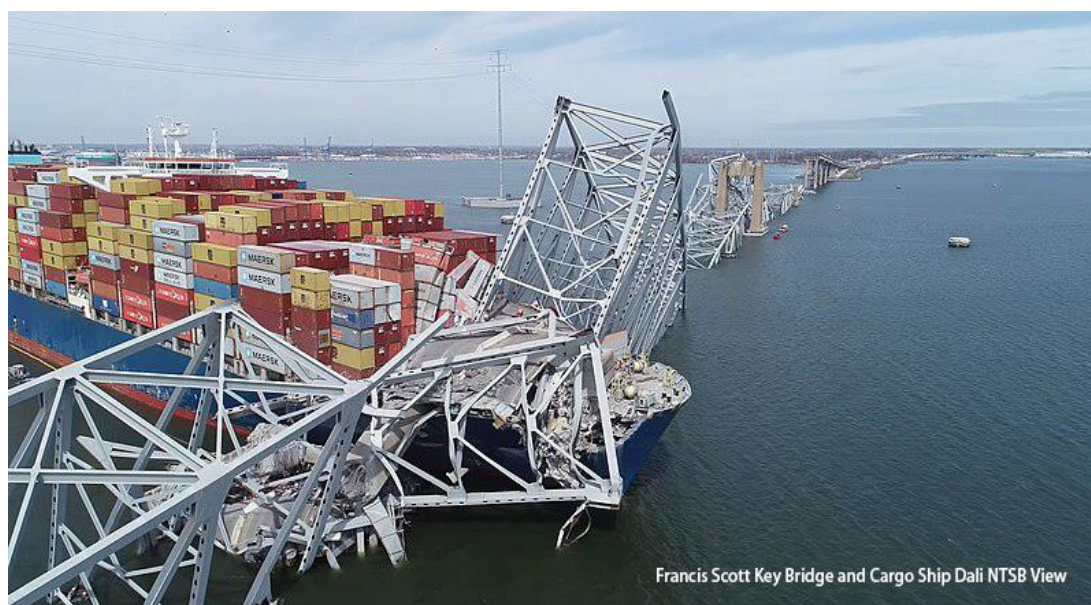


## 【热点关注】两周内恢复巴尔的摩港口动态存疑

作者：王勇



### 摘要

2024 年 3 月 26 日，美国东部时间凌晨 1 时 28 分，位于美国马里兰州巴尔的摩都会区，横跨在 Patapsco 河上的 Francis Scott Key Bridge 主要桥段和三个临近桥段在被大型集装箱船 DALI 轮撞上桥墩后轰然倒塌。大桥坍塌不仅造成了人员伤亡和财产的损失，还阻断了进出巴尔的摩港口的大部分航运。据估计，这条航道的关闭每天造成 1500 万美元的经济影响。负责事故应急处理的美国海岸警卫队发言人曾口头表示，至少需要两周的时间来恢复港口的动态，但多方对这一时间表示存疑，港口延迟可能时间会更长。

### 一、事故回顾

美国东部时间 2024 年 3 月 26 日 0 时 44 分，DALI 轮在当地两名港口引航员的引领下，离开了巴尔的摩港，开往斯里兰卡科伦坡港，船上都是印度籍船员。凌晨 1 点 24 分，船舶发生失电后开始偏离出航道，船员启动了备用发电机并为船舶供电，但是不能为推进系统供电。凌晨 1 点 26 分，船舶发出了“MAYDAY”求救信号，并将船舶失控的情况报告了马里兰州交通运输部（MDOT），并告知可能会与大桥相撞。船舶一度全船失电，不久后恢复供电，之后又再次断电，撞上大桥前又充电亮灯，同时烟囱冒出大量黑烟。在船上一名引航员的请求下，MDOT 在凌晨 1 点 27 分 53 秒停止双向通行的过桥车辆。从 DALI 轮船旗国主管机关新加坡 MPA 报告中获悉，船舶在撞上大桥之前有应急抛锚，但未能阻止碰撞发生。凌晨 1 点 28 分 45 秒，该轮以大约 8.7 节速度撞上大桥墩。事发后经过巴尔的摩消防局确认，至少

有七辆车落水，两人落水后被救起，其中一人没有受伤，另一人被送往医院，情况危急。此外，正在桥上负责维修的六名工人落水，随后经搜寻打捞发现了三具尸体，另外三具已推定死亡。

## 二、救援行动

据协会当地通代 Lamorte Burns 反馈，截至目前，USCG 仍在进行对落水失踪人员进行搜寻工作，但失踪的三名维修工人获救的可能性已经不大。根据美国国家海洋和大气管理局（NOAA）的资料显示，大桥垮塌时附近水温约为 8℃，人员落水失踪后基本无生还的可能。

DALI 轮上载有的 4700 个集装箱中，有 13 个在大桥垮塌后被压坏受损，另外有两个集装箱落水，落水的两个集装箱中没有装载有害物质。船舶在水线以上的船体被桥梁桁架的破损残留的钢结构部件刺穿，但船体没有进水，船公司表示事发后船舶没有造成直接的水域污染。

2024 年 3 月 27 日，美国国家运输安全委员会（NTSB）对船上载有的 56 个装有危险品货物的集装箱开展调查，并宣布其中一些已经在撞击后发生泄漏，从破损集装箱中泄漏的危险物质发现包括腐蚀性物质、易燃材料和锂电池等物质。

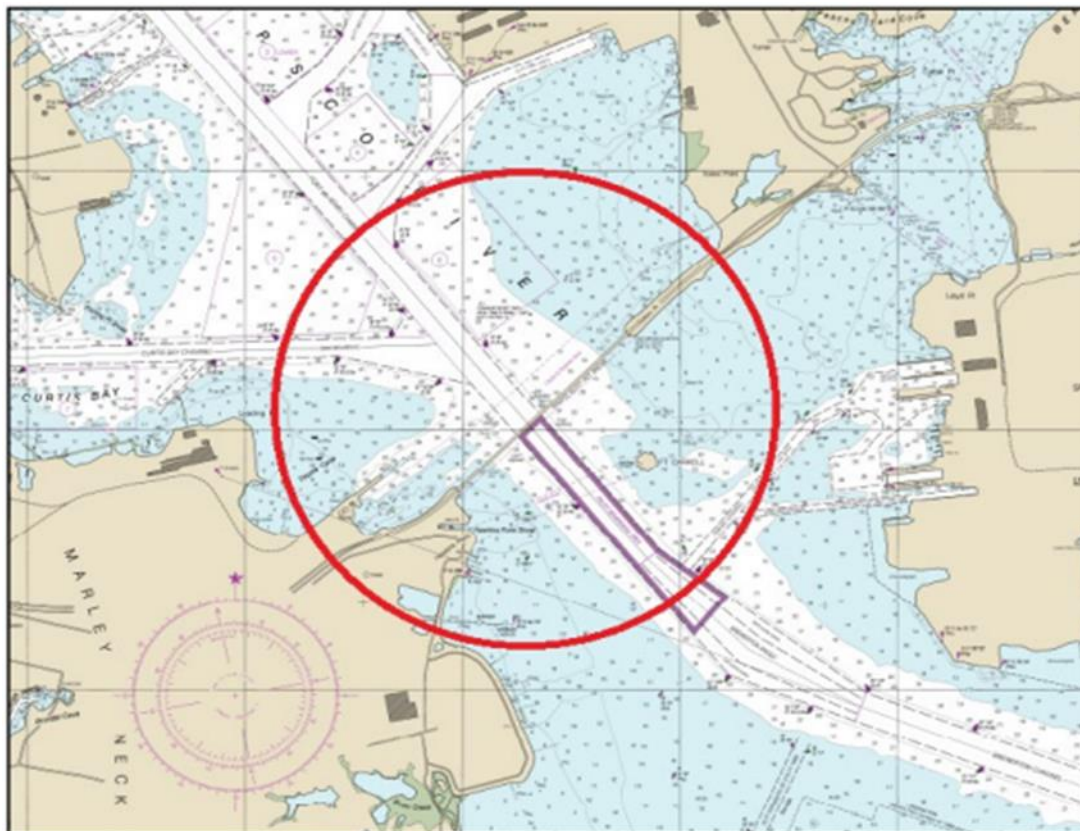
目前首要任务是尽快开通深水航道，在现场已经布置了一艘 650 吨的起重驳船和一艘 330 吨的起重驳船，美国东海岸最大的起重船也参与救援。包括美国军方在内的训练有素的专业人员正在切割倒塌桥梁桁架北侧的顶部部分，切掉的残骸计划转移到另外一艘驳船上，运输到岸边进行残骸处理。

位于事故位置下方的天然气管道已经进行降压处理（降低到 35PSI），事故应急统一指挥中心正在与 BGE 协调进行管道惰化，以预防突发事件对其造成危险。

现有三支专业潜水队正在检验和评估大桥和 DALI 轮的碰撞情况，以做好后期拆除和清除行动的准备。

## 三、建立安全区

2024 年 3 月 26 日，USCG 发布安全公告，为保护在事故发生水域人员、船舶的安全和海洋环境，以 Francis Scott Key Bridge 两千码为半径，在 Chesapeake 湾附近所有通航水域建立安全区，而且该公告在碰撞事故发生后立即生效。未经 COTP 的允许，任何船舶不得进入该安全区，附近船舶应保持 VHF CH16 频道守听有关港口信息更新。如果船舶特殊申请进入安全区，请电话联系(410) 576 - 2525 或者在 VHF CH16 频道上申请。



#### 四、备用航道

截至 2024 年 4 月 3 日 8 时 30 分，巴尔的摩港方已经在大桥周边为商业船舶建立了两个临时备用航道，允许拖船和小型船只通行。一个在主航道西南侧 Hawkins Point 附近，限制水深为 14 英尺，水平宽度限制在 280 英尺，净空高度限制在 124 英尺。另一个在主航道东北侧 Sollers Point 附近，限制水深 11 英尺，水平宽度限制为 264 英尺，净空高度限制 95 英尺。两条航道都设有专门的照明设备导航，仅限于船舶在白天通航，COTP 会酌情考虑限制流量。大桥周围 2000 码范围的安全区仍然有效，如需进入安全区并通过临时备用航道，船舶应尽早且不晚于开航前 4 小时获得许可，通行情况将受到现场修复工作影响，远洋船舶和深吃水船舶通航开放时间预估在 5 月中旬。

#### 五、港口影响

坍塌的大桥阻断了进出巴尔的摩港大多数码头的唯一航道，巴尔的摩港口已被无限期关闭。港口处理的主要货物汽车、煤炭、糖以及大量的集装箱运输的物流运输都受到了影响。此外，岸上也会有物流问题，因为该大桥是危险物进出港口的路线。目前港口有 4-5 艘船无法离港，另有 10 多艘船在 Bay Bridge 锚地等待泊位。

弗吉尼亚州诺福克港以及附近的费城、纽约和新泽西港分流了大量原本运往巴尔的摩的货物，靠港船舶数量的增幅虽难以预估，但这势必会导致其他东海岸港口拥堵加剧。弗吉尼亚州港务局前任局长认为，该州的港口设施有能力吸收超出通常情况 20%至 25%的货运量，但由于 I-95 州际公路已拥堵不堪，可能没有足够的卡车司机将货物转运。诺福克港可能也无

法接收额外的汽车货物，或是巴尔的摩港处理量最大的农业设备，此类货物可能需要运往东海岸更北的港口，比如纽约和新泽西。

2024 年 3 月 27 日 8 时 30 分，USCG 口头建议，至少需要两周的时间来恢复巴尔的摩港口的任何动态。但这一建议招致很多怀疑，由于碰撞事态的严重性，港口延迟将被延长得多；当地引航员建议，目前停泊在安纳波利斯的船舶不受航行限制，只要向 USCG 和 USCBP 完成离港手续。

以上仅供会员参考，如需具体建议请联系协会相关人员。