

【风险提示】哥伦比亚巴兰基利亚港搁浅风险加剧

作者：刘家乐



摘要

协会曾于今年9月份发布过关于船舶搁浅事故的解析一文《说一说船舶搁浅事故》，在此文的案例分析环节，我们已经提及哥伦比亚巴兰基利亚港(port of Barranquilla)由于水位变化导致船舶搁浅问题。而就在近期，我们又收到当地通讯代理的信息，就该水域的水位变化和疏浚不畅而极可能造成船舶搁浅的紧急风险提示。籍此，我们再发风险提示通函，提醒近期计划前往该港口区域，或正在前往该区域，或已经处于该港口区域的会员船舶引起注意，密切关注港口信息，谨慎防范船舶搁浅事故。

一、港口风险简介

巴兰基利亚港位于马格达莱纳河（Magdalena River）的入海口处，马格达莱纳河是哥伦比亚最大的河流，该流域属热带气候，降雨量较大，一般为1000~10000mm。上游山区降雨量最大，1~2月平均降雨量相对较少，但到了10~11月降雨量为全年同期最大。全流域的径流深为830mm，平均径流模数为0.026立方米/(s·平方公里)，但上游的径流模数则达到了0.114立方米/(s·平方公里)。干流多年平均流量为7000立方米/秒，

水位年变幅为 7m，悬沙浓度 0.78kg/立方米，输沙量为 1.72 亿 t/a。尽管哥伦比亚水文和海洋调查中心每一周或者两周会在其官网更新一次马格达莱纳河水深报告，但受制于河水中泥沙每日的大量沉积以及测量范围的局限性，该水深报告的参考性也是有限的。

当地目前正处于雨季，受连续强降雨影响，马格达莱纳河上流的泥沙不断被冲刷至河流入海口处，此处航道底部的河床已被严重抬高，水深也随之发生了剧烈变化。疏浚公司面对河流疏浚工作量的大幅度改变，要求港口当局就相关疏浚合同工作范围进行扩展，并就此与港口当局正在进行谈判，受制于此，当地水域的疏浚工作已经停滞将近一周，因此当地水深变化不容乐观。

二、港口吃水受限

鉴于马格达莱纳河口处严峻的水深形势，当地海事主管当局目前宣布根据船舶长度，对进出港船舶的吃水进行管制，其吃水限制的规定如下：

1. 长度不超过 180 米的船舶，船舶最大吃水不得超过 6.2 米。
2. 长度不超过 200 米的船舶，船舶最大吃水不得超过 6.6 米。

本次港口当局对船舶吃水的限制，也是巴兰基亚港有史以来对船舶吃水限制的最低点。为了尽快恢复港口的疏浚工作，港口当局正在与疏浚公司进行紧锣密鼓的谈判，以便尽快恢复当地航道的疏浚工作，在水深形势有效改善之前，严禁任何吃水超过上述规定的船舶进出巴兰基亚港。

受吃水限制影响，目前有 6 艘船舶不得不在巴兰基亚港外等待港口当局的进一步指示。与此同时，港内也有多艘船舶受吃水限制无法正常离港。巴兰基亚港口设施协会 (Association of Port Facilities of Barranquilla) 表示目前的情况已对当地造成超过 1800 万美元的损失，并且许多船舶不得不改变原本的航行计划，前往卡特赫纳港或圣玛尔塔港 (Port of Cartagena or Santa Marta) 进行靠泊。

三、防损建议

如会员所属船舶近期计划前往巴兰基亚港，或已经前往或正在附近水域作业时，为避免搁浅事故的发生，请务必提醒船员留意以下几点：

1. 提前获取当地最新的海图和水深资料信息；
2. 在条件允许的情况下，尽量安排船舶在日间进出港口；
3. 船员应当注意测深仪的工作状态，并注意测深仪反馈的水深变化情况；

4. 船员应当在进港前准确掌握本船的六面吃水情况，并与当地代理确认好最新的允许进出港吃水限制；

5. 船舶驾驶员应当在驾驶台与引航员密切合作，如有必要应果断提出相关建议或采取相应的措施。

以上仅供会员参考，如需具体建议请联系协会相关人员。