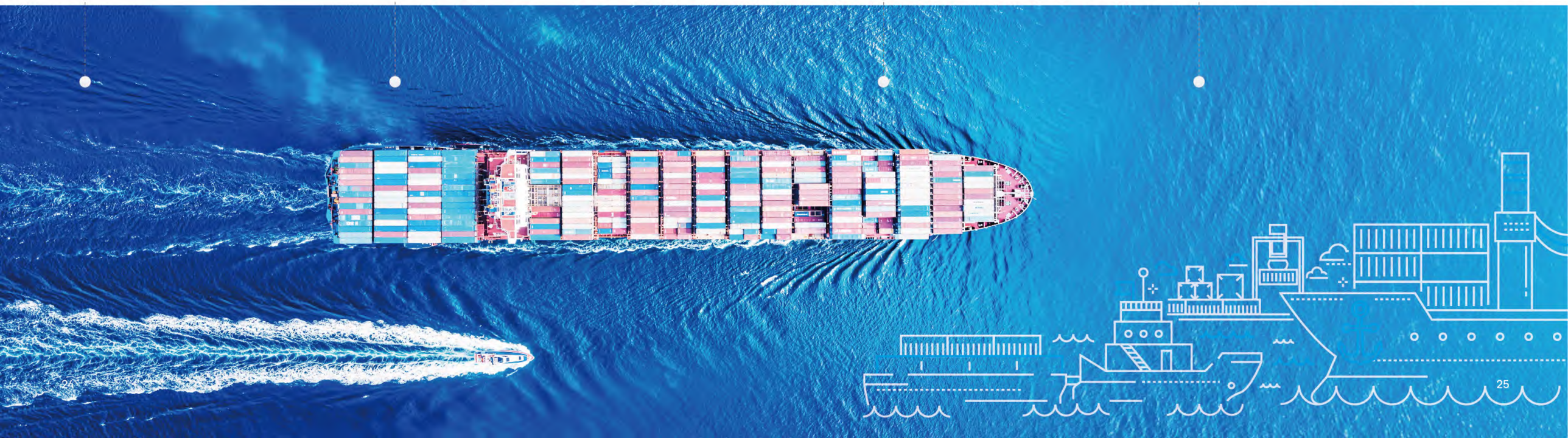
2025年度，协会继续开展会员和保险经纪满意度调查工作，积极听取会员和保险经纪的意见建议，不断提升服务水平。调查结果显示，2025年度客户对协会总体满意度得分为9.50，较上一年度提高0.09分，实现自开展满意度调查以来新高。与协会继续合作意愿得分为9.64，继续维持在高位。

继续合作意愿得分

**9.64**

## 精心打造品牌项目活动

2025年度，协会成功举办首届保险经纪人座谈会，旨在持续聚焦行业发展趋势，加强行业交流合作，进一步整合渠道资源，充分发挥经纪人作用。协会首次举办“中船保学校”（CPI School）项目，增进了协会与会员公司青年骨干的相互了解，加深了彼此间友谊，为各方长远信任与合作奠基铺路。2025年，协会成功组织全国性防损业务交流会2次；协调开展定制化防损服务34次，较上一年度增长21.4%。协会深入会员工作一线，直面会员需求，洞察会员关切，提供针对性支持，推动提升会员风险管理能力。



# 投资工作
# Investments

投资年度为北京时间1月1日0时起至当年北京时间12月31日24时止。
按照董事会的要求，在坚持安全、效益的原则下，经理机构进行了适度投资活动。

**投资不是协会的主业，**
**但此项收益极大地增强了协会的抗风险能力和凝聚力，**
**减轻了会员的成本负担。**

**2025年度总投资回报率为**

**3.75%**

# 财务报告
# Financial Overview

财务年度为北京时间1月1日0时起至当年北京时间12月31日24时止。

## 2025年度末总资产

根据2025年度财务报表审计报告，协会2025年度末总资产为34.76亿美元，较去年年末减少1.66亿美元，降幅为4.57%，主要是由于民生银行连续三年净利、分红下滑，股价与行业环境承压，所持股权存在减值迹象，经第三方评估依规计提减值准备 4.11 亿美元。

| 2025年度末总资产 | 较2024年年末 | |
|---|---|---|
| 34.76亿美元 | -1.66亿美元 | -4.57% |

## 2025年度末保赔基金

2025年度末保赔基金为30.48亿美元，较去年年末减少2.28亿美元，降幅为6.97%，主要是受本期资产减值损失影响。

| 2025年度末保赔基金 | 较2024年年末 | |
|---|---|---|
| 30.48亿美元 | -2.28亿美元 | -6.97% |

## 2025年度收支净额

2025年度收支净额为-2.99亿美元，同比减少4.65亿美元，降幅为280.24%，除去民生银行计提减值准备影响，本期收支净额为1.12亿美元，同比减少5,452万美元，降幅为32.82%，主要是由于投资收益的减少。

| 2025年度收支净额 | 同比减少 | |
|---|---|---|
| -2.99 亿美元 | -4.65亿美元 | -280.24% |

**除去民生银行计提减值准备影响**

| 2025年度收支净额 | 同比减少 | |
|---|---|---|
| 1.12 亿美元 | -5452万美元 | -32.82% |

中审亚太会计师事务所(特殊普通合伙)
China Audit Asia Pacific Certified Public Accountants LLP

# 审 计 报 告

*Audit Report*

中国船东互保协会
2025 年度
汇总财务报表审计

中国·北京
CHINA.BEIJING





# 审 计 报 告

中审亚太审字(2026)004774 号

**中国船东互保协会董事会：**

**一、审计意见**

我们审计了中国船东互保协会（以下简称“贵协会”）汇总财务报表，包括2025 年 12 月 31 日的汇总资产负债表、2025 年度的汇总收入支出情况表和汇总现金流量表以及汇总财务报表附注。

我们认为，贵协会汇总财务报表已经按照贵协会附送的财务报表附注所列会计政策的规定编制，在所有重大方面公允反映了贵协会 2025 年 12 月 31 日的汇总财务状况和 2025 年度汇总收支情况及现金流量。

**二、形成审计意见的基础**

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则和中国注册会计师独立性准则要求，我们独立于贵协会，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

**三、管理层和治理层对财务报表的责任**

编制和公允列报财务报表是贵协会管理层的责任，这种责任包括：（1）按照贵协会附送的财务报表附注所列会计政策的规定编制财务报表，并使其实现公



此份审计报告仅供报告使用者验证报告是否已具有执行证券、期货相关业务资格的会计师事务所出具，您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台（http://acc.mof.gov.cn）”进行查验。
报告编码：京265AGE67UR

允反映；（2）设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估贵协会的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项并运用持续经营假设，除非管理层计划清算贵协会、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督贵协会的财务报告过程。

**四、注册会计师的责任**

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（一）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（二）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

（三）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理







性。

（四）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对贵协会持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致贵协会不能持续经营。

（五）评价财务报表的总体列报、结构和内容（包括披露），并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

中审亚太会计师事务所
（特殊普通合伙）

中国·北京

中国注册会计师：杨涛
（项目合伙人）

中国注册会计师：倪晓璐

二〇二六年四月二十九日

# 资 产 负 债 表

（汇总）

2025年12月31日

单位名称：中国船东互保协会　　单位：美元

| 项目 | 注释 | 2025年12月31日 | 2024年12月31日 |
|---|---|---|---|
| 资产 | | | |
| 货币资金 | 4(1) | 345,054,138.41 | 289,053,303.26 |
| 短期投资 | 4(2) | 287,916,120.69 | 268,199,704.72 |
| 应收会费 | 4(3) | 6,346,309.54 | 8,165,206.69 |
| 应收追偿款 | 4(4) | 405,000.00 | 899,909.10 |
| 应收再保账款 | 4(5) | 7,433,369.02 | 11,998,336.32 |
| 应收再保未到期责任准备金 | 4(15) | 14,247,903.06 | 12,941,643.04 |
| 应收再保未决赔款准备金 | 4(16) | 254,420,736.33 | 198,932,132.64 |
| 其他应收款 | 4(6) | 9,289,838.11 | 9,585,835.76 |
| 存出保证金 | 4(7) | 446,269.68 | 446,269.68 |
| 流动资产合计 | | 925,559,684.84 | 800,222,341.21 |
| 长期投资 | 4(8) | 2,423,699,843.76 | 2,715,041,061.46 |
| 长期投资合计 | | 2,423,699,843.76 | 2,715,041,061.46 |
| 固定资产原值 | 4(9) | 155,217,504.53 | 151,709,217.12 |
| 减：累计折旧 | | 29,311,101.17 | 25,747,605.55 |
| 固定资产减值准备 | | 456,206.41 | 191,310.99 |
| 固定资产净值 | | 125,450,196.95 | 125,770,300.58 |
| 无形资产原值 | 4(10) | 2,075,899.16 | 1,967,208.28 |
| 减：累计摊销 | | 789,232.42 | 565,358.71 |
| 无形资产净值 | | 1,286,666.74 | 1,401,849.57 |
| 资产合计 | | 3,475,996,392.29 | 3,642,435,552.82 |
| 负债 | | | |
| 应付顾问费 | 4(11) | 5,624,153.38 | 4,745,886.67 |
| 应交税金 | 4(12) | 7,516,754.08 | 3,609,770.26 |
| 其他应付款 | 4(13) | 11,646,432.39 | 15,944,058.74 |
| 存入保证金 | 4(14) | 1,167,700.71 | 4,673,739.86 |
| 未到期责任准备金 | 4(15) | 25,112,704.88 | 23,359,080.53 |
| 未决赔款准备金 | 4(16) | 376,913,075.11 | 313,845,884.03 |
| 负债合计 | | 427,980,820.55 | 366,178,420.09 |
| 保赔基金 | 4(17) | 3,048,015,571.74 | 3,276,257,132.73 |
| 负债及保赔基金合计 | | 3,475,996,392.29 | 3,642,435,552.82 |

载于第7页至22页的财务报表附注是本财务报表的组成部分

第4页至第6页财务报表由以下人士签署：

法定代表人：宋春风　　财务机构负责人：余敏





# 收入支出情况表

（汇总）

2025年度

单位名称：中国船东互保协会　　单位：美元

| 项目 | 注释 | | 2025年度 | 2024年度 |
|---|---|---|---|---|
| 会费收入净额 | 4(18) | A=B-C | 89,621,599.82 | 74,928,044.94 |
| 会费收入 | | B | 209,631,516.20 | 186,093,384.25 |
| 减：再保费支出 | | C | 120,009,916.38 | 111,165,339.31 |
| 提存未到期责任准备金 | 4(19) | D | 447,364.33 | 18,118.67 |
| 赔款支出净额 | 4(20) | H=E-F-G | 49,497,103.66 | 40,030,102.71 |
| 赔款支出 | | E | 80,509,393.13 | 64,462,058.52 |
| 减:追偿款收入 | | F | 1,431,331.21 | 1,501,532.70 |
| 再保摊回赔款 | | G | 29,580,958.26 | 22,930,423.11 |
| 提存未决赔款准备金净额 | 4(21) | L=I-J | 7,578,587.39 | 18,860,939.67 |
| 提存未决赔款准备金 | | I | 63,067,191.08 | 30,019,287.86 |
| 减：再保摊回未决赔款准备金 | | J | 55,488,603.69 | 11,158,348.19 |
| 其他支出合计 | | K | 34,660,372.36 | 32,672,543.97 |
| 顾问费 | | | 11,114,695.20 | 10,432,126.14 |
| 管理费用 | | | 31,527,479.53 | 29,975,633.51 |
| 财务费用 | | | (13,776,870.13) | (14,023,636.71) |
| 其他支出 | | | 5,795,067.76 | 6,288,421.03 |
| 其他收入 | | M | 3,024,442.54 | 158,013.11 |
| 业务收支净额 | | N=A-D-H-L-K+M | 462,614.62 | (16,495,646.97) |
| 投资收益 | 4(22) | O | 114,103,689.58 | 183,392,857.86 |
| 资产减值损失 | 4(23) | P | 413,947,307.73 | 796,212.17 |
| 本年度收支净额 | | N+O-P | (299,381,003.53) | 166,100,998.72 |

载于第7页至22页的财务报表附注是本财务报表的组成部分

# 现 金 流 量 表

（汇总）

2025年度

单位名称：中国船东互保协会　　单位：美元

| 项　　目 | | 2025年度 | 2024年度 |
|---|---|---|---|
| 一、业务活动产生的现金流量： | | | |
| 会费收入收到的现金 | | 211,901,946.95 | 183,499,515.56 |
| 追偿款收入收到的现金 | | 1,946,601.86 | 627,600.20 |
| 存出保证金收回 | | - | - |
| 收到再保摊回赔款的现金 | | 32,652,973.12 | 18,603,557.34 |
| 收到的其他与业务活动有关的现金 | | 17,833,713.34 | 14,196,647.27 |
| 现金流入小计 | A | 264,335,235.27 | 216,927,320.37 |
| 支付赔款支出的现金 | | 80,509,393.13 | 64,462,058.52 |
| 支付再保费支出的现金 | | 120,009,916.38 | 111,165,339.31 |
| 支付管理费支出的现金 | | 28,426,619.47 | 26,698,076.76 |
| 退回存入保证金支付的现金 | | 3,602,325.07 | 5,397.69 |
| 支付顾问费的现金 | | 10,274,944.99 | 8,408,767.67 |
| 支付的其他与业务活动有关的现金 | | 6,795,626.77 | 5,025,606.25 |
| 现金流出小计 | B | 249,618,825.81 | 215,765,246.20 |
| 业务活动产生的现金流量净额 | C=A-B | 14,716,409.46 | 1,162,074.17 |
| 二、投资活动产生的现金流量： | | | |
| 收回投资所收到的现金 | | 45,972,136.77 | 41,233,506.72 |
| 取得投资收益所收到的现金 | | 52,472,145.07 | 75,626,663.76 |
| 处置固定资产和其他长期资产而收到的现金净额 | | - | 34.43 |
| 现金流入小计 | D | 98,444,281.84 | 116,860,204.91 |
| 购建固定资产和其他长期资产所支付的现金 | | 304,833.47 | 111,558.76 |
| 投资所支付的现金 | | 57,376,031.83 | 83,289,097.36 |
| 现金流出小计 | E | 57,680,865.30 | 83,400,656.12 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | F=D-E | 40,763,416.54 | 33,459,548.79 |
| 三、筹资活动产生的现金流量 | | - | - |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | G | - | - |
| 四、汇率变动对现金及现金等价物的影响 | H | 521,009.15 | (149,869.69) |
| 五、现金及现金等价物净增加额 | C+F+G+H | 56,000,835.15 | 34,471,753.27 |
| 加：期初现金及现金等价物余额 | | 289,053,303.26 | 254,581,549.99 |
| 六、期末现金及现金等价物余额 | | 345,054,138.41 | 289,053,303.26 |

载于第7页至22页的财务报表附注是本财务报表的组成部分







## 财务报表附注
（汇总）

### 1．基本情况

中国船东互保协会（以下简称“协会”）是 1984 年由国务院批准成立的社会团体，是从事海上运输业务的船东在自愿基础上组成的维护船东利益、共同承担风险的互助保险组织，性质为非营利性民间团体。

### 2．主要会计政策

（1）适用会计准则：本财务报表参照中华人民共和国公认的会计准则、会计制度（包括民间非营利组织会计制度）和国际惯例制定的具体会计政策编制。

（2）会计年度：本会计年度由 2025 年 1 月 1 日起至 2025 年 12 月 31 日止。

（3）会计年度与保险年度：协会的管理费用、财务费用、顾问费、投资损益计入发生时的会计年度；会费收入、追偿款收入、赔款支出、再保费支出、再保摊回赔款计入发生时的会计年度，并分别列入其所属保险年度。

（4）记账原则与计价基础：除另有规定外，协会采用权责发生制进行核算，采用历史成本法计价。

（5）记账本位币与外币折算：以美元为记账本位币，采用外汇分账制的核算方法。人民币资产、负债及损益均按 2025 年 12 月 31 日中国人民银行公布的美元对人民币基准价 7.0288 折算成美元，将外币兑换折算差额计入当期汇兑损益。

（6）货币资金：按资金的存放地点及用途不同，分别以“现金”“银行存款”“其他货币资金”进行核算，期末将余额合并列示在《资产负债表》货币资金项下。

（7）短期投资：核算协会持有的能够随时变现并且预计持有期间不超过 1 年（含 1 年）的投资，包括股票投资、债权投资等。

（8）应收会费：核算会员历年所欠会费的累计金额。

（9）应收追偿款：核算协会应从第三方收回的代位追偿款。

（10）应收再保账款：核算协会应从再保险人收到的款项。

（11）应收再保未到期责任准备金：核算协会在提存未到期责任准备金时，根据再保险合同的约定，确认应从再保险接受人摊回的未到期责任准备金。

（12）应收再保未决赔款准备金：核算协会在提存未决赔款准备金时，根据再保险合同的约定，确认应从再保险接受人摊回的未决赔款准备金。

（13）存出保证金：核算协会通过境内外银行出具银行担保而存放在银行保证金专户的

赔款保证金。

（14） 长期投资：协会的长期投资分为长期股权投资、长期债权投资等。协会对被投资单位具有控制、共同控制或重大影响时，长期股权投资参照权益法核算，按照初始投资或追加投资所支付的全部价款确认初始投资成本。

投资后，随着被投资单位所有者权益的增减变动而相应增加或减少长期股权投资的账面价值。对于被投资单位所有者权益增减变动的差额，确认为当期投资损益。其他长期股权投资采用成本法核算。

长期债权投资在取得时，应当按取得时的实际成本作为初始投资成本。以现金购入的长期债权投资，按照实际支付的全部价款，包括税金、手续费等相关费用，作为初始投资成本。实际支付的价款中包含的已到付息期但尚未领取的债券利息，应当作为应收款项单独核算，不构成初始投资成本。

协会持有的可转换公司债券在购买以及转换为股份之前，应当按一般债权投资进行处理。当行使转换权利，将其持有的债券投资转换为股份时，应当按其账面价值减去收到的现金后的余额，作为股权投资的初始投资成本。

投资后，应当按照票面价值与票面利率按期计算确认利息收入。长期债权投资的初始投资成本与债券面值之间的差额，应当在债券存续期间，按照直线法，于确认相关债券利息收入时予以摊销。

（15） 固定资产及折旧方法：固定资产是指协会为行政管理、提供服务、开展业务活动或者出租目的而持有的，预计使用年限超过一个会计年度，单位价值达到人民币 2000 元以上的有形资产，采用平均年限法计提折旧。在固定资产报废、出售，以及因不可抗力的自然灾害而遭到损坏和损失，对该项固定资产进行清理的工作尚未完成时所发生的各项收入和损失，单独列示在《资产负债表》的固定资产清理项下。

（16） 无形资产及摊销方法：无形资产是指协会为开展业务活动、出租给他人或为管理目的而持有的且没有实物形态的非货币性长期资产，包括专利权、非专利技术、商标权、著作权、土地使用权等。协会采用直线法在预计使用年限内分期计提摊销。

（17） 应付再保账款：核算协会应向再保险接收人支付的再保费用。

（18） 应付顾问费：核算协会应向保险经纪人支付的顾问费。

（19） 应交税金：核算协会应交未交的各种税费，包括增值税、所得税、城市建设维护税、教育费附加等。

（20） 存入保证金：核算协会因业务需要暂收会员等支付的保证金。

（21） 未到期责任准备金：核算协会为尚未终止的保险责任提存的准备金。







（22） 未决赔款准备金：核算协会对已发生保险事故但尚未结案的案件提存的准备金。

（23） 准备金提存方法：协会按照可获取的当期信息为基础，参照保险评估方法，提存未到期责任准备金。同时根据相关再保险合同约定，评估确认相关的应收再保未到期责任准备金，并冲减提存未到期责任准备金。

协会按照可获取的当期信息为基础，根据业务部门的合理预估，参照保险评估方法，提存未决赔款准备金；按照相关再保险合同的约定，评估确定应从再保险接受人摊回的相应准备金，计入摊回未决赔款准备金，确认为相应的应收再保未决赔款准备金。

（24） 保赔基金：核算协会历年累积的净资产。

（25） 会费收入：核算协会在业务活动中，按协会保险条款规定收取的各项会费。

（26） 再保费支出：核算根据协会业务审批程序和相关制度，协会从事再保业务向再保险接受人支付的再保费。

（27） 赔款支出：核算根据协会保险条款，按照协会业务核赔程序和相关制度支付的各项赔款。

（28） 追偿款收入：核算协会承担赔偿责任后确认的代位追偿款收入。

（29） 再保摊回赔款：核算协会从事再保险业务应从再保险接受人摊回的赔款及各项费用。

（30） 顾问费：核算协会因会员入会而支付给保险经纪人的费用。

（31） 管理费用：核算协会为组织和管理各项业务活动而发生的期间费用，包括：办公费、物管费、通讯费、差旅费、董事会费用等。

（32） 投资收益：核算协会在资金运作和对外投资后获得的投资回报，包括通过股权投资、证券交易和其他投资所取得的收入。

（33） 税收：执行中华人民共和国相关税收政策。

（34） 关联关系：协会的关联方是指一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上受同一控制、共同控制或重大影响的相关各方。

**3. 会计政策与会计估计变更**

**3.1 会计政策变更**

无

**3.2 会计估计变更**

无

**4. 报表主要项目列式**

（1）货币资金

2025 年 12 月 31 日

| 项目 | 币种 | 原币 | 汇率 | 折合美元 |
|---|---|---|---|---|
| 银行存款 | 人民币 | 170,878,752.58 | 7.0288 | 24,311,227.04 |
| | 美元 | 320,737,892.64 | 1.0000 | 320,737,892.64 |
| | 小计 | | | 345,049,119.68 |
| 其他货币资金 | 人民币 | 35,275.64 | 7.0288 | 5,018.73 |
| | 小计 | | | 5,018.73 |
| | 合计 | | | 345,054,138.41 |

2024 年 12 月 31 日

| 项目 | 币种 | 原币 | 汇率 | 折合美元 |
|---|---|---|---|---|
| 银行存款 | 人民币 | 162,510,036.29 | 7.1884 | 22,607,261.18 |
| | 美元 | 266,108,008.52 | 1.0000 | 266,108,008.52 |
| | 小计 | | | 288,715,269.70 |
| 其他货币资金 | 人民币 | 2,429,920.46 | 7.1884 | 338,033.56 |
| | 小计 | | | 338,033.56 |
| | 合计 | | | 289,053,303.26 |

（2）短期投资

| | 年初数 | 本年增加 | 本年减少 | 年末数 |
|---|---|---|---|---|
| 证券投资 | 268,199,704.72 | 58,253,893.13 | 37,096,517.18 | 289,357,080.67 |
| 短期投资原值合计 | 268,199,704.72 | 58,253,893.13 | 37,096,517.18 | 289,357,080.67 |
| 证券投资跌价准备 | - | 1,440,959.98 | - | 1,440,959.98 |
| 短期投资净值合计 | 268,199,704.72 | | | 287,916,120.69 |

（3）应收会费

| 项目 | 2025 年 12 月 31 日 | 2024 年 12 月 31 日 |
|---|---|---|
| 保赔险 | 5,261,773.07 | 6,441,751.95 |
| 抗辩险 | 602,555.97 | 509,844.94 |
| 租家险 | 425,312.37 | 867,935.98 |
| 互助船舶险 | 1,267,395.68 | 2,021,112.30 |
| 延误险 | 70,488.13 | 77,180.75 |
| 应收会费原值合计 | 7,627,525.22 | 9,917,825.92 |
| 减：坏账准备 | 1,281,215.68 | 1,752,619.23 |
| 应收会费净值合计 | 6,346,309.54 | 8,165,206.69 |







（4）应收追偿款

| 项目 | 2025 年 12 月 31 日 | 2024 年 12 月 31 日 |
|---|---|---|
| 保赔险 | 405,000.00 | 108,879.02 |
| 互助船舶险 | - | 791,030.08 |
| 应收追偿款原值合计 | 405,000.00 | 899,909.10 |
| 减：坏账准备 | - | - |
| 应收追偿款净值合计 | 405,000.00 | 899,909.10 |

（5）应收再保账款

| 项目 | 2025 年 12 月 31 日 | 2024 年 12 月 31 日 |
|---|---|---|
| 保赔险 | 935,447.40 | 685,325.77 |
| 互助船舶险 | 10,846,996.40 | 14,342,382.89 |
| 延误险 | 173,250.00 | - |
| 应收再保账款原值合计 | 11,955,693.80 | 15,027,708.66 |
| 减：坏账准备 | 4,522,324.78 | 3,029,372.34 |
| 应收再保账款净值合计 | 7,433,369.02 | 11,998,336.32 |

（6）其他应收款

| 项目 | 2025 年 12 月 31 日 | 2024 年 12 月 31 日 |
|---|---|---|
| 应收利息 | 8,789,433.00 | 8,705,827.75 |
| 预付款 | 3,230.89 | 2,095.91 |
| 代垫费 | 471,329.61 | 888,290.64 |
| 其他 | 80,776.38 | 22,953.65 |
| 其他应收款原值合计 | 9,344,769.88 | 9,619,167.95 |
| 减：坏账准备 | 54,931.77 | 33,332.19 |
| 其他应收款净值合计 | 9,289,838.11 | 9,585,835.76 |

（7）存出保证金

| 项目 | 2025 年 12 月 31 日 | 2024 年 12 月 31 日 |
|---|---|---|
| 保赔险 | 446,269.68 | 446,269.68 |
| 存出保证金合计 | 446,269.68 | 446,269.68 |

（8）长期投资

| | 年初数 | 本年增加 | 本年减少 | 年末数 |
|---|---|---|---|---|
| 长期股权投资 | 2,599,745,714.91 | 236,754,033.36 | 118,885,755.20 | 2,717,613,993.07 |
| 长期债权投资 | 48,689,555.39 | 1,105,573.22 | - | 49,795,128.61 |
| 其他长期投资 | 66,605,791.16 | 9,422,278.08 | 8,778,874.76 | 67,249,194.48 |
| 长期投资合计 | 2,715,041,061.46 | 247,281,884.66 | 127,664,629.96 | 2,834,658,316.16 |
| 长期股权投资减值准备 | - | 410,958,472.40 | - | 410,958,472.40 |
| 长期投资净值合计 | 2,715,041,061.46 | | | 2,423,699,843.76 |

（9）固定资产

| 项目 | 2025 年 12 月 31 日 | 2024 年 12 月 31 日 |
|---|---|---|
| 一、固定资产原价 | | |
| 其中：交通工具 | 435,694.86 | 426,021.37 |
| 房屋及建筑物 | 152,054,318.07 | 148,901,249.78 |
| 办公设备 | 2,537,577.89 | 2,196,248.81 |
| 其他 | 189,913.71 | 185,697.16 |
| 合计 | 155,217,504.53 | 151,709,217.12 |
| 二、累计折旧 | | |
| 其中：交通工具 | 418,267.06 | 406,133.40 |
| 房屋及建筑物 | 26,556,332.27 | 23,231,259.26 |
| 办公设备 | 2,158,061.87 | 1,941,003.74 |
| 其他 | 178,439.97 | 169,209.15 |
| 合计 | 29,311,101.17 | 25,747,605.55 |
| 三、减值准备 | | |
| 其中：交通工具 | - | - |
| 房屋及建筑物 | 456,206.41 | 191,310.99 |
| 办公设备 | - | - |
| 其他 | - | - |
| 合计 | 456,206.41 | 191,310.99 |
| 四、固定资产账面价值 | | |
| 其中：交通工具 | 17,427.80 | 19,887.97 |
| 房屋及建筑物 | 125,041,779.39 | 125,478,679.53 |
| 办公设备 | 379,516.02 | 255,245.07 |
| 其他 | 11,473.74 | 16,488.01 |
| 合计 | 125,450,196.95 | 125,770,300.58 |







（10） 无形资产

| 项目 | 2025 年 12 月 31 日 | 2024 年 12 月 31 日 |
|---|---|---|
| 一、无形资产原值 | | |
| 其中：非专利技术 | 1,754,922.61 | 1,715,959.05 |
| 著作权 | 320,976.55 | 251,249.23 |
| 合计 | 2,075,899.16 | 1,967,208.28 |
| 二、累计摊销 | | |
| 其中：非专利技术 | 664,149.80 | 469,141.25 |
| 著作权 | 125,082.62 | 96,217.46 |
| 合计 | 789,232.42 | 565,358.71 |
| 三、无形资产账面价值 | | |
| 其中：非专利技术 | 1,090,772.81 | 1,246,817.80 |
| 著作权 | 195,893.93 | 155,031.77 |
| 合计 | 1,286,666.74 | 1,401,849.57 |

（11） 应付顾问费

| 项目 | 2025 年 12 月 31 日 | 2024 年 12 月 31 日 |
|---|---|---|
| 保赔险 | 3,853,114.60 | 3,205,197.36 |
| 抗辩险 | 70,057.90 | 55,365.23 |
| 租家险 | 469,745.43 | 323,381.06 |
| 互助船舶险 | 1,188,425.23 | 1,137,453.87 |
| 延误险 | 42,810.22 | 24,489.15 |
| 应付顾问费合计 | 5,624,153.38 | 4,745,886.67 |

（12） 应交税金

| 项目 | 2025 年 12 月 31 日 | 2024 年 12 月 31 日 |
|---|---|---|
| 企业所得税 | 7,342,111.81 | 3,452,906.16 |
| 增值税 | 39,477.74 | 21,497.69 |
| 印花税 | 164.14 | 1,559.27 |
| 房产税 | 132,256.05 | 132,149.97 |
| 土地使用税 | 375.68 | 367.34 |
| 城市维护建设税 | 1,381.72 | 752.42 |
| 教育费附加 | 592.16 | 322.44 |
| 地方教育费附加 | 394.78 | 214.97 |
| 应交税金合计 | 7,516,754.08 | 3,609,770.26 |

（13） 其他应付款

| 项目 | 2025 年 12 月 31 日 | 2024 年 12 月 31 日 |
|---|---|---|
| 应付往来款 | 5,535,432.41 | 7,436,397.96 |
| 应付赔款 | 4,902,403.56 | 4,902,888.98 |
| 其他 | 1,208,596.42 | 3,604,771.80 |
| 其他应付款合计 | 11,646,432.39 | 15,944,058.74 |

（14） 存入保证金

| 项目 | 2025 年 12 月 31 日 | 2024 年 12 月 31 日 |
|---|---|---|
| 保赔险 | 1,167,700.71 | 4,673,739.86 |
| 存入保证金合计 | 1,167,700.71 | 4,673,739.86 |

（15） 未到期责任准备金

| | 2025 年 12 月 31 日 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 保赔险 | 抗辩险 | 租家险 | 互助船舶险 | 延误险 | 合计 |
| 未到期责任准备金 | 23,396,930.71 | 394,180.52 | 1,175,283.78 | - | 146,309.87 | 25,112,704.88 |
| 减：应收再保未到期责任准备金 | 13,662,109.61 | 115,494.51 | 396,805.59 | - | 73,493.35 | 14,247,903.06 |
| 未到期责任准备金净额 | 9,734,821.10 | 278,686.01 | 778,478.19 | - | 72,816.52 | 10,864,801.82 |

| | 2024 年 12 月 31 日 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 保赔险 | 抗辩险 | 租家险 | 互助船舶险 | 延误险 | 合计 |
| 未到期责任准备金 | 22,139,327.21 | 342,665.93 | 772,151.68 | - | 104,935.71 | 23,359,080.53 |
| 减：应收再保未到期责任准备金 | 12,491,758.78 | 115,903.96 | 284,089.67 | - | 49,890.63 | 12,941,643.04 |
| 未到期责任准备金净额 | 9,647,568.43 | 226,761.97 | 488,062.01 | - | 55,045.08 | 10,417,437.49 |







（16） 未决赔款准备金

| 会计年度 / 保险年度 | 2025 年 12 月 31 日 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 保赔险 | 抗辩险 | 租家险 | 互助船舶险 | 延误险 | 合计 |
| 2025 | 85,794,124.83 | 191,442.52 | 11,394,586.00 | 37,033,081.67 | 518,815.93 | 134,932,050.95 |
| 2024 | 76,983,638.34 | 342,795.88 | 479,200.00 | 9,008,977.27 | 64,088.97 | 86,878,700.46 |
| 2023 | 24,813,900.29 | 174,363.42 | 210,000.00 | 11,248,565.87 | 61.54 | 36,446,891.12 |
| 2022 年及以前 | 100,376,816.85 | 143,866.43 | 8,788,201.07 | 9,346,548.23 | - | 118,655,432.58 |
| 未决赔款准备金 | 287,968,480.31 | 852,468.25 | 20,871,987.07 | 66,637,173.04 | 582,966.44 | 376,913,075.11 |
| 减：应收再保未决赔款准备金 | 183,792,941.15 | 652,657.87 | 16,137,027.59 | 53,463,821.27 | 374,288.45 | 254,420,736.33 |
| 未决赔款准备金净额 | 104,175,539.16 | 199,810.38 | 4,734,959.48 | 13,173,351.77 | 208,677.99 | 122,492,338.78 |

| 会计年度 / 保险年度 | 2024 年 12 月 31 日 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 保赔险 | 抗辩险 | 租家险 | 互助船舶险 | 延误险 | 合计 |
| 2024 | 71,784,221.22 | 302,918.02 | 21,700.00 | 29,583,465.15 | 180,410.97 | 101,872,715.36 |
| 2023 | 49,515,574.44 | 188,033.90 | 276,016.23 | 16,450,496.02 | 3.73 | 66,430,124.32 |
| 2022 | 26,329,807.42 | 69,085.81 | 2,033,800.00 | 2,342,084.42 | - | 30,774,777.65 |
| 2021 年及以前 | 97,881,131.81 | 218,020.47 | 6,982,663.57 | 9,686,450.85 | - | 114,768,266.70 |
| 未决赔款准备金 | 245,510,734.89 | 778,058.20 | 9,314,179.80 | 58,062,496.44 | 180,414.70 | 313,845,884.03 |
| 减：应收再保未决赔款准备金 | 145,732,822.86 | 467,808.88 | 5,863,075.27 | 46,752,958.88 | 115,466.75 | 198,932,132.64 |
| 未决赔款准备金净额 | 99,777,912.03 | 310,249.32 | 3,451,104.53 | 11,309,537.56 | 64,947.95 | 114,913,751.39 |

（17） 保赔基金

| 项目 | 2025 年 12 月 31 日 | 2024 年 12 月 31 日 |
|---|---|---|
| 保赔基金合计 | 3,048,015,571.74 | 3,276,257,132.73 |

（18） 会费收入净额

| 项目 | 2025 年度 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 保赔险 | 抗辩险 | 租家险 | 互助船舶险 | 延误险 | 合计 |
| 会费收入 | 164,578,927.09 | 3,436,828.97 | 6,054,851.69 | 33,974,806.09 | 1,586,102.36 | 209,631,516.20 |
| 减：再保费支出 | 100,280,462.67 | 1,000,405.87 | 1,824,476.70 | 16,026,855.03 | 877,716.11 | 120,009,916.38 |
| 会费收入净额 | 64,298,464.42 | 2,436,423.10 | 4,230,374.99 | 17,947,951.06 | 708,386.25 | 89,621,599.82 |

| 项目 | 2024 年度 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 保赔险 | 抗辩险 | 租家险 | 互助船舶险 | 延误险 | 合计 |
| 会费收入 | 145,733,894.84 | 3,095,058.26 | 4,619,997.96 | 31,762,861.63 | 881,571.56 | 186,093,384.25 |
| 减：再保费支出 | 91,693,988.72 | 884,250.53 | 918,592.81 | 17,168,546.56 | 499,960.69 | 111,165,339.31 |
| 会费收入净额 | 54,039,906.12 | 2,210,807.73 | 3,701,405.15 | 14,594,315.07 | 381,610.87 | 74,928,044.94 |

1) 会费收入明细

| 会计年度 / 保险年度 | 2025 年度 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 保赔险 | 抗辩险 | 租家险 | 互助船舶险 | 延误险 | 合计 |
| 2025 | 154,399,945.51 | 3,373,994.47 | 5,452,893.92 | 32,264,415.65 | 1,581,945.49 | 197,073,195.04 |
| 2024 | 8,006,428.22 | 78,291.04 | 686,203.90 | 1,724,066.41 | 4,156.87 | 10,499,146.44 |
| 2023 | 83,485.19 | (15,741.52) | (32,799.36) | (13,675.97) | - | 21,268.34 |
| 2022 年及以前 | 2,089,068.17 | 284.98 | (51,446.77) | - | - | 2,037,906.38 |
| 合计 | 164,578,927.09 | 3,436,828.97 | 6,054,851.69 | 33,974,806.09 | 1,586,102.36 | 209,631,516.20 |

| 会计年度 / 保险年度 | 2024 年度 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 保赔险 | 抗辩险 | 租家险 | 互助船舶险 | 延误险 | 合计 |
| 2024 | 137,522,440.48 | 2,814,335.91 | 4,210,142.74 | 29,216,263.24 | 875,607.81 | 174,638,790.18 |
| 2023 | 8,171,850.77 | 275,372.50 | 411,067.72 | 2,576,626.53 | 5,963.75 | 11,440,881.27 |
| 2022 | 84,854.28 | 4,272.30 | (1,212.50) | 8,239.53 | - | 96,153.61 |
| 2021 年及以前 | (45,250.69) | 1,077.55 | - | (38,267.67) | - | (82,440.81) |
| 合计 | 145,733,894.84 | 3,095,058.26 | 4,619,997.96 | 31,762,861.63 | 881,571.56 | 186,093,384.25 |

2) 再保费支出明细

| 会计年度 / 保险年度 | 2025 年度 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 保赔险 | 抗辩险 | 租家险 | 互助船舶险 | 延误险 | 合计 |
| 2025 | 103,177,441.44 | 944,850.75 | 1,499,818.95 | 15,273,215.74 | 870,897.03 | 121,766,223.91 |
| 2024 | (1,353,943.82) | 35,650.08 | 275,286.20 | 748,213.61 | 6,819.08 | (287,974.85) |
| 2023 | (1,541,910.05) | 704.92 | 10,275.49 | 5,425.68 | - | (1,525,503.96) |
| 2022 年及以前 | (1,124.90) | 19,200.12 | 39,096.06 | - | - | 57,171.28 |
| 合计 | 100,280,462.67 | 1,000,405.87 | 1,824,476.70 | 16,026,855.03 | 877,716.11 | 120,009,916.38 |







| 会计年度 / 保险年度 | 2024 年度 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 保赔险 | 抗辩险 | 租家险 | 互助船舶险 | 延误险 | 合计 |
| 2024 | 89,931,515.85 | 837,783.85 | 681,419.90 | 16,017,762.65 | 497,425.65 | 107,965,907.90 |
| 2023 | 1,723,990.69 | 46,466.68 | 307,137.85 | 1,143,080.39 | 2,535.04 | 3,223,210.65 |
| 2022 | 38,482.18 | - | (69,964.94) | 10,942.78 | - | (20,539.98) |
| 2021 年及以前 | - | - | - | (3,239.26) | - | (3,239.26) |
| 合计 | 91,693,988.72 | 884,250.53 | 918,592.81 | 17,168,546.56 | 499,960.69 | 111,165,339.31 |

（19） 提存未到期责任准备金

| 会计年度 / 保险年度 | 2025 年度 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 保赔险 | 抗辩险 | 租家险 | 互助船舶险 | 延误险 | 合计 |
| 本年未到期责任准备金 A | 23,396,930.71 | 394,180.52 | 1,175,283.78 | - | 146,309.87 | 25,112,704.88 |
| 本年应收再保未到期责任准备金 B | 13,662,109.61 | 115,494.51 | 396,805.59 | - | 73,493.35 | 14,247,903.06 |
| 本年未到期责任准备金净额 C=A-B | 9,734,821.10 | 278,686.01 | 778,478.19 | - | 72,816.52 | 10,864,801.82 |
| 上年未到期责任准备金 D | 22,139,327.21 | 342,665.93 | 772,151.68 | - | 104,935.71 | 23,359,080.53 |
| 上年应收再保未到期责任准备 E | 12,491,758.78 | 115,903.96 | 284,089.67 | - | 49,890.63 | 12,941,643.04 |
| 上年未到期责任准备金净额 F=D-E | 9,647,568.43 | 226,761.97 | 488,062.01 | - | 55,045.08 | 10,417,437.49 |
| 提存未到期责任准备金 H=C-F | 87,252.67 | 51,924.04 | 290,416.18 | - | 17,771.44 | 447,364.33 |

| 会计年度 / 保险年度 | 2024 年度 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 保赔险 | 抗辩险 | 租家险 | 互助船舶险 | 延误险 | 合计 |
| 本年未到期责任准备金 A | 22,139,327.21 | 342,665.93 | 772,151.68 | - | 104,935.71 | 23,359,080.53 |
| 本年应收再保未到期责任准备金 B | 12,491,758.78 | 115,903.96 | 284,089.67 | - | 49,890.63 | 12,941,643.04 |
| 本年未到期责任准备金净额 C=A-B | 9,647,568.43 | 226,761.97 | 488,062.01 | - | 55,045.08 | 10,417,437.49 |
| 上年未到期责任准备金 D | 21,234,183.25 | 297,252.53 | 843,461.31 | - | 78,779.03 | 22,453,676.12 |
| 上年应收再保未到期责任准备 E | 11,779,515.95 | 72,910.44 | 161,799.81 | - | 40,131.10 | 12,054,357.30 |
| 上年未到期责任准备金净额 F=D-E | 9,454,667.30 | 224,342.09 | 681,661.50 | - | 38,647.93 | 10,399,318.82 |
| 提存未到期责任准备金 H=C-F | 192,901.13 | 2,419.88 | (193,599.49) | - | 16,397.15 | 18,118.67 |

（20） 赔款支出净额

| 项目 | 2025 年度 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 保赔险 | 抗辩险 | 租家险 | 互助船舶险 | 延误险 | 合计 |
| 赔款支出 | 54,924,939.11 | 897,818.55 | 1,651,655.62 | 22,732,474.84 | 302,505.01 | 80,509,393.13 |
| 减：追偿款收入 | 754,015.95 | 44,695.73 | 7,500.00 | 625,119.53 | - | 1,431,331.21 |
| 再保摊回赔款 | 22,062,006.57 | 32,077.24 | 472,860.51 | 6,802,260.43 | 211,753.51 | 29,580,958.26 |
| 赔款支出净额 | 32,108,916.59 | 821,045.58 | 1,171,295.11 | 15,305,094.88 | 90,751.50 | 49,497,103.66 |

| 项目 | 2024 年度 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 保赔险 | 抗辩险 | 租家险 | 互助船舶险 | 延误险 | 合计 |
| 赔款支出 | 31,622,630.81 | 824,439.19 | 1,308,594.39 | 30,347,822.88 | 358,571.25 | 64,462,058.52 |
| 减：追偿款收入 | 371,720.31 | 338,782.31 | - | 791,030.08 | - | 1,501,532.70 |
| 再保摊回赔款 | 3,457,195.73 | (66,541.31) | - | 19,288,768.81 | 250,999.88 | 22,930,423.11 |
| 赔款支出净额 | 27,793,714.77 | 552,198.19 | 1,308,594.39 | 10,268,023.99 | 107,571.37 | 40,030,102.71 |

1） 赔款支出明细

| 会计年度 / 保险年度 | 2025 年度 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 保赔险 | 抗辩险 | 租家险 | 互助船舶险 | 延误险 | 合计 |
| 2025 | 6,361,441.61 | 150,257.25 | 239,753.76 | 1,626,392.93 | 23,230.00 | 8,401,075.55 |
| 2024 | 12,716,922.32 | 442,898.11 | 213,366.29 | 14,426,060.73 | 279,275.01 | 28,078,522.46 |
| 2023 | 14,320,491.37 | 84,575.57 | 210,209.00 | 4,611,545.14 | - | 19,226,821.08 |
| 2022 年及以前 | 21,526,083.81 | 220,087.62 | 988,326.57 | 2,068,476.04 | - | 24,802,974.04 |
| 合计 | 54,924,939.11 | 897,818.55 | 1,651,655.62 | 22,732,474.84 | 302,505.01 | 80,509,393.13 |

| 会计年度 / 保险年度 | 2024 年度 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 保赔险 | 抗辩险 | 租家险 | 互助船舶险 | 延误险 | 合计 |
| 2024 | 5,036,952.26 | 14,836.62 | 83,190.16 | 3,081,381.30 | 171,571.25 | 8,387,931.59 |
| 2023 | 8,179,925.32 | 213,854.38 | 391,830.18 | 5,038,779.77 | 187,000.00 | 14,011,389.65 |
| 2022 | 8,282,735.31 | 60,846.13 | 492,566.96 | 4,575,771.03 | - | 13,411,919.43 |
| 2021 年及以前 | 10,123,017.92 | 534,902.06 | 341,007.09 | 17,651,890.78 | - | 28,650,817.85 |
| 合计 | 31,622,630.81 | 824,439.19 | 1,308,594.39 | 30,347,822.88 | 358,571.25 | 64,462,058.52 |







2） 追偿款收入明细

| 会计年度 / 保险年度 | 2025 年度 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 保赔险 | 抗辩险 | 租家险 | 互助船舶险 | 延误险 | 合计 |
| 2025 | - | - | - | - | - | - |
| 2024 | - | 3,830.97 | - | 43,661.38 | - | 47,492.35 |
| 2023 | - | 17,768.60 | - | - | - | 17,768.60 |
| 2022 年及以前 | 754,015.95 | 23,096.16 | 7,500.00 | 581,458.15 | - | 1,366,070.26 |
| 合计 | 754,015.95 | 44,695.73 | 7,500.00 | 625,119.53 | - | 1,431,331.21 |

| 会计年度 / 保险年度 | 2024 年度 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 保赔险 | 抗辩险 | 租家险 | 互助船舶险 | 延误险 | 合计 |
| 2024 | 9,056.26 | - | - | - | - | 9,056.26 |
| 2023 | - | - | - | - | - | - |
| 2022 | 37,054.12 | 5,240.00 | - | 791,030.08 | - | 833,324.20 |
| 2021 年及以前 | 325,609.93 | 333,542.31 | - | - | - | 659,152.24 |
| 合计 | 371,720.31 | 338,782.31 | - | 791,030.08 | - | 1,501,532.70 |

3）再保摊回赔款明细

| 会计年度 / 保险年度 | 2025 年度 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 保赔险 | 抗辩险 | 租家险 | 互助船舶险 | 延误险 | 合计 |
| 2025 | - | 3,327.79 | - | - | 16,261.00 | 19,588.79 |
| 2024 | 556,841.41 | - | - | 705,604.17 | 195,492.51 | 1,457,938.09 |
| 2023 | 9,150,000.00 | 3,466.65 | - | 1,506,286.83 | - | 10,659,753.48 |
| 2022 年及以前 | 12,355,165.16 | 25,282.80 | 472,860.51 | 4,590,369.43 | - | 17,443,677.90 |
| 合计 | 22,062,006.57 | 32,077.24 | 472,860.51 | 6,802,260.43 | 211,753.51 | 29,580,958.26 |

| 会计年度 / 保险年度 | 2024 年度 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 保赔险 | 抗辩险 | 租家险 | 互助船舶险 | 延误险 | 合计 |
| 2024 | 55,258.54 | - | - | - | 120,099.88 | 175,358.42 |
| 2023 | 373,199.16 | 22,855.38 | - | 580,812.36 | 130,900.00 | 1,107,766.90 |
| 2022 | 63,590.54 | 45,282.52 | - | 1,082,788.20 | - | 1,191,661.26 |
| 2021 年及以前 | 2,965,147.49 | (134,679.21) | - | 17,625,168.25 | - | 20,455,636.53 |
| 合计 | 3,457,195.73 | (66,541.31) | - | 19,288,768.81 | 250,999.88 | 22,930,423.11 |

（21） 提存未决赔款准备金净额

| 会计年度 / 保险年度 | 2025 年度 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 保赔险 | 抗辩险 | 租家险 | 互助船舶险 | 延误险 | 合计 |
| 本年未决赔款准备金 A | 287,968,480.31 | 852,468.25 | 20,871,987.07 | 66,637,173.04 | 582,966.44 | 376,913,075.11 |
| 上年未决赔款准备金 B | 245,510,734.89 | 778,058.20 | 9,314,179.80 | 58,062,496.44 | 180,414.70 | 313,845,884.03 |
| 提存未决赔款准备金 C=A-B | 42,457,745.42 | 74,410.05 | 11,557,807.27 | 8,574,676.60 | 402,551.74 | 63,067,191.08 |
| 本年应收再保未决赔款准备金 D | 183,792,941.15 | 652,657.87 | 16,137,027.59 | 53,463,821.27 | 374,288.45 | 254,420,736.33 |
| 上年应收再保未决赔款准备金 E | 145,732,822.86 | 467,808.88 | 5,863,075.27 | 46,752,958.88 | 115,466.75 | 198,932,132.64 |
| 再保摊回未决赔款准备 F=D-E | 38,060,118.29 | 184,848.99 | 10,273,952.32 | 6,710,862.39 | 258,821.70 | 55,488,603.69 |
| 提存未决赔款准备金净额 H=C-F | 4,397,627.13 | (110,438.94) | 1,283,854.95 | 1,863,814.21 | 143,730.04 | 7,578,587.39 |

| 会计年度 / 保险年度 | 2024 年度 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 保赔险 | 抗辩险 | 租家险 | 互助船舶险 | 延误险 | 合计 |
| 本年未决赔款准备金 A | 245,510,734.89 | 778,058.20 | 9,314,179.80 | 58,062,496.44 | 180,414.70 | 313,845,884.03 |
| 上年未决赔款准备金 B | 221,395,349.99 | 1,332,699.38 | 8,834,061.47 | 52,054,325.19 | 210,160.14 | 283,826,596.17 |
| 提存未决赔款准备金 C=A-B | 24,115,384.90 | (554,641.18) | 480,118.33 | 6,008,171.25 | (29,745.44) | 30,019,287.86 |
| 本年应收再保未决赔款准备金 D | 145,732,822.86 | 467,808.88 | 5,863,075.27 | 46,752,958.88 | 115,466.75 | 198,932,132.64 |
| 上年应收再保未决赔款准备金 E | 136,419,998.17 | 714,090.71 | 5,358,200.32 | 45,134,383.15 | 147,112.10 | 187,773,784.45 |
| 再保摊回未决赔款准备 F=D-E | 9,312,824.69 | (246,281.83) | 504,874.95 | 1,618,575.73 | (31,645.35) | 11,158,348.19 |
| 提存未决赔款准备金净额 H=C-F | 14,802,560.21 | (308,359.35) | (24,756.62) | 4,389,595.52 | 1,899.91 | 18,860,939.67 |







（22） 投资收益

| 项目 | 2025 年度 | 2024 年度 |
|---|---|---|
| 已实现投资收益 | | |
| 股权投资收益 | 43,720,529.55 | 69,095,165.53 |
| 证券投资收益 | 5,978,015.63 | 9,644,688.19 |
| 租金收益 | 817,346.77 | 392,116.51 |
| 其他投资收益 | 4,654,105.18 | (1,180,364.82) |
| 已实现投资收益合计 | 55,169,997.13 | 77,951,605.41 |
| 加：未实现投资收益 | 58,933,692.45 | 105,441,252.45 |
| 投资收益合计 | 114,103,689.58 | 183,392,857.86 |

（23） 资产减值损失

| 项目 | 2025 年度 | 2024 年度 |
|---|---|---|
| 应收款项减值准备 | 1,091,668.94 | 604,901.18 |
| 短期投资减值准备 | 1,440,959.98 | - |
| 长期投资减值准备 | 410,958,472.40 | - |
| 固定资产减值准备 | 456,206.41 | 191,310.99 |
| 资产减值损失合计 | 413,947,307.73 | 796,212.17 |

**5. 其他需要说明的事项**

截至 2025 年 12 月 31 日，协会持有民生银行普通股 13.24 亿股，持股比例为 3.02%，位列前十大股东之一，并拥有一名董事席位，参与民生银行的治理与重大决策。协会持有民生银行股份的累计投资成本约为人民币 3.8 亿元，采用权益法核算的账面价值为人民币 170.79 亿元。

在 2025 年度，民生银行利润持续下降，分红回报下降，已符合《中国船东互保协会资产减值管理办法》中关于长期投资存在减值迹象的认定条件：

（1）分红回报出现回落，按照分红归属民生银行财务期间统计，分红持续三年下降，2025 年年度民生银行分红人民币 2.50 亿元，较 2024 年的 2.54 亿元减少 397 万元，降幅约 1.5%。反映出该项投资对协会现金收益的贡献有所减弱。

（2）民生银行的净利润持续三年下降，对后期协会长期持有民生银行分红预期产生消极影响。

（3）宏观经济导致银行业整体息差收窄、信贷需求不足、风险防控压力加大，民生银行运营持续承压，协会对其后续经营情况持相对保守预期。

（4）民生银行市值持续低于账面价值，按协会持有 13.24 亿股测算，2025 年 12 月 31 日市值约为人民币 50.72 亿元，与账面价值 170.79 亿存在较大差异。

协会聘请中联资产评估集团有限公司对协会持有的民生银行股票价值进行评估，评估值为人民币 141.90 亿元，计提减值准备人民币 28.89 亿元（折合 4.11 亿美元）。

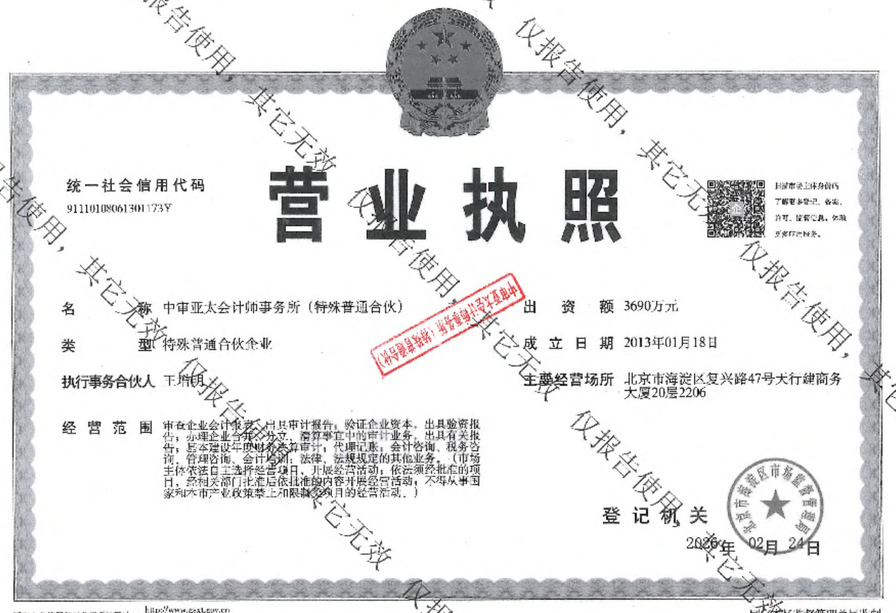
中国船东互保协会

2026 年 4 月 29 日





仅报告使用，其它无效



统一社会信用代码
91110108061301173Y

# 营业执照

名　　称　中审亚太会计师事务所（特殊普通合伙）
类　　型　特殊普通合伙企业
执行事务合伙人　王增明
经营范围　审查企业会计报表，出具审计报告；验证企业资本，出具验资报告；办理企业合并、分立、清算事宜中的审计业务，出具有关报告；基本建设年度财务决算审计；代理记账；会计咨询、税务咨询、管理咨询、会计培训、法律、法规规定的其他业务。（市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

出　　资　额　3690万元
成立日期　2013年01月18日
主要经营场所　北京市海淀区复兴路47号天行建商务大厦20层2206

登记机关　2026年02月24日

国家企业信用信息公示系统网址：http://www.gsxt.gov.cn

国家市场监督管理总局监制

仅报告使用，其它无效

会计师事务所

# 执业证书

证书序号 0014490

名　　称：中审亚太会计师事务所（特殊普通合伙）
首席合伙人：王增明
主任会计师：
经营场所：北京市海淀区复兴路47号天行建商务大厦20层2206

组织形式：特殊普通合伙
执业证书编号：11010170
批准执业文号：京财会许可[2012]0084号
批准执业日期：2012年09月28日

## 说　明

1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。
2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。
3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。

发证机关：北京市财政局
二〇二〇年 十二月 四日

中华人民共和国财政部制

年度检验登记
Annual Renewal Registration
证书编号：100000530205
No. of Certificate
发证日期：1995年9月28日
Date of Issuance
1995年 9月 28日
注册会计师工作单位变更登记
Registration of a Change of Working Unit by a CPA
同意调出
Agree the holder to be transferred out
同意调入
Agree the holder to be transferred in
2014
2015
2016
2017
2018
110101700020
2021年10月18日

# 联系我们
# Contact Us

London
伦敦

Beijing
北京

Dalian
大连

Qingdao
青岛

Shanghai
上海

Guangzhou
广州

Hong Kong
香港

Thrace
比雷埃夫斯

Singapore
新加坡

**中国船东互保协会**
上海市虹口区公平路18号7号楼中船保大厦5-7层
邮编：200082
电话：+86 21 35036888
传真：+86 21 65950217
网址：www.chinapandi.com

**中国船东互保协会北京办事处**
北京市朝阳区东三环北路3号幸福大厦A座506-513室
邮编：100027
电话：+86 10 64640510
传真：+86 10 64640522

**中国船东互保协会大连办事处**
辽宁省大连市中山区中山路136号希望大厦1707室
邮编：116001
电话：+86 411 39603008/39603009
传真：+86 411 39603011

**中国船东互保协会青岛办事处**
山东省青岛市市北区连云港路66号青岛国际航运中心3307室
邮编：266000
联系人手机：+86 13708982529

**中国保赔服务（香港）有限公司**
香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦2602室
电话：+852 25483722
传真：+852 25488907

**中国船东互保协会广州办事处**
广东省广州市海珠区江南大道中180号富力天域中心2505室
邮编：510220
电话：+86 20 84159756
联系人手机：+86 13825204707

**中船保服务（英国）有限公司**
Mezzanine East, 3 St. Helen's Place, London, United Kingdom
邮编：EC3A 6AB
电话：+44 203 146 8800
传真：+44 203 146 8801

**中船保服务（新加坡）有限公司**
Level 11, Marina Bay Financial Centre Tower 1, 8 Marina Blvd, Singapore
邮编：018981
电话：+65 65571028

**中船保服务（希腊）公司**
1, Skouze Street, 4th Floor, Piraeus 185 38, Attica, Greece
邮编：185 38
电话：+30 6944008980