

【关注】土耳其地震后，港口操作情况更新

作者：钱娅聪



摘要：

2月6日发生在土耳其南部地区的强烈地震对当地环境和人民带来的影响还在加剧，不仅不断地有报道人员伤亡，其港口的正常操作也深受影响。协会土耳其前方通代（Vitsan Mümessillik ve Müşavirlik A.Ş.）深入到受地震影响严重的 Iskenderun 港区，更新了目前该港口各个港区的运营情况。协会作一简单汇总，以供有需要的会员参考。

一、各港区情况简介

Limak Port: 受此次地震影响最大的港区，自地震发生后已经彻底关闭，重新开放时间未定。

Gubretas Port: 据称，直至 2023 年三月份之前，港区还不能进行货物装卸操作。

Yazici Port: 受地震影响，前期在码头暂停货物操作的船舶将尽快完成货物作业，其他计划靠泊该港区的船舶将可能被直接安排靠泊到就近的 Kocaeli/ Türkiye 这两处港区。

Assan Port: 该港区主要用于集装箱的运输和操作，目前货物操作能否正常进行尚待评估。

Ekinci Port: 目前该港区操作是正常的。

Tosyali Port: 受地震影响，前期在码头暂停货物操作的船舶将基本完成货物作业，目前码头运营能力能恢复到震前的一半。

Atakas Port: 该港区计划继续进行正常的港口操作，但前提条件是港口的员工愿意且能够及时返回工作岗位。

Isdemir Port: 该港区目前没有任何货物作业，港口的受损情况正在评估中。

MMK Port: 该港区仍在运营中，但码头运营能力仅为震前的一半，即仅能为正常期间一半的船舶提供港口服务。

Dortyol Ports: 目前各港区操作正常。

Ceyhan Ports: 目前各港区操作正常。

Yumurtalik Ports: 目前各港区操作正常。

二、其他信息汇总

综上，Limak 港是受地震影响最严重的港区。封面照片从远处拍摄到港口受损情况的严重。目前仍可见在地震中起火燃烧的集装箱残骸，这些残骸有的已经被清理至港口的一个区域，还有很多倒塌的集装箱堆垛尚待处理。据悉，港口的损坏评估正在进行中，港方目前不允许任何第三方在港口区域内进行检查。

与此同时，据了解 Iskenderun 港的大部分港区和泊位主要用于人道主义援助和军用船只的停泊。港口计划在完成损害评估后，以及在确保其港口工作人员安全并具备安全的工作处所后恢复日常作业。

此外，通代驱车对通往 Iskenderun 港口的道路进行了检查，发现其道路状况良好，没有任何可见损坏，目前道路已经对私人运输和卡车开放。

协会将继续与土、叙两国前方通代保持联系，将就会员关注的港口操作情况进行及时更新。