

阿根廷工人持续罢工导致港口大面积延误



摘要

自 2020 年 12 月 9 日起，由阿根廷港口谷物检验员工会（URGARA）和油籽压榨工人总工会（SOEA）以及油籽工人联合工会（FTCIODyARA）三家工会发起的，关于提高工人工资奖金待遇诉求的罢工已在阿各大港口延续半月有余。目前罢工已导致阿根廷港口大面积延误，据统计约有 140 艘船舶在锚地等待装卸。12 月 23 日，上述三家工会联合发布了圣诞节继续罢工的声明，到目前暂没有谈判在短期内能达成一致的预期，罢工仍在继续.....

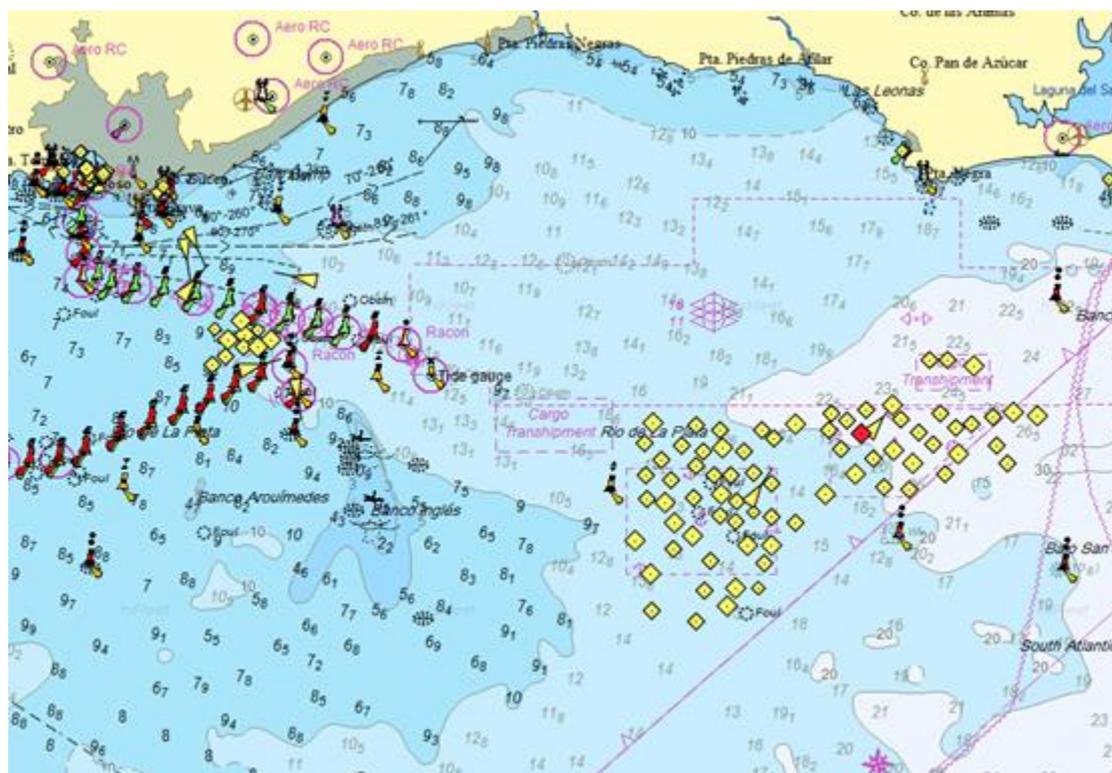
一、罢工情况简介

阿根廷作为粮食出口主要国，粮食加工工人和出口商协之间在工资奖金等福利上的博弈由来已久，工人和工会常常通过罢工来争取各自的利益，但今年由于受疫情以及阿根廷通货膨胀的影响，工人要求加工商和出口商为在疫情期间工作发放奖金，以及来年的工资的涨幅不低于通货膨胀率，该诉求暂无法被阿根廷油籽压榨及出口商协会 CIARA-

CEC 接受，导致罢工的持续进行。持续的罢工影响了 Rosario 以北大部分农产品加工带包括 San Lorenzo、 San Martin 和 Timbus 等港口，而阿根廷近 80% 的谷物产品从那里装运。相对油籽压榨工人总工会（SOEA）和油籽工人联合会（FTCIODyARA）仅影响谷物加工厂的运转而可能导致豆粕和菜油类货物的短缺，谷物检验员工会代表阿根廷国内 22 个私人港口 2.2 万名工人将直接影响谷物类货物在港口的装运。

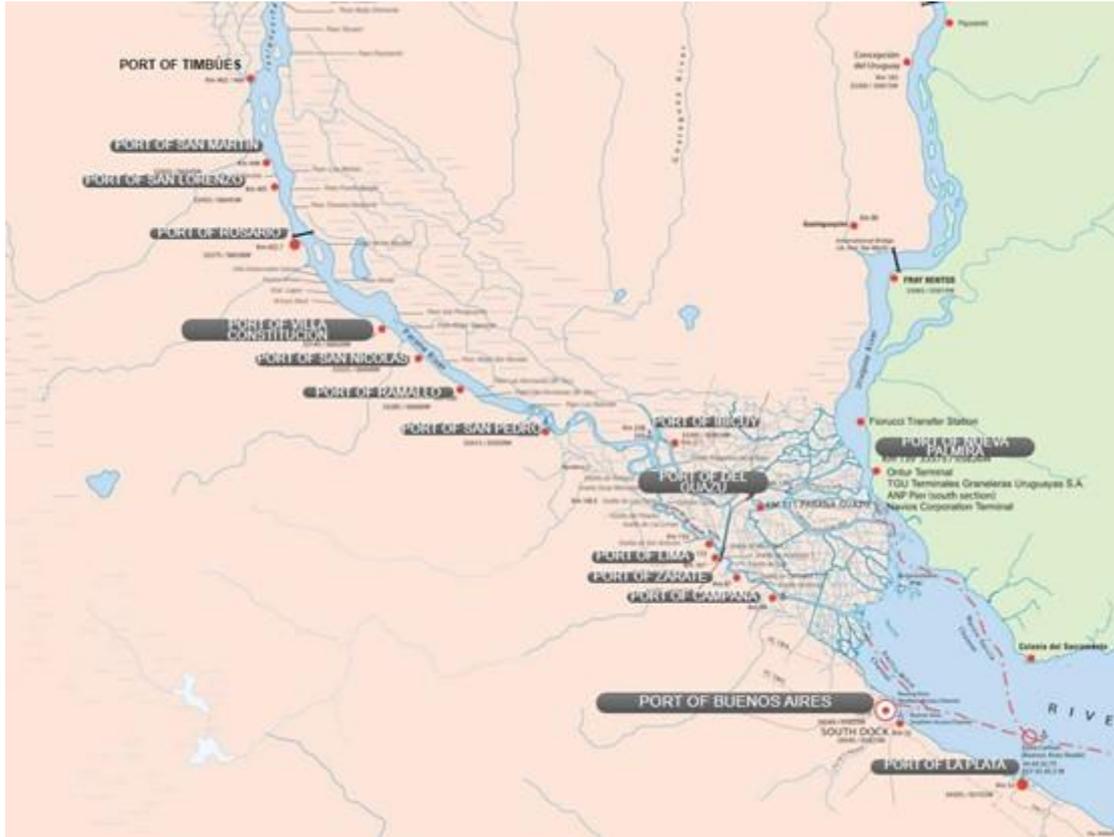
同时引航船船员自 12 月 1 日罢工以来，已影响了所有上游港口，尽管引航员暂由海岸警卫队的船进行接送，但延误时常发生。

另外，IMPACI (与海洋活动相关的工会组织) 决定追随由油籽工人工会和谷物检验员工会举行的罢工，参加从 12 月 23 日 06:00 至 12 月 24 日 18:00 的罢工，再加上圣诞节假期，IMPACI 宣布从 12 月 26 日 6 点开始恢复工作。IMPACI 包含有：职员 (SEAMARA)、海员工会 (SOMU)、私人保安 (SUTRAVIP)、圣洛伦索港装卸工人 (SUPA) 等。



二、受到罢工影响的港口和泊位

据当地代理 ANTARE 网上 23 日信息，主要受影响的是油籽压榨产品如豆粕和菜油，小麦和玉米受影响相对少一些。以下是主要谷物码头作业受限情况，暂时达成协议的港口或泊位可能受后续形势的发展而发生变化。



码头泊位	作业情况	泊位情况
San Lorenzo 港		
Renovo	受罢工影响停止作业	有船舶停靠在南边泊位
LDC Timbues	受罢工影响停止作业	有船舶停靠
COFCO	受罢工影响停止作业	有船舶停靠
ACA Timbues	达成协议正常作业	泊位空闲
AGD Timbues	受罢工影响停止作业	泊位空闲
Profertil	正常作业	有船舶停靠
Minera Alumbreira	受罢工影响停止作业	泊位空闲
Terminal 6	受罢工影响停止作业	泊位空闲
Arauco	受罢工影响停止作业	泊位空闲
Quebracho	受罢工影响停止作业	泊位空闲
TFA	正常作业	泊位空闲
COFCO PGSM	受罢工影响停止作业	有船舶停靠
ADM PGSM	正常作业	泊位空闲

Transito	受罢工影响停止作业	泊位空闲
Pampa and Dempa	受罢工影响停止作业	泊位空闲
ACA	正常作业	有船舶停靠
Vicentin	受罢工影响停止作业	泊位空闲
San Benito	受罢工影响停止作业	有船舶停靠
Rosario 港		
TPR	正常作业	有船舶停靠
Unidad VI & VII	正常作业	有船舶停靠在 Unidad VI 泊位
Cargill VGG	受罢工影响停止作业	泊位空闲
Cargill Punta Alvear	受罢工影响停止作业	有船舶停靠
LDC Lagos	受罢工影响停止作业	泊位空闲
ADM Arroyo Seco	正常作业	有船舶停靠
Zarate 港		
Las Palmas	达成协议正常作业	
Delta Dock	受罢工影响停止作业	
Necochea 港		
所有泊位	正常作业。URGARA 停止了在该港口的罢工	有船舶停靠
Bahia Blanca 港		
ADM	已经和工会达成协议，作业正常	
其他泊位	谷物检验员协会中断了所有谷物装运作业。	

三、协会建议

鉴于以上情况，协会建议会员在签订装运阿根廷谷物货物特别是用于压榨的菜籽类货物如大豆时，应充分评估罢工的形势以及延误风险。并仔细研判租船合同条款（如罢工条款、不可抗力）针对本次阿根廷罢工的适用性。协会将持续跟踪阿根廷罢工发展态势，会员如需进一步的信息，请联系协会防损部。