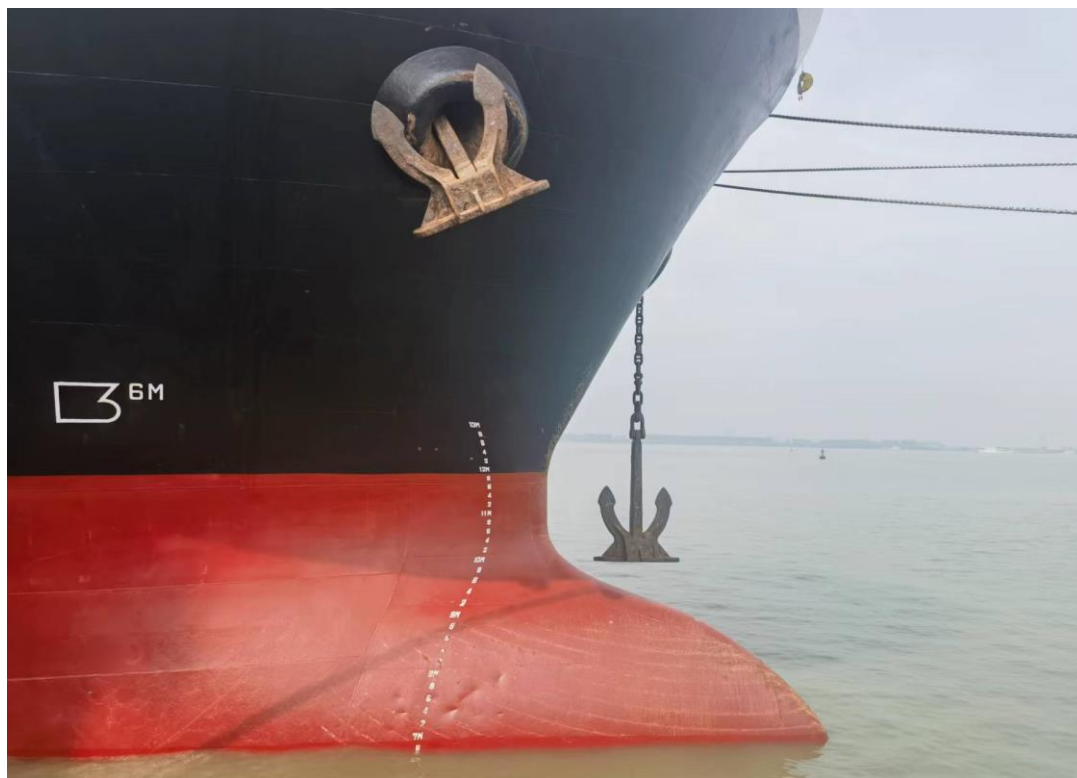


【船舶安检】PSC 报告数据揭示船舶风险

作者：王勇



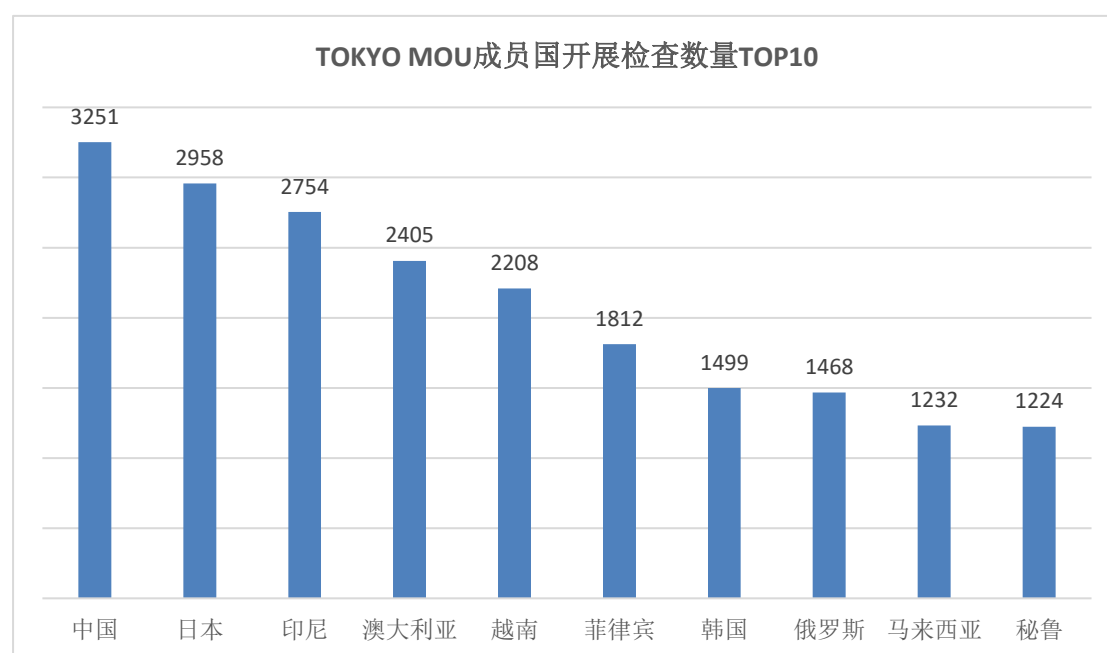
摘要：

近期，东京备忘录、美国海岸警卫队和印度洋备忘录相继发布了 2022 年度 PSC 安全检验报告，经协会对这三份安检报告汇总分析发现，消防安全、航行安全和救生设备安全仍是船舶易产生缺陷和被滞留的主要项目。PSC 安检报告及数据统计实际上也是在给船舶的安全营运和安全管理敲警钟，因此，协会摘取了报告中的一些关键性信息供会员参考，以此提醒会员船舶做好船舶安全管理，顺利通过港口国监督检查，打造安全、清洁、健康船舶。

一、Tokyo MOU

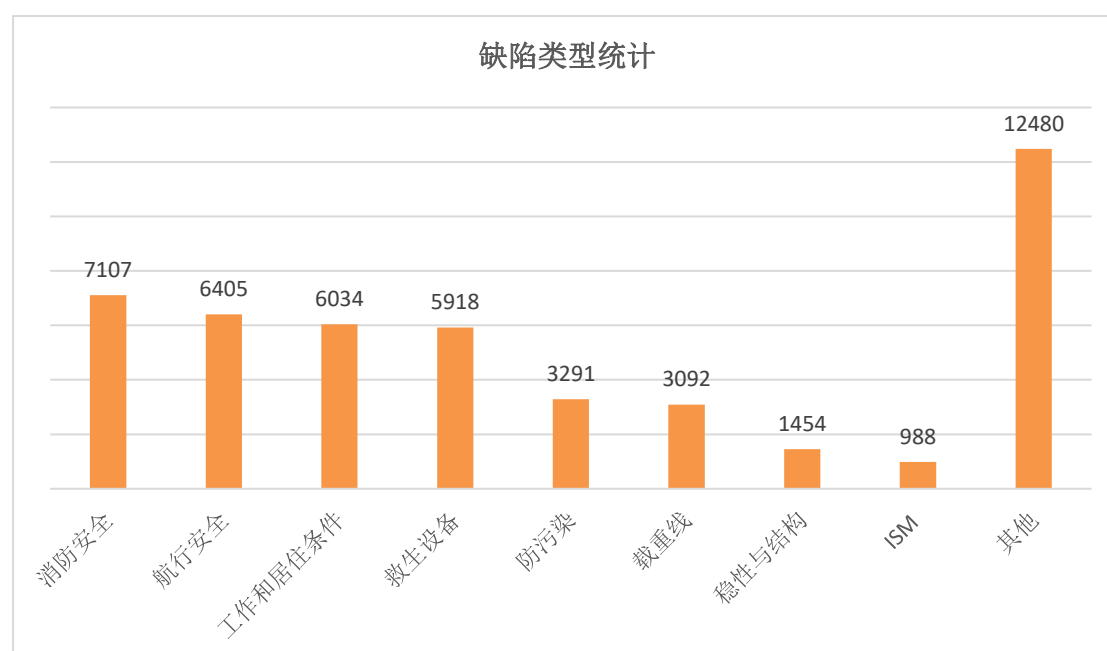
1. 检查概述

在 2022 年度，东京备忘录各成员国共对 99 个船旗国的 15853 艘次船舶发起了 24894 次船舶安全检查，其中包括 2515 次远程检查，受检船舶覆盖率达到 60%，并在 12678 次检查中发现了船舶有缺陷。



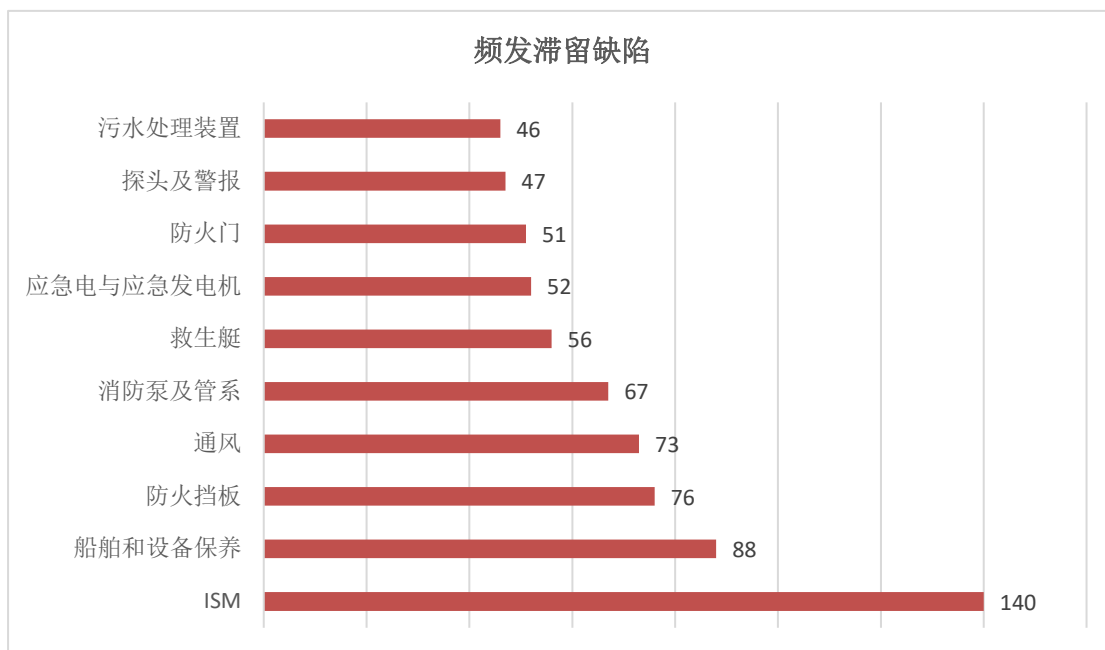
2. 缺陷统计

在东京备忘录的 2022 年船舶安检中，共发现 46769 条缺陷。其中消防安全缺陷（7107 条），航行安全缺陷（6405 条），救生设备缺陷（5918 条）依然是船舶容易产生缺陷的主要项目。



3. 滞留缺陷

共有 725 艘次的船舶在 2022 年的安检中被滞留，滞留率较高的船型依次是件杂货船、油轮、散货船、冷藏船、滚装船及集装箱船等。滞留船舶共涉及 56 个船旗国。滞留率较高的船旗国依次是 Togo, Mongolia, Sierra Leone, Belize, Belgium, Cook Island, Antigua and Barbuda, Palau, Saint Vincent and the Grenadines, United States of America 等。



4. 集中检查

各成员国共开展关于“STCW”为主题的集中检查 5908 次，其中有 802 艘次船舶被查出 1041 项缺陷，发现缺陷的船舶数量占总检查船舶数量的 13.57%。被查出数量最多的缺陷是关于船员的休息时间记录，共有 289 次，占比 27.76%；其次是航行计划缺陷，共有 253 次，占比 24.3%；再次是船员不熟悉应急系统的缺陷，共有 114 次，占比 10.95%，另有 20 艘次船舶在 2022 年度集中检查中被滞留。此外，在此次报告中还提及，组委会已经确定 2023 年集中检查的主题为“消防安全”。

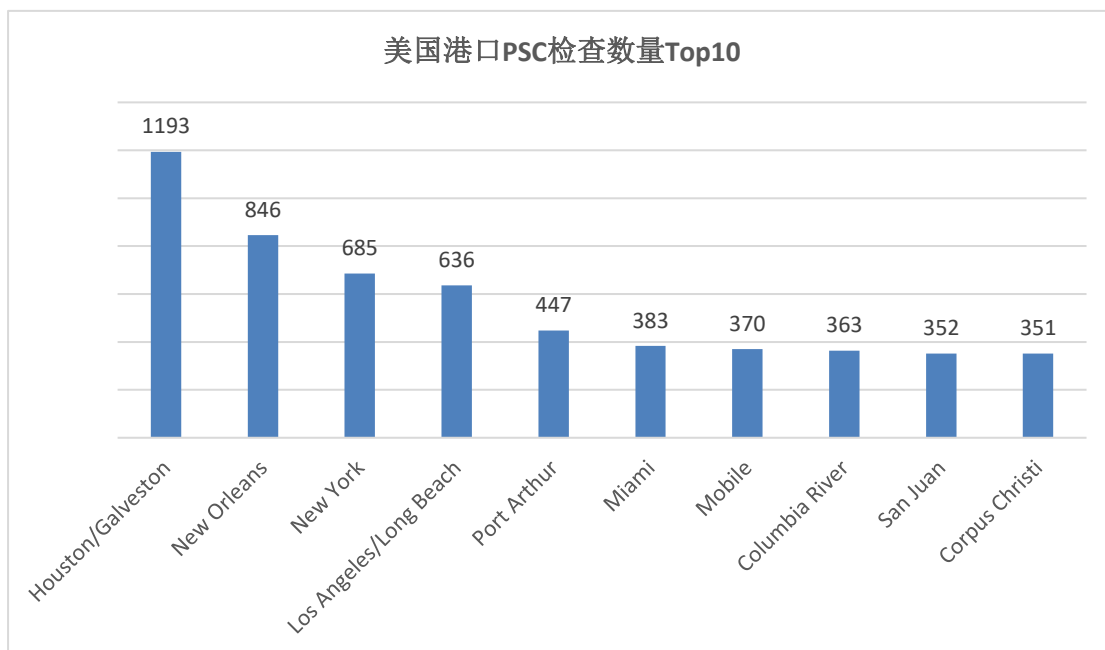
5. 网络攻击

2022 年 7 月，东京备忘录 PSC 数据库 APCIS 疑似遭遇了网络攻击而导致整个系统数据在几周内不可用，数据修复更是花费几个月时间。东京备忘录从中吸取教训，将投入更多的关注来防范网络攻击，这也从侧面提醒会员公司应加强网络风险防范。

二、USCG

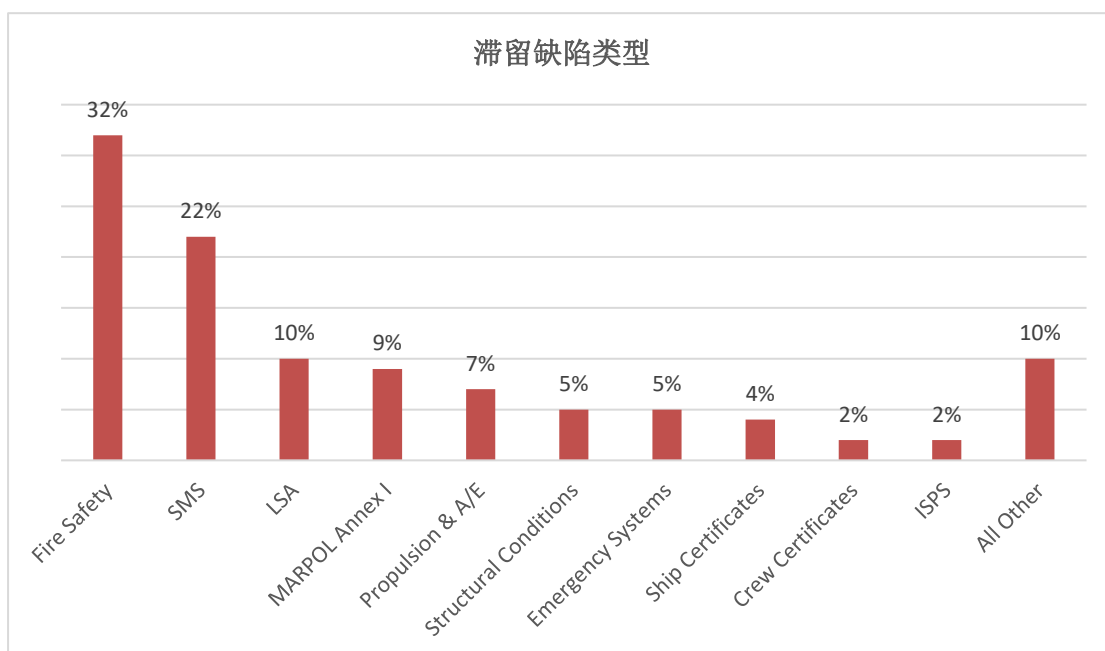
1. 检查概述

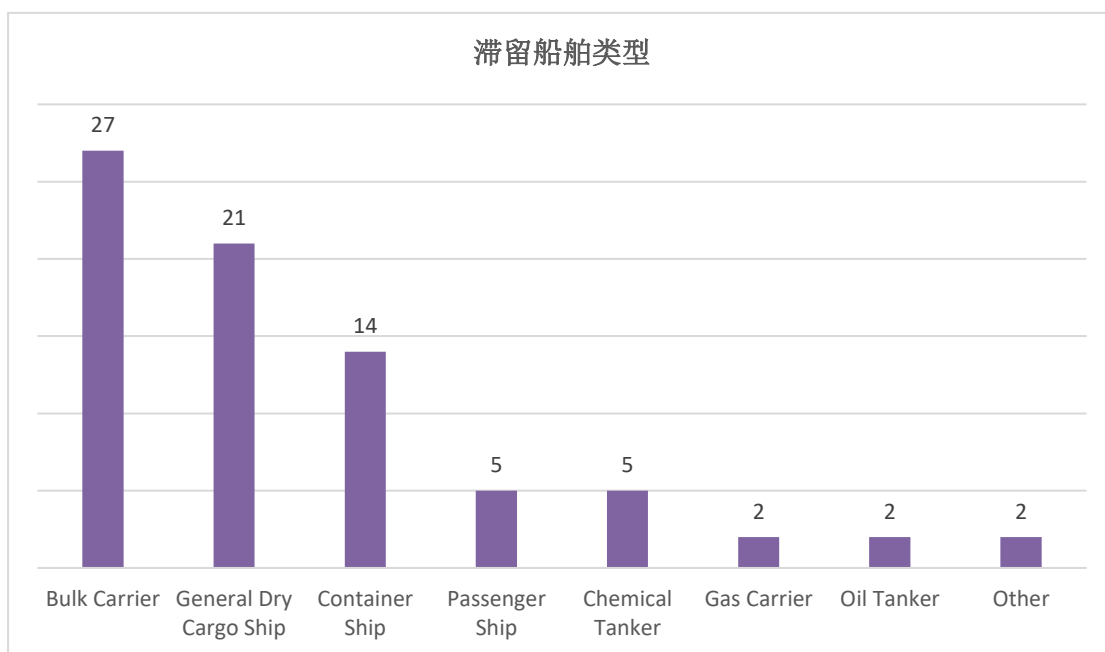
在 2022 年度，共有来自 78 个船旗国的 11235 艘次船舶挂靠美国港口共计 80280 次，USCG 对这些到港船舶发起了 8706 次 PSC 安检，受检船舶覆盖率约为 10.8%，共计发现缺陷 4694 次。其中检查船舶和滞留船舶频率相对较高的港口有：Miami, Mobile, Los Angeles/Long Beach, San Diego, Maryland-NCR 等港口。



2. 滞留缺陷

由于存在安全、安保和防污染方面的缺陷而遭到滞留的船舶有 78 艘，占比约 0.7%，滞留的主要缺陷为消防安全，船舶安全管理，救生设备。





3. 加强检查

从 2021 年开始，USCG 开始对船舶开展“加强检查程序”EEP（Enhanced Exam Program），EEP 检查与 CIC 集中检查类似，以季度为单位，穿插在日常的船舶安检中。2022 年第一季度，USCG 对船舶开展的是登乘梯的加强检查，共计发现 24 个缺陷；在第二季度的浸水服加强检查中，共发现 19 个缺陷；在第三季度的燃油速闭阀加强检查中，共查出 16 个缺陷；在第四季度的压载水管理加强检查中，共查出 67 个缺陷，其中大部分缺陷是涉及到压载水系统或者其替代系统的操作问题。

4. 压载水管理

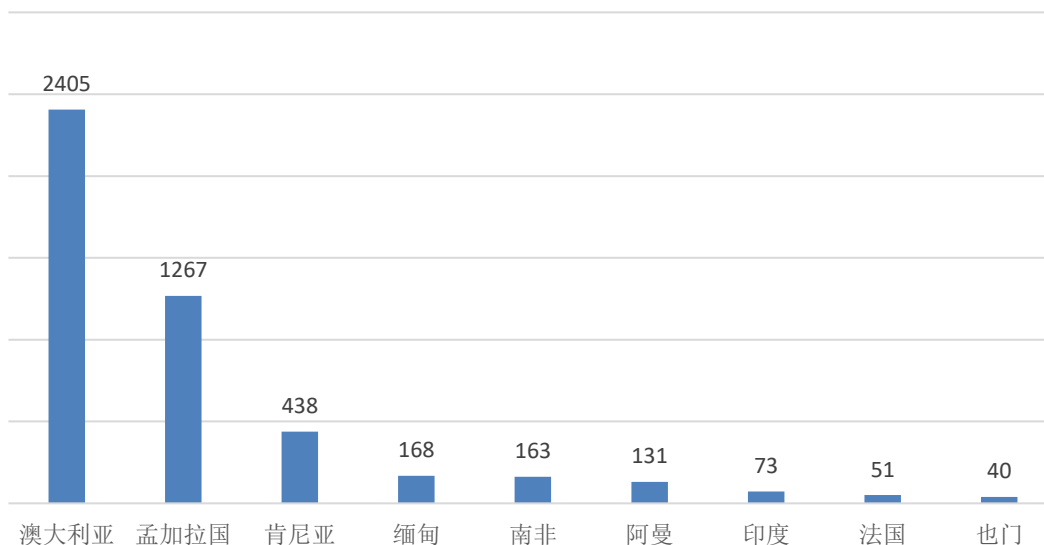
为确保航行于美国水域的船舶能够遵守美国压载水管理的法案，在 2023 年，USCG 将继续开展有关船舶压载水管理的加强检查。根据 2022 年度的 BWMEEP 检查记录，特别提醒船舶要在压载水系统的操作故障，压载水管理计划的缺陷以及向 NBIC 当局报告失误这三方面加强船舶压载水的管理和培训。

三、IOMOU

1. 检查概述

印度洋备忘录各成员国于 2022 年共开展 PSC 检查 5060 次，其中在 2279 次检查中查出船舶有缺陷，缺陷总数共计 9902 个。每次检查平均缺陷数量为 1.95 个，比上一年度略高。

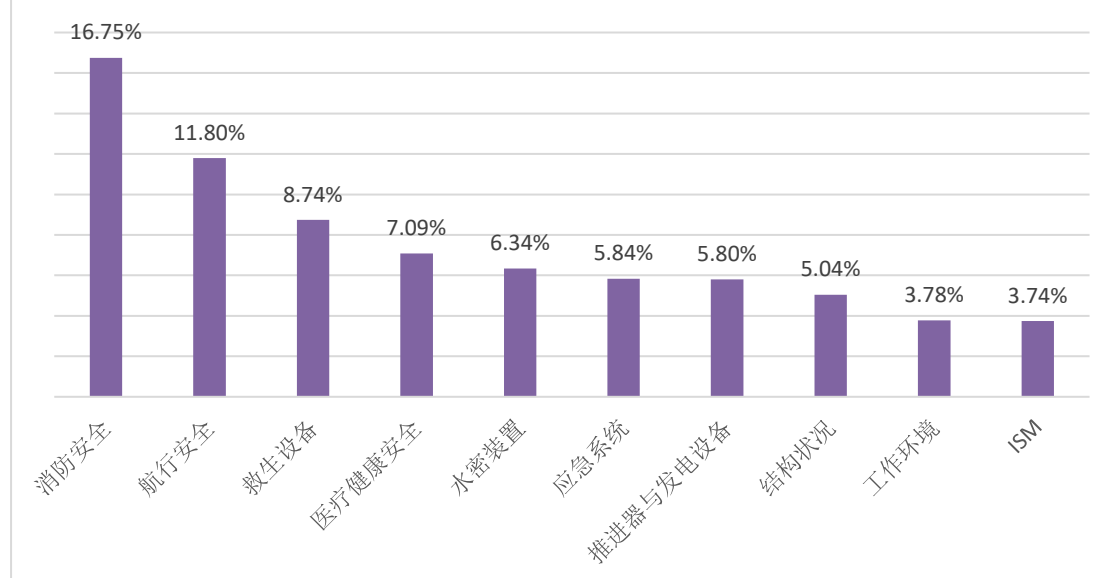
IOMOU成员国开展PSC检查数量TOP10



2. 缺陷统计

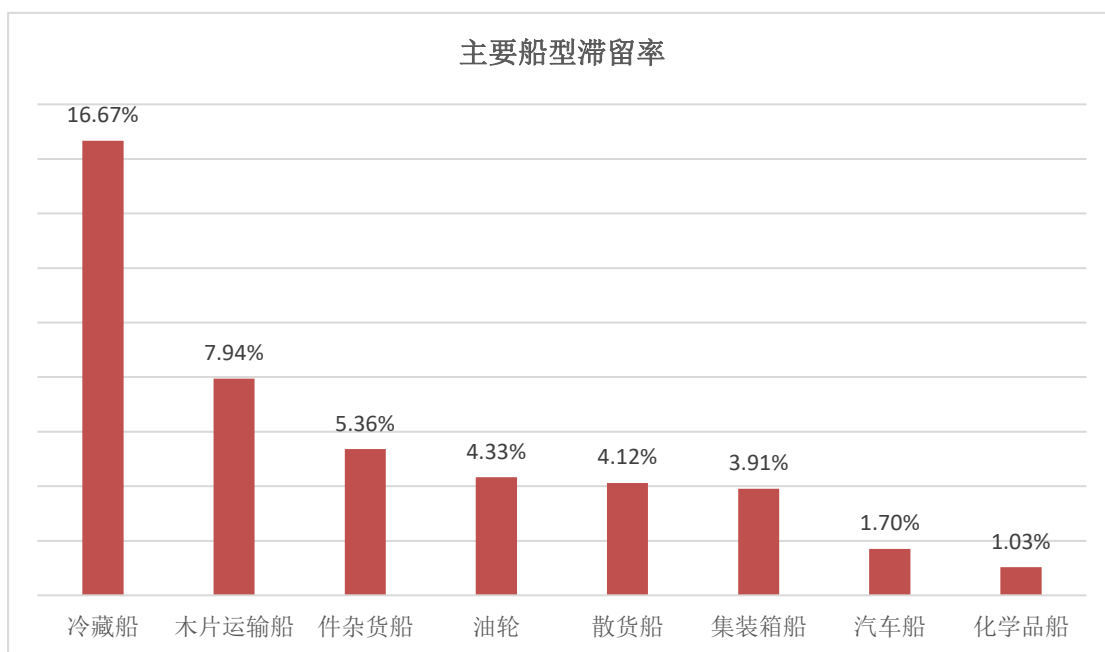
散杂货船、集装箱船、油轮、化学品船以及汽车船是印度洋备忘录 2022 年安检的重点检查对象，而消防安全、航行安全和救生设备同样也是发现缺陷最多的检查项目，分别为 1659 个、1168 个以及 865 个，三项缺陷就占据了总检查缺陷的 37%。

主要缺陷项目



3. 滞留缺陷

共有 199 艘次船舶在 2022 年的印度洋备忘录安检中被滞留，滞留率为 3.93%。其中滞留数量最多的船型为散货船（102 艘次），滞留率最高的船型为近海供应船（27.78%）和冷藏船（16.67%）。船舶滞留率比较高的成员国有印度（24.66%），法国（7.84%），阿曼（6.87%）以及澳大利亚（6.03%）。



4. 集中检查

印度洋备忘录各成员国在 2022 年度同样开展了关于“STCW”为主题的集中检查，检查一共开展了 1230 次，发现缺陷 143 次，滞留缺陷 4 个。这四条滞留缺陷分别来自于成员国印度（3 个）和阿曼（1 个）的报告。

5. MLC

印度洋备忘录特别指出，在 2022 年的安检报告中发现，与海事劳工公约相关的缺陷照比以前明显增多，MLC 缺陷滞留率达到 9.54%，这主要来自于疫情对船舶和船员的影响。

以上仅供会员参考，原版报告文件请于协会官网下载，如需具体建议请联系协会相关人员。