

中国船东互保协会文件

中船保通函〔2023〕7号

关于协会 2024 保险年度保赔险续保的通函

各会员公司：

2024 保险年度即将来临，为了更好地为会员公司提供优质的专业服务，确保续保工作的顺利进行，兹将 2024 保险年度保赔险续保的有关事宜通报如下：

一、2023 年上半年，协会保赔险索赔案件数量和金额与 2022 年同期相比有所增加，但与 2021 保险和 2020 保险年度同期相比，大案理赔形势仍较好。

二、2023 国际形势更加错综复杂。俄乌冲突尚未结束，巴以冲突又突然爆发。航运业及为航运业提供风险保障的保赔保险业将何去何从，趋势难以预料。

近年来世界主要经济体持续的高通胀率，推高了生产资料的价格，居民的生活成本也大幅提高。保赔险的赔偿金额不可避免地面临着大幅上涨的压力。而美元和人民币汇率的异常波动，使以美元计值的协会的储备金也受到冲击，出现了一定的汇兑损失。

2022 年度，国际保赔集团分摊池案件（Pool Claim，目前为赔付超 1,000 万美元的案件）的数量大幅降低。国际保赔集团成员协会在持续历经了 5 个高赔付年度之后，获得了暂时的喘息之机。但不幸的是，同期国际保赔集团成员协会整体投资出现了较为严重的亏损，导致其总储备金比去年同期有所减少。

2024 保险年度续保，国际保赔集团成员协会普遍提出了较为温和的上调费率要求，有些成员协会同时又提出了全面上调免赔额的要求。在协会目前的再保模式下，预计 2024 保险年度协会的再保成本将面临着相当的上涨压力。

三、持续多年的协会保赔险会费水平的“稀释效应”依然存在。单纯从技术角度看，协会目前的保赔险费率水平能否匹配不断增长的赔款支出仍存在较大的不确定性。

四、当地时间 2023 年 9 月 1 日，国际著名评级机构贝氏评级公司（A.M. Best Company）正式发布通告，确认维持协会“A-（优秀）”财务实力评级。良好的国际信用评级有助于提升协会在国际上的被认可度，而维持并提升协会的信用评级又取决于协会业务运营的稳定和保险主业财务收支的平衡。

五、 董事会已决定 2024 年度保赔险预计总会费的减免比例为 20%。协会的会费减免来源于协会稳定的投资收益。协会连续多年实施的会费减免政策体现了协会经营的互助性，有助于纾解会员的保险成本支出压力。

综合考虑上述因素，根据协会保险条款第二十一条的有

关规定，协会经理机构决定：

一、船东保赔险 2024 保险年度预计总会费的普增率为 5%，免责会费为预计总会费的 15%。同时，入会船舶各风险类型免赔额均在现有基础至少上调 2,000 美元。

船东保赔险预计总会费费率普调 5%之后，协会将根据各会员入会船舶的入会条件、条款、风险类别和近六年赔付率等因素进一步对其预计总会费费率进行调整。超过可接受赔付率的会员船队将在普调之后根据赔付率情况另外再上调费率。

调整后的预计总会费费率还需要另行增加或减少国际保赔集团再保费用（Group Reinsurance Cost）的调整部分。

二、租家险 2024 保险年度会费的普增率为 5%。协会将根据各会员的入会条件、条款、风险类别和近六年赔付率等因素对其租家险会费进行调整。

三、抗辩险 2024 保险年度预计总会费的普增率为 5%，免责会费为预计总会费的 15%。协会将根据各会员的入会条件、条款、风险类别和近六年赔付率等因素对其抗辩险的预计总会费费率进行调整。

四、对于通过保险经纪人在协会入会的会员，在计算会员入会船舶在协会的赔付率时，其中的总会费将扣除支付给会员委托的保险经纪人的佣金。

五、对于至 2024 年 2 月 20 日仍有到期应付会费或其他应付款项未支付的会员公司，除协会经理机构与其另行达成协议者外，协会对其入会船不再续保，同时按照行业惯例通

报给其他保赔协会和有关方面。

六、除协会经理机构与其另行达成协议者外，对于在2024年2月20日以前不能按照协会的要求安排船舶状况检验及其复查检验，或者不能按照协会的要求消除船舶缺陷的船舶，协会将不予续保。

七、2024 保险年度保赔险预计总会费、租家险会费和抗辩险预计总会费将按照以下方式向会员分期收取：

支付期数	最后到账日期	支付会费金额
第一期	2024 年 3 月 20 日	预计总会费或年度会费×40%
第二期	2024 年 7 月 20 日	预计总会费或年度会费×30%
第三期	2024 年 11 月 20 日	预计总会费或年度会费×30%

对于适用保赔险会费减免的船舶，其预计总会费账单及对应的佣金账单，将按照减免后的金额计算开具。

以上请各会员公司周知。



中国船东互保协会

2023 年 12 月 4 日印发