

战争风险 | 中东及黑海水域战争险风险的提示

作者：邵欣宇



摘要：

自 2026 年 2 月下旬以来，中东地区军事冲突持续发展，霍尔木兹海峡自 3 月起通航受限，商船通航数量大幅下降；虽经多轮停火安排，美伊双方迄今未能就复航达成一致，红海—亚丁湾及曼德海峡方向安全风险同步上升，黑海方向远程打击持续，相关水域战争风险处于近年高位。协会已于 9 月 22 日发布《关于船舶战争险除外区域变更的通函》（中船保通函（2026）6 号），新的战争险除外区域清单（JWLA-035）已于 2026 年 9 月 30 日零时（格林威治时间，北京时间当日上午 8 时）生效。现将各相关水域主要风险情况提示如下。

一、红海及亚丁湾水域

胡塞武装自 9 月 3 日发起新一轮军事行动以来，相继控制穆哈、祖巴卜、佩里姆岛及哈尼什群岛等曼德海峡关键节点，对海峡通航通道的影响明显上升。

9 月 10 日，一艘希腊散货船在亚丁湾被疑似海盗登船；9 月 17 日，一艘油轮在亚丁以东约 75 海里处遭小艇追逐拦截。9 月 20 日，胡塞武装发射的导弹触及沙特首都利雅得，触发该市防空警报；9 月 24 日晚，胡塞武装使用弹道导弹、巡航导弹和无人机袭击利雅得一处目标及红海沿岸延布的沙特阿美设施。

受也门红海海岸警卫队撤离等因素影响，当地海上监控与执法能力削弱，战争风险与海盗风险交织叠加，通航环境显著恶化，该区域海盗活动近期也有所抬头。

二、波斯湾、霍尔木兹海峡及阿曼湾水域

该区域袭击强度持续升级，商业通行尚未恢复。据伊朗法尔斯通讯社 9 月 27 日报道，过去两个夜间，伊朗武装力量对 19 艘试图“非法”通过海峡的商船实施打击，其中 26 日晚击中 7 艘、25 日晚击中 12 艘。9 月 23 日，一艘散货船在霍尔木兹海峡遭投射物袭击，机舱起火，1 名印度籍船员死亡，19 名船员撤离。船舶 AIS 追踪数据显示，9 月 23 日仅 3 艘大宗商品运输船通过海峡，明显低于 10 日均值约 15 艘。此外，伊朗“非合规船舶名单”（NCV）已扩大至 77 艘，并警告保险人、保赔协会和船级社不得向名单内船舶提供服务，会员船舶一旦被列入，将面临保险、入级、靠泊等多重障碍，请在订舱及绕航决策前核查船名是否涉列。

谈判进程与军事威胁并行。9 月 27 日，美方表示预计美伊将在数日内重启谈判，同时不排除恢复对伊朗军事打击的可能性；伊朗外长回应称已做好战事重开准备，但未放弃外交途径。伊朗方面并通过卡塔尔等渠道向美方提出复航条件，在相关条件满足前不会重新开放海峡。值得注意的是，美军虽宣称已清除主要航道水雷，近两周通行量有所回升，但伊朗坚称海峡仍处于封锁状态，复航与封锁并存。任何谈判受挫或误击事件均可能导致局势骤然升级，会员船舶应谨慎根据单日通行数据作出通航判断。

三、黑海水域

俄罗斯持续以无人机和导弹袭击乌克兰港口及其接入设施，敖德萨、切尔诺莫斯克及多瑙河走廊航运持续受扰，相关风险已外溢至罗马尼亚等邻国，5 月下旬曾发生俄无人机侵入罗马尼亚加拉茨港人口稠密区并造成平民受伤的事件。同时，“影子船队”继续以假旗、欺骗性操作逃避制裁，叠加电子战导致的 GPS 欺骗与干扰，商船航行安全面临次生风险；乌克兰方面则以大规模无人机及巡航导弹远程打击俄境内能源与物流设施，库尔斯克核电站冷却塔一度遭无人机击中。双方虽有接触，但停火缺乏实质基础，对黑海航运及制裁合规的外溢影响依然显著。前文提及协会除外区域变更通函的变化是扩大了黑海区域的除外范围，将黑海全域列入除外区域（不包括除俄乌外沿岸国家领海水域）。

四、战争险除外机制及加保提醒

根据协会定期船舶战争险入会合同条款（其他战争险条款亦类似），入会船舶如进入列明的除外区域，必须事先通知协会并安排加保，否则保险效力受到影响，入会船舶的战争险保险自驶入除外区域起暂停，驶出除外区域后自动恢复，但协会不承担入会船舶在该区域内的战争风险赔偿责任。请各会员公司务必：

- （1）核查船舶动态，确认是否有船舶驶入或计划驶入除外区域；
- （2）如有上述计划，至少提前 48 小时向协会书面申报加保航次；
- （3）注意报价时效性：协会提供的加保费率和条件具有时效性，当前特殊局势下报价有效期可能短至 24 小时；如船舶未能在有效期内驶入，需与协会再次确认加保费率及条件；
- （4）收到协会书面确认的加保费率及条件后，如需安排加保，请务必在报价有效期内通过邮件书面确认；

（5）提供准确的船舶信息及航线计划（包括预计进入、离开除外区域的时间），并严格遵守加保条件及合同条款约定。

五、建议与提示

鉴于上述水域局势依然严峻，协会郑重提醒各会员审慎评估船舶航线安排，加强战争风险防范措施。如有船舶正航行于或计划进入除外区域，请务必提前联系协会并妥善安排加保，以免影响入会船舶的战争险保险效力。如有任何疑问，请随时与协会联系。

加保请联系协会船舶险部，hulluw@chinapandi.com