

中船保



中国船东互保协会年报

2023



资讯平台微信号



抖音主页

www.chinapandi.com



目 录

主要经营效果一览 2

董事长致辞 4

业务报告 7

财务报告 30

审计报告 32

主要经营效果一览

保赔险、租家险、抗辩险数据截至2024年2月20日， 互助船舶险数据截至2023年12月31日

入会总吨 8,434 万

会员 191 家
保赔险

入会船舶

保赔险 1,861 艘

互助船舶险 1,109 艘

租家险 466 艘

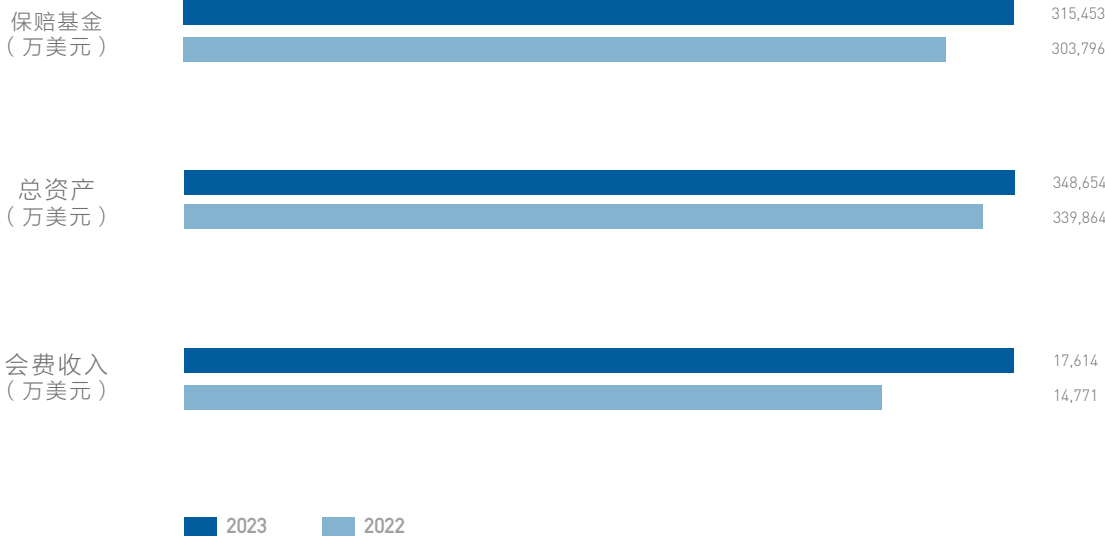
抗辩险 261 艘次
船东保赔险
附加抗辩险
116 艘次
租家险
附加抗辩险

贝氏（A.M. Best）
财务实力评级（FSR）：

A- 级（优秀）
评级展望：稳定

贝氏（A.M. Best）
长期发行人信用评级（ICR）：

a- 级（优秀）
评级展望：稳定



投资回报率 2023 5.9%
2022 5.5%

董事长致辞



2023年是协会砥砺奋进、善作善成的一年。航运业高质量发展扎实推进，高端航运服务提质升级正成为全行业热议的话题。协会与广大会员、合作伙伴携手努力、互助共赢，为维护海上供应链稳定、推动全球行业交流合作持续作出新的贡献。在此，我谨代表协会，向关心和支持协会发展的各界朋友表示衷心的感谢，向在不同岗位敬业奉献的全体员工致以诚挚的祝福！

更上层楼，协会业务规模稳步增长。2023年度末，协会保赔险入会总吨已接近9000万，互助船舶险承保金额再次突破100亿美元，租家险、抗辩险、航运延误险业务稳健发展，协会深刻把握市场形势和行业趋势，承保24188TEU超大型集装箱船、全球现役最大装载量清洁能源汽车运输船，成为中国航运租赁创新联盟成员单位，充分抢抓市场机遇，市场竞争力、影响力与日俱增。协会保持投资收益总体稳定，财务实力进一步巩固，为协会各项事业稳健发展持续提供坚强保障。

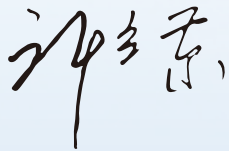
精益求精，协会会员服务持续优化。协会坚持以会员为中心，注重贴近会员实际需求，强化服务创新意识。与海事法院系统共同创建的船舶司法扣押解除创新机制实现进一步推广，受到行业广泛关注和普遍赞誉。协会优化全球代理服务网络，开展会员风险管理评估，有力帮助会员合理研判、应对风险，提高风险管控水平。服务提升永无止境，凭借专业、高效的服务，协会正不断赢得会员信任。

阔步前行，协会治理水平不断提升。协会积极研究事关协会发展战略性、全局性、长远性问题，聚焦行业前沿热点，推动战略规划落地实施，协会国际化发展正向更高水平迈进。协会连续两年取得贝氏A-级财务实力评级，运营管理水平得到国际主流评级机构认可。协会制度建设、全面风险管理、全面预算管理、精算管理、内部审计管

理不断取得新进展，信息化建设、数据治理、知识管理、形象宣传工作不断创造新成绩。协会围绕发展战略目标，加快建设一流人才队伍。

在过去的一年里，协会倍加珍视与业内机构的友好合作关系，与国际国内多家机构开展互访交流，签署多项合作协议，积极参加包括中国航海日活动周、香港海运周、北外滩国际航运论坛、新加坡海事周在内的多场行业盛事，主动发声，扩大影响，充分体现保赔保险和保赔协会对推进高端航运服务提质升级、促进航运新质生产力发展的重要作用。协会继续给予会员会费减免支持，有效缓解了会员经营压力，以实际行动彰显互助保险的宗旨。

八万里船行世界，四十载保驾护航。2024年是中国船东互保事业开办和中国船东互保协会成立40周年。协会将以此为契机，强筑专业化根基，深谋市场化运营，高瞻国际化格局，勇立数字化浪潮，与全球合作伙伴一道，为航运实体经济和高端航运服务业高质量发展作出应有努力。



许立荣
中国船东互保协会董事长



业务报告

一、承保工作

（一）保赔险

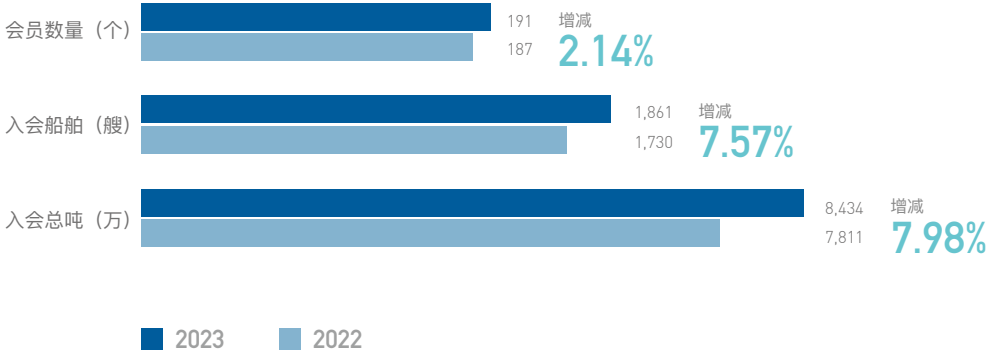
保赔险保险年度为格林威治标准时间2月20日12时起至翌年格林威治标准时间2月20日12时止。

1. 入会情况

2023保险年度，协会入会规模稳健增长。截至2024年2月20日，协会共有保赔险会员191个，入会船舶1,861艘共计8,434万总吨。与上年度相比，入会总吨净增加623万总吨，增幅为7.98%。

2023保险年度，新入会船舶256艘共计981万总吨，其中新造船73艘共计408万总吨，占新入会船舶总吨的41.59%。

2023保险年度，退会船舶125艘共计358万总吨，其中船龄在21年及以上的船舶有32艘共计85万总吨，占退会船舶总吨的23.74%。



图表 1 承保情况（保赔险）

2024保险年度续保后，协会入会船舶1,927艘共计8,837万总吨，平均船龄为12.32年。其中船龄在21年及以上の入会船舶有210艘共计528万总吨。

2. 国际合作及再保险

2022保险年度，国际保赔集团（IG）分摊池（Pool Claim）案件的数量大幅降低。国际保赔集团成员协会在持续历经了5个高赔付年度之后，获得了暂时的喘息之机。但是，同期国际保赔集团成员协会整体投资出现了较为严重的亏损，导致其准备金进一步减少，国际保赔集团成员协会合计的准备金总和已从2021保险年度的52.54亿美元下降至48.65亿美元，行业性亏损趋势仍未得到改善。

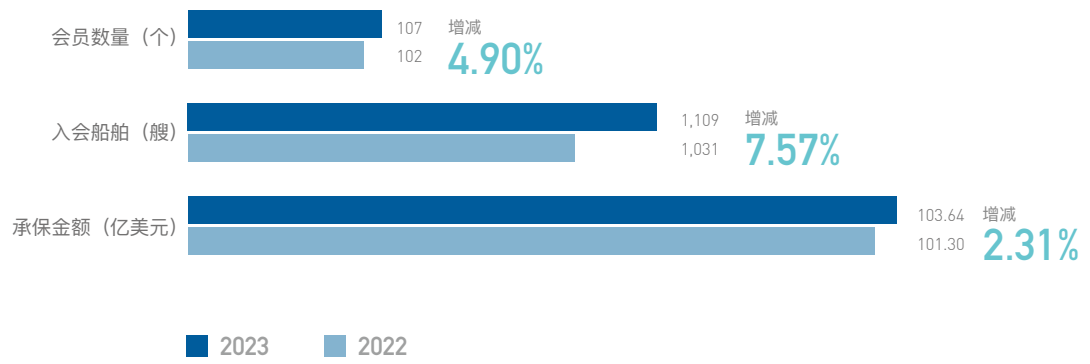
2023保险年度续保，大多数国际保赔集团成员协会宣布续保费率普增或续保目标上调10%。经过多轮谈判，协会经理机构最终与各合作协会、市场再保人达成续保协议，以较为合理的再保成本涨幅继续维持可靠的风险分摊安排，并进一步深化再保合作关系。

（二）互助船舶险

互助船舶险保险年度为北京时间1月1日0时起至当年北京时间12月31日24时止。

1. 入会情况

2023保险年度，协会入会规模继续增长。截至2023年12月31日，协会互助船舶险（包括增值险，即IV险）入会会员107个，入会船舶共1,109艘，总保额共计103.64亿美元。其中，船舶险保额88.43亿美元，增值险保额15.21亿美元。与上年度的102个会员、1,031艘船舶、101.30亿美元总保额相比，会员数量、入会船舶艘数和总保额分别增长4.90%、7.57%和2.31%。



图表 2 承保情况（互助船舶险）

注：承保金额包括互助船舶险及增值险，不含战争险及租金损失险



2024保险年度续保后，互助船舶险入会船舶1,096艘共计99.60亿美元保额，平均船龄为11.38年。其中船龄在21年及以上の入会船尚有93艘共计5.97亿美元保额。

2. 国际合作及再保险

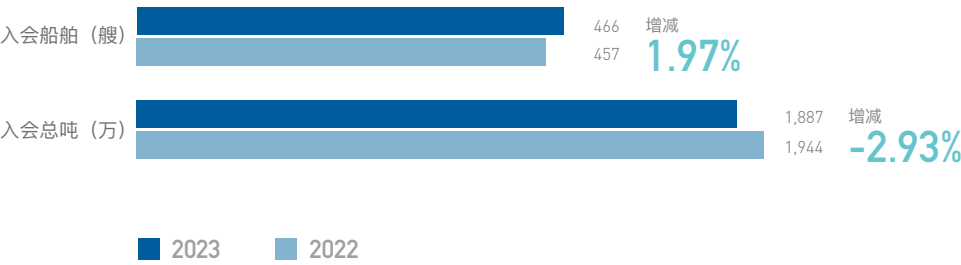
2023保险年度，互助船舶险再保险业务续保再次面临较大涨费压力，主要是受本年度大案影响，互助船舶险再保赔付记录再度恶化。

协会经理机构经过长达两个月的再保续保谈判，通过比例再保和超赔再保组合安排，最大限度控制再保分出成本，扩大承保能力，确保整体再保险风险可控，满足业务稳健发展需要。

（三）租家险

租家险保险年度为格林威治标准时间2月20日12时起至翌年格林威治标准时间2月20日12时止。

2023保险年度，协会租家险业务规模发展比较稳定。协会租家险入会船舶共计466艘，入会总吨为1,887万总吨。与上年度的457艘和1,944万总吨相比，分别增长1.97%和减少2.93%。

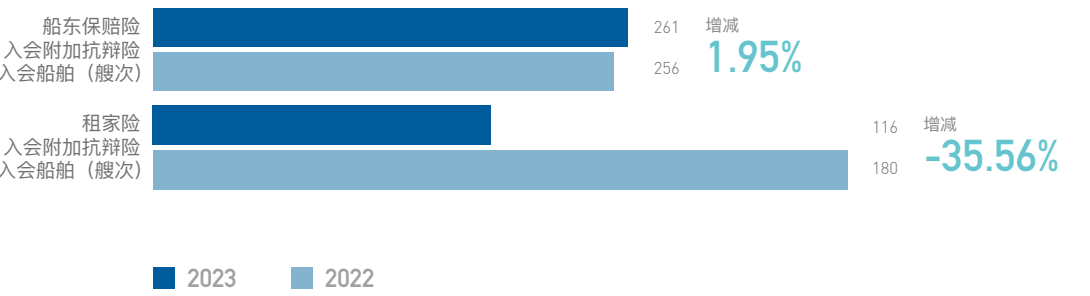


图表 3 承保情况（租家险）

（四）抗辩险

抗辩险保险年度为格林威治标准时间2月20日12时起至翌年格林威治标准时间2月20日12时止。

2023保险年度，船东保赔险入会附加抗辩险入会船舶261艘次，租家险入会附加抗辩险入会船舶116艘次。上年度分别为256艘次和180艘次，分别增长1.95%和减少35.56%。



图表 4 承保情况（抗辩险）

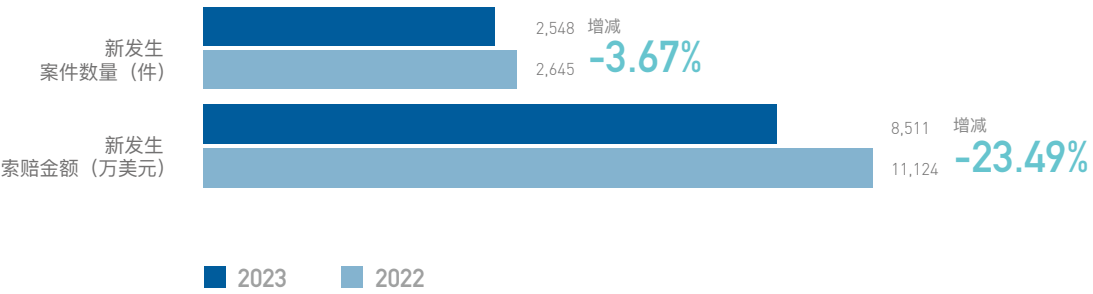
二、理赔工作

（一） 理赔险

1. 立案情况

（1）新发生案件数量和索赔金额

2023保险年度，理赔险新发生案件共计2,548件，索赔金额共计8,511万美元，与上年度的2,645件和11,124万美元相比，案件数量减少3.67%，索赔金额减少23.49%。本保险年度新发生案件情况同比稍有改善。



图表 5 新发生案件数量和索赔金额（理赔险）

（2）新发生案件的风险归类

2023保险年度新发生案件中，发生频率最高的前三类案件是货物责任、船员伤病亡和特别指示费，与2022保险年度略有不同。其中，特别指示费增加的主要原因是按照协会通函要求进行的镍矿检验船次较多。索赔金额最高的前三类案件分别为货物责任、财产损失和船员伤病亡，与2022保险年度一致。

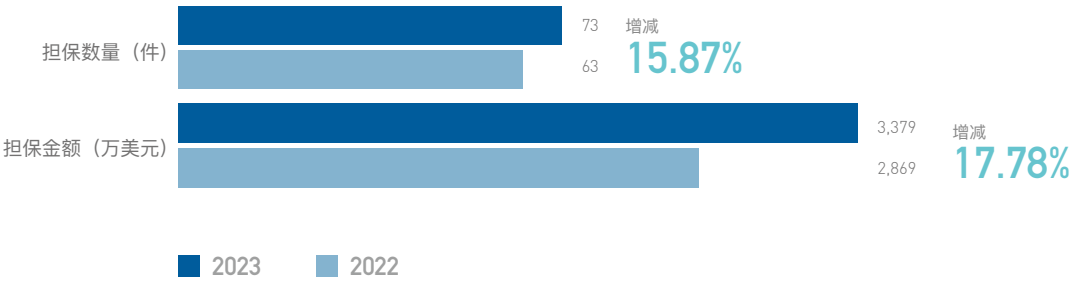


风险类型	案件数量 (件)		风险类型	索赔金额 (万美元)	
	2022	2023		2022	2023
货物责任	1,759	1,757	货物责任	7,810	4,922
船员伤病亡	662	510	财产损失	1,066	1,908
特别指示费	20	78	船员伤病亡	1,161	681
财产损失	53	73	碰撞责任	216	370
罚款	12	30	污染责任	86	231
人员伤亡	25	29	共损拒摊	255	150
碰撞责任	23	21	残骸处理	90	91
污染风险	20	16	偷渡避难	5	60
残骸处理	9	7	罚款	38	38
偷渡避难	7	7	人员伤亡	7	20
其他	55	20	其他	390	40
共计	2,645	2,548	共计	11,124	8,511

图表 6 2023保险年度新发生案件的风险归类（理赔险）

(3) 担保

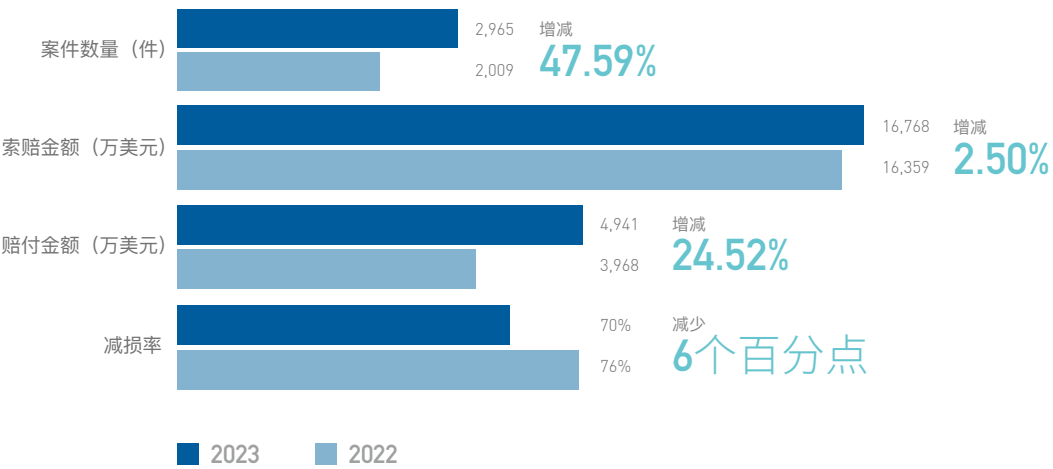
2023保险年度，协会共为保赔险会员提供各类担保73件，担保金额共计3,379万美元，与上年度的63件和2,869万美元相比，担保数量增长15.87%，担保金额增长17.78%。



图表 7 2023保险年度担保案件情况（保赔险）

2. 结案情况

2023保险年度共结案2,965件，索赔金额共计16,768万美元，赔付金额共计4,941美元，减损率为70%。与上年度相比，结案数量大幅增长47.59%，索赔金额和赔付金额分别增长2.50%和24.52%。2023保险年度结案数量大幅增加，主要是因为2022保险年度受疫情影响，结案数量基数较低。



图表 8 2023保险年度结案情况（保赔险）

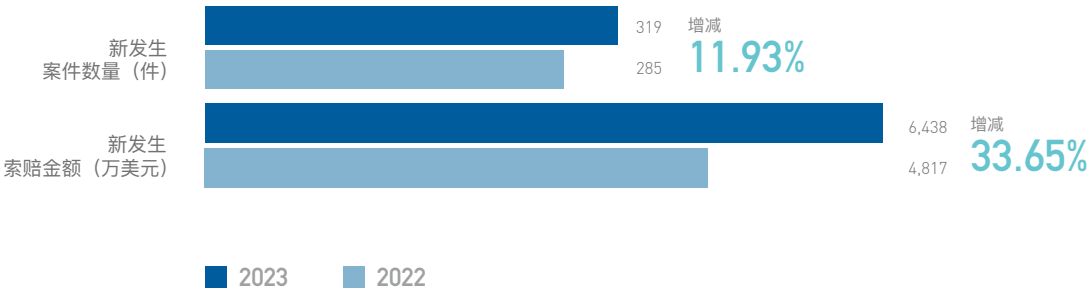


（二）互助船舶险

1. 立案情况

（1）新发生案件数量和索赔金额

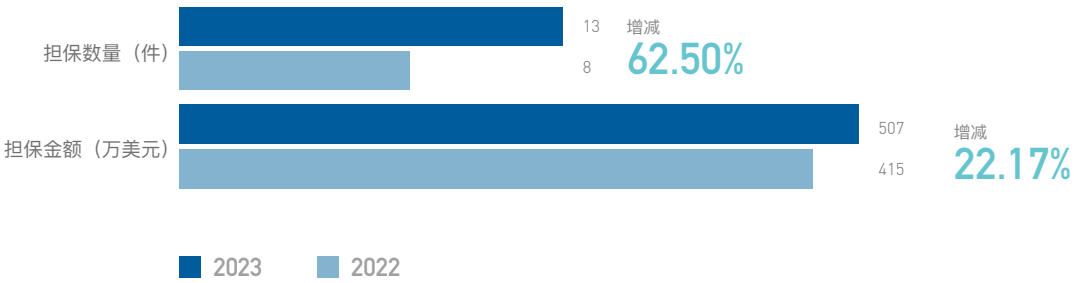
2023保险年度，协会互助船舶险新发生的涉及各保险年度的案件共计319件，索赔金额共计6,438万美元，与上年度的285件和4,817万美元相比，案件数量增长11.93%，索赔金额增长33.65%。



图表 9 新发生案件数量和索赔金额（互助船舶险）

（2）担保情况

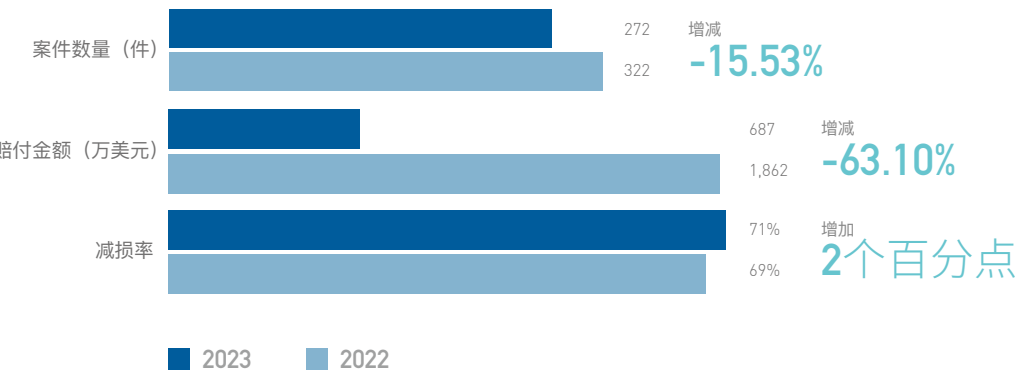
2023保险年度，协会共为互助船舶险会员提供各类担保13件，担保金额共计507万美元，与上年度的8件和415万美元相比，担保数量增长62.50%，担保金额增长22.17%。



图表 10 担保案件情况（互助船舶险）

2. 结案情况

2023保险年度共结案272件，协会赔付金额共计687万美元，减损率为71%。与上年度相比，结案数量、赔付金额分别降低15.53%、63.10%，减损率同比增加2个百分点。



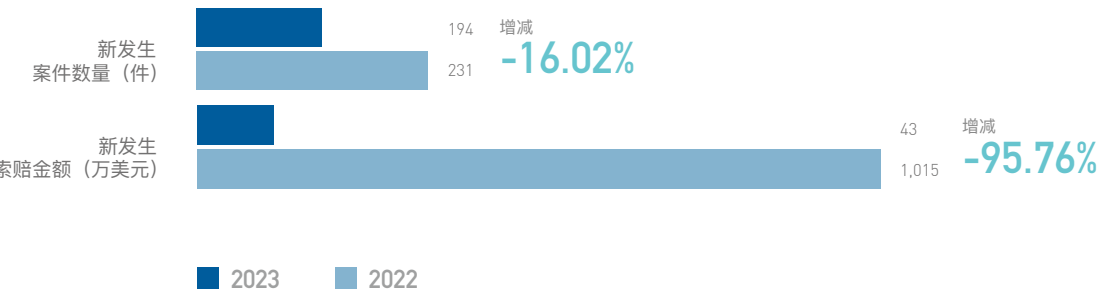
图表 11 2023保险年度结案情况（互助船舶险）

（三）租家险

1. 立案情况

（1）新发生案件数量和索赔金额

2023保险年度，租家险新发生案件194件，索赔金额共计43万美元。与上年度的231件和1,015万美元相比，案件数量减少16.02%，索赔金额减少95.76%。索赔金额波动是受大案的影响，本保险年度没有新发生大案，上年度同期新发生大案5件，索赔金额共计783万美元。



图表 12 2023保险年度新发生案件数量和索赔金额（租家险）

（2）新发生案件的风险归类

2023保险年度，新发生租家险案件主要涉及货物责任和船舶损坏责任两种风险类型，与上年度同期相同。

风险类型	案件数量（件）		风险类型	索赔金额（万美元）	
	2022	2023		2022	2023
货物责任	179	165	货物责任	932	42
船舶损坏责任	41	24	船舶损坏责任	78	1
其他	11	5	其他	5	0
共计	231	194	合计	1015	43

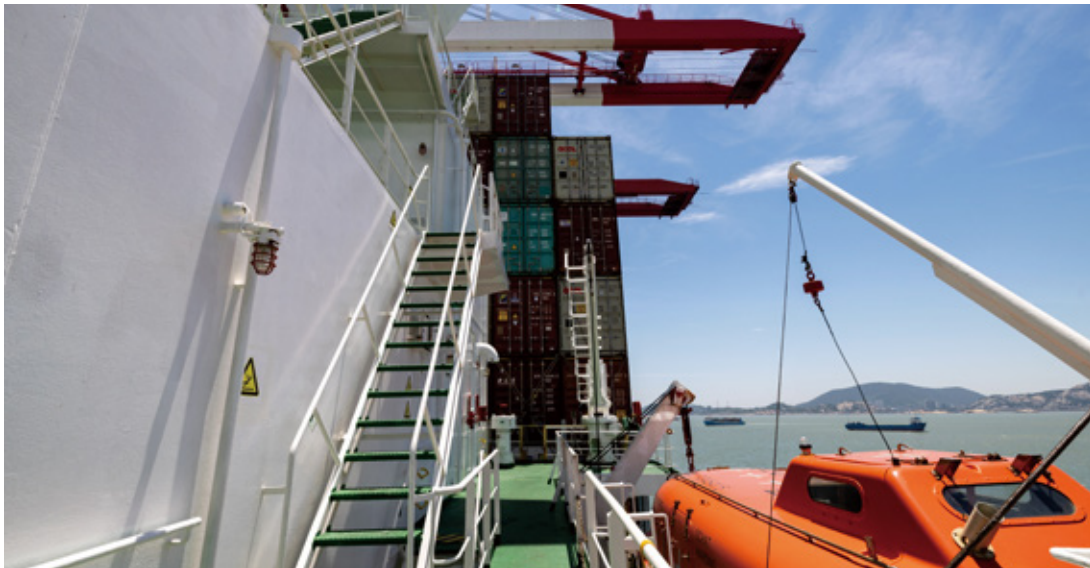
图表 13 2023保险年度新发生案件的风险类型（租家险）

（3）担保情况

2023保险年度，协会没有为租家险会员提供担保。上年度同期，协会为租家险会员提供担保1次，担保金额为40万美元。

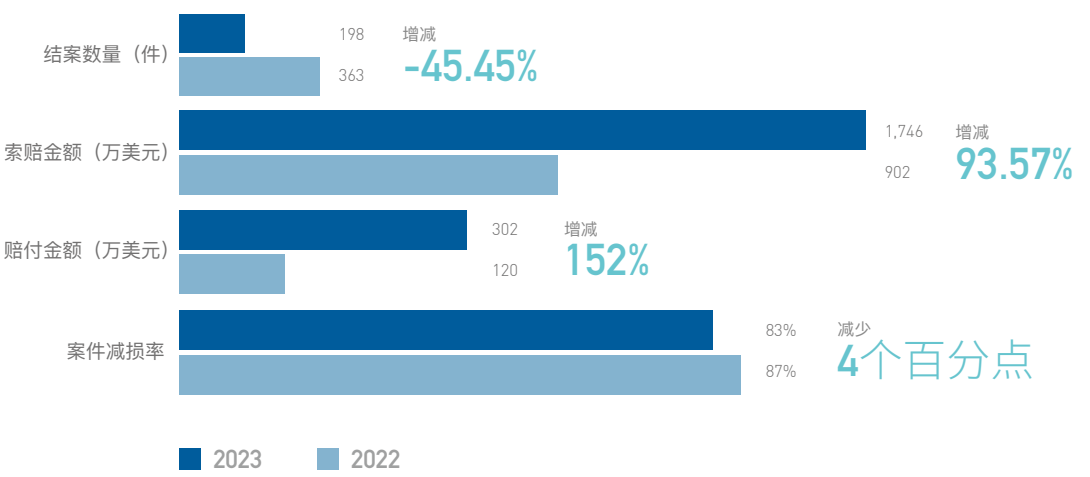


图表 14 担保案件情况（租家险）



2. 结案情况

2023保险年度，租家险结案198件，索赔金额共计1,746万美元，实际总赔付金额为302万美元，案件减损率为83%。与上年度同期相比，租家险结案数量明显减少，但是索赔金额和赔付金额均显著增加。这主要是受大案结案影响，本保险年度大案结案数量6件，索赔金额共计1,404万美元，赔付金额共计220万美元；上年度同期大案结案3件，索赔金额共计265万美元，赔付金额共计50万美元。



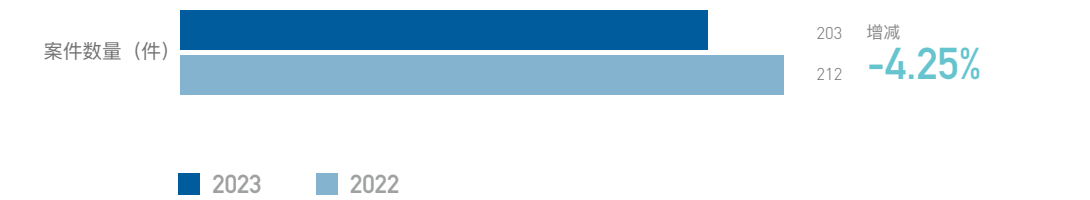
图表 15 结案情况（租家险）

（四）抗辩险

1. 立案情况

（1）新发生案件数量

2023保险年度，抗辩险新发生案件203件，与上年度同期的212件相比，案件数量减少4.25%。



图表 16 新发生案件数量（抗辩险）

（2）新发生案件的风险归类

2023保险年度，会员有关抗辩险案件的咨询主要涉及定期租船合同争议、航次租船合同争议以及提单争议，与上年度同期相同。



风险类型	案件数量（件）	
	2022	2023
定期租船合同争议	166	172
航次租船合同争议	23	12
提单争议	13	12
任何其他合同争议	4	3
船舶建造、买卖与修理合同争议	/	2
其他事项	3	2
光船租船合同争议	3	/
船舶碰撞争议	/	/
船舶损害争议	/	/
共计	212	203

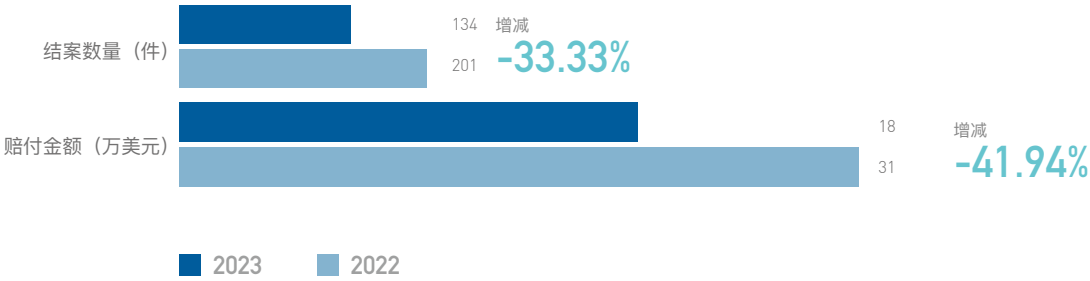
图表 17 新发生案件的风险类型（抗辩险）

（3）担保情况

2023保险年度，协会没有为抗辩险会员提供担保。上年度同期，协会为抗辩险会员提供担保1次，担保金额7.5万美元。

2. 结案情况

2023保险年度，抗辩险结案134件，赔付金额为18万美元，与上年度同期相比，结案数量减少33.33%，赔付金额减少41.94%。抗辩险结案数量和赔付金额与上年度同期相比，均有减少，主要原因是抗辩险咨询类案件较多，结案周期和赔付金额具有较大的不确定性。



图表 18 结案情况（抗辩险）

三、服务

服务部分提及的保险年度为格林威治标准时间2月20日12时起至翌年格林威治标准时间2月20日12时止。

（一）防损服务

1. 资讯知识

（1）微信公众平台

2023年度，协会微信资讯平台对外发布防损类信息共计32篇，其中包括原创类文章27篇、编译类文章3篇及通函2篇。资讯信息话题丰富、范围广泛，内容涉及红海局势、区域风险、船舶安全、货物安全、租约提单、保险实务、操作风险和热点关注等诸多方面。截至2023年12月31日，协会资讯平台关注总用户达20,715人，同比增加2,170人。

（2）协会网站

2023年度，协会网站更新中、英文防损资讯共52篇，并发布电子版防损刊物4期，防损资讯的丰富性不断提升。

（3）防损刊物

2023年度，为帮助会员减少缺陷、避免滞留，更好地应对PSC安检，协会与交通运输部海事局港口国监督研究分委会联合出版了中、英文双语《东京备忘录港口国监督检查重点提示》防损手册，并针对木材甲板货运输的特殊风险，与华洋海事中心联合编制了《木材甲板货运输安全指南》防损手册，供会员学习参考。同时，根据会员关心的热点问题，选取业内关注度高、实用性强的防损信息，定期编印、发放《中船保防损通讯》4期。此外，聚焦船舶安全风险，深度挖掘行业数据，发布了《2023年度船舶安全风险报告》。

（4）媒体合作

2023年度，与协会微信公众号建立长期转载授权的业内自媒体平台共24家，较去年新增一家。协会员工撰写的专业类文章分别在航运界自媒体平台、《航运交易公报》、《中远海运e刊》、《中远海运安全》等重要期刊中定期转载。

2. 防损访船

2023年度，协会恢复了登轮访船，同时结合云访船，共为22家会员的26艘船舶提供了防损访船服务，访船船型覆盖广泛，包括散货船15艘、集装箱船3艘、油轮2艘、油化船2艘、滚装船2艘、多用途船1艘和杂货船1艘。访船不仅为船员提供具有针对性的防损培训，同时也协助会员船舶及时发现风险，以避免和减少索赔事故的发生。此外，协会保持云访船小程序内防损资讯信息的持续更新，为会员及一线船员及时获取防损信息提供便利。



3. 培训讲座

2023年度，协会根据会员普遍关注的行业热点问题组织开展全国性及区域性业务研讨会共2场，同时针对会员特定的培训需求，为会员提供有针对性的培训讲座共22场。重点围绕承保险种介绍、租约争议解决、油污损害赔偿、运输风险防范、航行安全管理、事故处理与应急反应、制裁与合规等方面开展研讨与交流，提升会员的风险防范意识与能力，取得了良好效果。

同时，协会密切关注行业动态，积极参与行业研讨，围绕航运保险与风险减量，减碳、清洁能源对航运业影响，油污损害赔偿的最新实践发展与趋势研究，大变局下保险人的机遇与挑战，化工品船舶管理风险等方面与业内分享实践心得与研究成果。

此外，协会继续发挥中船保大讲堂的平台优势，邀请行业专家学者，围绕海事审判与航运政策新动态为会员提供专题培训讲座，与会员共同分享学界前沿声音。

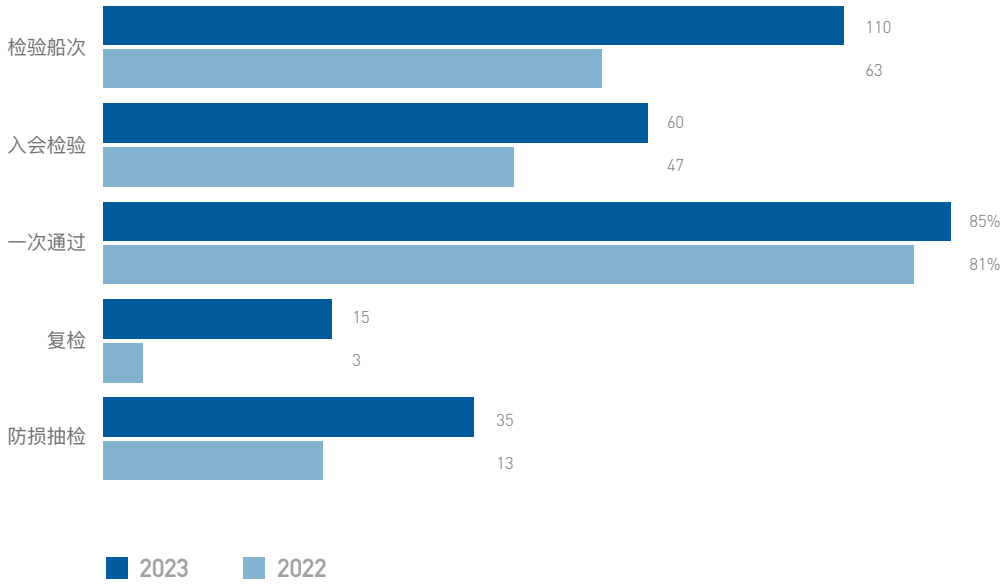
4. 技术支持

2023年度，针对会员日常咨询的各类技术与实务问题，协会防损、合规等专业团队积极研究并及时解答会员咨询，通过邮件、电话、微信等多种渠道，为会员提供包括国际制裁、地区局势、航行安全、货物管控、船舶技术、污染防治、保险实务等多方面高效、专业的信息咨询与支持约210余例，帮助会员妥善规避损失与风险，及时减损。



5. 船况检验

2023年度，完成各种类型的船况检验共110船次，同比有较大增幅。协会注意到一些会员船舶长期缺乏维护保养，为督促会员船舶加强船舶管理和维护，协会增加了抽查检验的力度。船况检验情况如下：



图表 19 船况检验情况

注：上表不含协会理赔部门安排的其他日常类型的货物装货或卸货检验

6. 会员风险管理评估

2023年度，协会继续推动会员风险管理评估项目的实施，通过现场访谈调研和问卷调查的形式跟踪和关注会员船东在船舶管理方面存在的常见问题和难点。会员风险管理评估活动紧扣协会承保风险，对船舶管理方面的常见风险、船员管理难点、重大事故预防和管控、船舶防污染问题等关键风险要素进行交流评估，对会员在管理与实施过程中可能存在的潜在风险进行综合研判，同时结合协会技术力量并借助行业经验，为会员提供相应的风险处置与改进建议。

（二）理赔服务

- 1. 会员画像服务：分析会员赔案类型，为会员典型风险进行画像，力图以更直观的方式进行风险数据分析，寻找解决问题之道，协助会员减少和化解风险，降低赔付金额。
- 2. 业务咨询服务：向会员提供各类理赔业务咨询和法律咨询，涉及的问题包括俄乌局势动态、红海局势及由此给航运业务带来的影响、货物装载技术与防损、提单租约合同审核、船员问题、特定国家和地区



法律信息、一般性港口或货物信息查询等法律和业务问题。

3. 对外业务交流：积极参与各种国家和行业性的研讨会和专题调研，并应邀就《船员法》立法调研、《国际海运条例》修改等课题进行研究和发表意见。同时，参加了上海海事局蓝卡课题研究、第七届海丝港口国际合作论坛、第二届国际海洋经济与海商事服务论坛、2023年海商法研讨会、中远保险经纪专题讲座、全国海商海事业务交流会、海事局危防处业务培训等。

4. 继续推广船舶司法扣押解除创新机制：协会与上海海事法院共同创设的船舶司法扣押解除创新机制获得最高院的报道和认可后，与其他海事法院的签约工作大大加快。目前，已经有总计8家海事法院与协会签署合作备忘录，为在更大范围内及时解除会员船舶的司法扣押提供了便捷的工作机制，这不但将极大地减少会员船期损失，也将有利于打造中船保理赔服务品牌、便利协会理赔工作。

四、投资工作

投资年度为北京时间1月1日0时起至当年北京时间12月31日24时止。

按照董事会的要求，在坚持安全、效益的原则下，经理机构进行了适度投资活动。2023年度总投资回报率为5.87%。

投资不是协会的主业，但此项收益极大地增强了协会的抗风险能力和凝聚力，减轻了会员的成本负担。

五、其他

（一）业务服务方面

1. 会费减免

2023保险年度，协会保赔险、互助船舶险继续给予会员会费减免支持，减免比例为20%。该政策的持续执行，维护了会员利益并降低其经营成本，缓解了会员经营压力，反映出协会良好的财务状况以及与会员同甘共苦的互助保险精神。

2. 通讯代理管理

2023年度《通代名录》更新完成后，协会在全球351个重要港口列明通代共452家，通代服务网络进一步优化。同时，为加强与通代的日常联络和密切联系，及时向全体通代通报协会重大新闻，并收集整理各地重要资讯，发布中英文《通代资讯汇编》2期，充分发挥通代在信息和资源共享方面的积极作用，



为协会高质量发展和国际化战略提供有力的支持和保障。

3. 会员学习交流

2023年度，为了进一步增进会员与协会之间的彼此了解，支持并满足会员来访学习交流的需求，协会为有需求的重要优质会员，提供了为期两周的与船舶保险相关的课程。

（二）内部管理方面

1. 完成数据治理项目定标工作

协会从顶层设计出发，参考行业标准、保险监管、国家标准、国际同业等标准，委托普华永道开展了数据治理项目，经过4个月的努力，明确了数据建设目标和方案，发布了4项数据治理制度，确定了420项基础数据标准和182项指标数据标准。本项目在业务运营管理、数据能力建设、风险防范等各方面为协会提供了有力支持，夯实了协会的数字化基础，为未来利用大数据、云计算、人工智能等先进手段提升协会智能化水平提供了有力抓手。

2. 推进精算体系建设

协会继续强化精算体系建设，推进并完善数据规范与模型搭建、准备金评估与精算报告、偿付能力、压力测试、流动性管理等重点模块的工作，不断改进标准化制度化的精算工作流程，满足了现阶段协会国际化建设与国际信用评级的专业化要求。

3. 加强信息系统建设

协会根据再保超赔管理和新险种业务开展的需要，以核心业务系统为基础，分别开发并上线超赔管理系统和延误险系统，实现相关业务的全流程电子化管理，并通过与财务系统的集成对接，实现业、财一体化。根据对会员、经纪人、再保人等各方信息的管理需要，开发并上线CRM系统，帮助业务人员方便、快速地掌握各相关方的全貌信息，提升会员服务的效率和准确度。这些系统的上线使用，进一步提升了协会线上系统的覆盖度和数字化应用水平。

协会启动了数据平台和BI系统建设项目，目的是依托数据治理定标的成果，在落标阶段开展统一数据平台的建设，并以此为基础进行上层数据展示、分析类应用的开发，从而使得信息系统和核心数据能够发挥出最大的价值，为协会的信息科技迈向智能化发展打好基础。

4. 加强制度建设

2023年度，协会继续强化制度建设，推动制度建设体系进一步完善。协会从全局出发，结合现阶段工作需要，积极强弱项、补短板，累计新建、修订制度33项（包括中船保商务管理有限公司规章制度），涉及协会社团管理、行政管理、人力资源管理、保险业务运营、战略发展管理、风险合规管理、信息技术管理等领域，持续筑牢制度防线，更好发挥制度管理效用。

5. 深化形象宣传工作



2023年度，协会形象宣传工作取得一系列新的重大进展。中船保大厦多功能体验中心软硬件设施进一步升级，参观体验不断优化。体验中心软硬件产品知识产权申请工作取得积极成果，截至目前已取得5项计算机软件著作权、2项实用新型专利权。

协会形象视觉识别系统（VI）应用范围进一步扩大，视觉识别系统应用产品日益丰富，进一步提升了协会整体形象。

介绍理赔行业历史背景知识的动画视频已定稿。协会微信公众号、抖音号继续保持活跃，协会全年新闻信息发布量达41篇，较以往实现大幅增长，持续面向会员打造专业、有活力的协会形象。

（三）对外交流合作方面

2023年7月11日，协会董事长许立荣在河北沧州出席2023年中国航海日主论坛暨全国航海日活动周启动仪式，出席航运强国建设峰会并参与交流研讨。协会将参与由中国航海学会牵头与业内相关方面共同签约建立的推进实现高水平航海科技自立自强协同机制。该机制将形成聚贤汇智、学术策源、创新自信、交流互鉴、凝聚合力的多方融合交流平台，并为有效服务国家战略实施和交通成为中国式现代化开路先锋建言献策。

2023年9月22日-24日，由上海市人民政府与交通运输部共同主办、以“开放·合作·创新——共建全球航运新格局”为主题的2023北外滩国际航运论坛在上海世界会客厅举行。协会董事长许立荣出席了开幕式和主论坛。上海、天津、大连、广州、宁波等海事法院与协会建立的“船舶司法扣押解除创新机制”作为成果案例之一在主论坛、金融与保险论坛上展示。协会总经理宋春风在金融与保险论坛发表了题为“破解船舶扣押难题，提升保险服务能级”的主题演讲。协会作为金融与保险论坛支持单位，参与了该专题论坛部分组织工作，邀请多家会员企业和合作伙伴单位代表出席活动。协会代表还参加了司法与仲裁论坛、救助与打捞论坛等活动。

2023年10月，协会委托华东政法大学开展的“船东互保协会有关发展问题研究”课题顺利结项。课题组围绕我国和域外船东互保协会的法律地位、监管机制等问题进行了深入研究和比较分析，并邀请资深专家进行评审和指导，有关研究成果为协会发展提供了重要参考。

2023年11月7日，在第六届中国国际进口博览会期间，由交通银行主办、交银金租承办的第六届虹桥国际经济论坛“聚力高能级航运、服务新发展格局”航运金融会员论坛在国家会展中心（上海）成功举行。协会总经理宋春风出席活动并参加“中国航运租赁创新联盟”启动仪式。论坛上，“中国航运租赁创新联盟”正式启动。该联盟由交银金租、波罗的海国际航运公会（BIMCO）、挪威船级社（DNV）、中国船东互保协会、上海船舶研究设计院、克拉克森研究、华光海运、香港海事处等8家机构组成。

2023年11月20日，香港海运周2023开幕式暨第三届世界航商大会主论坛在中国香港举行。协会董事长许立荣应邀出席并接受香港海运港口局访谈。协会是香港海运周支持单位之一。

2023年度，协会在青岛、深圳、合肥、大连举办了4场会员业务研讨会，参与举办了船东协会保险与法律委员会换届大会暨2023年研讨会等活动，密切跟踪业内前沿热点问题，不断提升协会专业服务能力 and 行业影响力。

财务报告

财务年度为北京时间1月1日0时起至当年北京时间12月31日24时止。

根据2023年度财务报表审计报告，协会2023年度末总资产为34.87亿美元，同比增加8,790万美元，增幅为2.59%。剔除汇率影响后，总资产同比增加1.37亿美元。

2023年度末负债总额为3.32亿美元，同比减少2,868万美元，降幅为7.95%。

2023年度末保赔基金为31.55亿美元，同比增加1.17亿美元，增幅为3.84%。剔除汇率影响后，保赔基金同比增加1.66亿美元。

2023年度收支净额为1.66亿美元，同比增加6,356万美元，增幅为62.35%，主要是本期业务收支净额和投资收益均增长显著。

附件：2023年度汇总财务报表审计



审计报告

Audit Report

中国船东互保协会
2023 年度
汇总财务报表审计

中国·北京
CHINA. BEIJING

审计报告

中审亚太审字(2024)003725 号

中国船东互保协会董事会:

一、审计意见

我们审计了后附的中国船东互保协会(以下简称“贵协会”)汇总财务报表,包括 2023 年 12 月 31 日的汇总资产负债表、2023 年度的汇总收入支出情况表和汇总现金流量表以及汇总财务报表附注。

我们认为,贵协会汇总财务报表已经按照贵协会附送的财务报表附注所列会计政策的规定编制,在所有重大方面公允反映了贵协会 2023 年 12 月 31 日的汇总财务状况和 2023 年度汇总收支情况及现金流量。

二、管理层和治理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是贵协会管理层的责任,这种责任包括:(1)按照贵协会附送的财务报表附注所列会计政策的规定编制财务报表,并使其实现公允反映;(2)设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时,管理层负责评估贵协会的持续经营能力,披露与持续经营相关的事项并运用持续经营假设,除非管理层计划清算贵协会、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督贵协会的财务报告过程。

三、注册会计师的责任

1
您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台(<https://acc.mof.gov.cn>)”进行查验。
此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具。
报告编码:京24001R222AX



我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

1.识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

2.了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

3.评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

4.对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对贵协会持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致贵协会不能持续经营。

5.评价财务报表的总体列报、结构和内容（包括披露），并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。



我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。



中国注册会计师：袁振湘
(项目合伙人)



中国注册会计师：倪晓璐



中国·北京

二〇二四年四月二十八日



资产负债表

(汇总)

2023年12月31日

单位名称: 中国船东互保协会

单位: 美元

项目	注释	2023年12月31日	2022年12月31日
资产			
货币资金	4(1)	254,581,549.99	236,423,741.64
短期投资	4(2)	234,254,648.20	202,431,794.50
应收会费	4(3)	6,017,882.72	9,374,952.62
应收追偿款	4(4)	25,976.60	17,800.00
应收再保账款	4(5)	7,873,545.19	10,269,430.54
应收再保未到期责任准备金	4(16)	12,054,357.30	10,115,926.97
应收再保未决赔款准备金	4(17)	187,773,784.45	187,417,912.31
其他应收款	4(6)	9,663,811.84	5,727,721.95
存出保证金	4(7)	446,269.68	597,451.48
流动资产合计		712,691,825.97	662,376,732.01
长期投资	4(8)	2,641,449,392.10	2,598,348,739.27
长期投资合计		2,641,449,392.10	2,598,348,739.27
固定资产原值	4(9)	153,982,912.62	156,791,741.01
减: 累计折旧		23,050,682.42	20,450,069.64
固定资产净值		130,932,230.20	136,341,671.37
无形资产原值	4(10)	1,854,671.24	1,785,612.96
减: 累计摊销		385,858.00	212,792.80
无形资产净值		1,468,813.24	1,572,820.16
资产合计		3,486,542,261.51	3,398,639,962.81
负债			
应付再保账款	4(11)	-	3,389,538.09
应付顾问费	4(12)	2,736,820.99	2,244,631.11
应交税金	4(13)	867,324.14	734,060.40
其他应付款	4(14)	17,380,417.84	30,877,539.33
存入保证金	4(15)	4,742,420.58	6,937,766.03
未到期责任准备金	4(16)	22,453,676.12	20,023,839.33
未决赔款准备金	4(17)	283,826,596.17	296,476,450.48
负债合计		332,007,255.84	360,683,824.77
保赔基金	4(18)	3,154,535,005.67	3,037,956,138.04
负债及保赔基金合计		3,486,542,261.51	3,398,639,962.81

载于第7页至20页的财务报表附注是本财务报表的组成部分

第4页至第6页财务报表由以下人士签署:

法定代表人: 宋春风

4

财务机构负责人: 余敏

4



收入支出情况表

(汇总)

2023年度

单位名称: 中国船东互保协会

单位: 美元

项目	注释	2023年度	2022年度
会费收入净额	4(19) A=B-C	74,943,715.83	57,902,799.05
会费收入	B	176,138,338.07	147,714,144.13
减: 再保费支出	C	101,194,622.24	89,811,345.08
提存未到期责任准备金	4(20) D	491,406.46	1,036,542.72
赔款支出净额	4(21) H=E-F-G	50,740,562.77	30,153,272.47
赔款支出	E	68,630,189.16	52,128,781.93
减: 追偿款收入	F	767,904.64	1,162,633.03
再保摊回赔款	G	17,121,721.75	20,812,876.43
提存未决赔款准备金净额	4(22) L=I-J	(13,005,726.45)	27,061,543.72
提存未决赔款准备金	I	(12,649,854.31)	33,021,306.33
减: 再保摊回未决赔款准备金	J	355,872.14	5,959,762.61
其他支出	K	32,325,111.19	33,358,070.26
顾问费		9,751,836.26	7,729,877.68
管理费用		30,621,509.28	28,429,214.96
财务费用		(10,258,870.96)	(3,591,268.13)
其他支出		2,210,636.61	790,245.75
资产减值损失	M	1,019,182.16	2,040,417.99
其他收入	N	205,844.89	152,931.75
业务收支净额	O=A-D-H-I-L-K-M+N	3,579,024.59	(35,594,116.36)
投资收益	4(23) P	161,920,744.68	137,535,059.77
本年度收支净额	O+P	165,499,769.27	101,940,943.41

载于第7页至20页的财务报表附注是本财务报表的组成部分



现金流量表

(汇总)
2023年度

单位名称: 中国船东互保协会	2023年度	2022年度
一、业务活动产生的现金流量:		
会费收入收到的现金	179,176,334.45	146,146,223.65
追偿款收入收到的现金	763,728.04	1,160,833.03
存出保证金收回	151,181.80	293,419.65
收到存入保证金的现金	-	1,571,740.75
收到再保摊回赔款的现金	18,851,152.90	16,220,648.38
收到的其他与业务活动有关的现金	8,296,754.17	1,386,503.91
现金流入小计	A 207,239,151.36	166,779,369.37
支付赔款支出的现金	68,630,189.16	52,128,781.93
支付再保费支出的现金	104,584,160.33	89,424,928.97
支付管理费支出的现金	27,114,056.49	24,521,737.69
退回存入保证金支付的现金	2,162,149.41	-
支付顾问费的现金	9,248,216.73	6,475,422.16
支付的其他与业务活动有关的现金	9,976,875.09	11,925,633.88
现金流出小计	B 221,715,647.21	184,476,504.63
业务活动产生的现金流量净额	C=A-B (14,476,495.85)	(17,697,135.26)
二、投资活动产生的现金流量:		
收回投资所收到的现金	49,006,738.41	19,850,479.50
取得投资收益所收到的现金	56,723,058.70	55,253,718.50
处置固定资产和其他长期资产而收到的现金净额	62.64	56,866.15
现金流入小计	D 105,729,859.75	75,161,064.15
购建固定资产和其他长期资产所支付的现金	108,613.80	49,569.25
投资所支付的现金	72,853,572.79	102,518,270.98
现金流出小计	E 72,962,186.59	102,567,840.23
投资活动产生的现金流量净额	F=D-E 32,767,673.16	(27,406,776.08)
三、筹资活动产生的现金流量:	G -	-
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	H (133,368.96)	(5,225,477.57)
五、现金及现金等价物净增加额	C+F+G+H 18,157,808.35	(50,329,388.91)
加: 期初现金及现金等价物余额	236,423,741.64	286,753,130.55
六、期末现金及现金等价物余额	254,581,549.99	236,423,741.64

载于第7页至20页的财务报表附注是本财务报表的组成部分



财务报表附注 (汇总)

1. 基本情况

中国船东互保协会(以下简称“协会”)是1984年由国务院批准成立的社会团体,是从事海上运输业务的船东在自愿基础上组成的维护船东利益、共同承担风险的互助保险组织,性质为非营利性民间团体。

2. 主要会计政策

(1) 适用会计准则:本财务报表参照中华人民共和国公认的会计准则、会计制度(包括民间非营利组织会计制度)和国际惯例制定的具体会计政策编制。

(2) 会计年度:本会计年度由2023年1月1日起至2023年12月31日止。

(3) 会计年度与保险年度:协会的管理费用、财务费用、顾问费、投资损益计入发生时的会计年度;会费收入、追偿款收入、赔款支出、再保费支出、再保摊回赔款计入发生时的会计年度,并分别列入其所属保险年度。

(4) 记账原则与计价基础:除另有规定外,协会采用权责发生制进行核算,采用历史成本法计价。

(5) 记账本位币与外币折算:以美元为记账本位币,采用外汇分账制的核算方法。人民币资产、负债及损益均按2023年12月31日中国人民银行公布的美元对人民币基准价7.0827折算成美元,将外币兑换折算差额计入当期汇兑损益。

(6) 货币资金:按资金的存放地点及用途不同,分别以“现金”“银行存款”“其他货币资金”进行核算,期末将余额合并列示在《资产负债表》货币资金项下。

(7) 短期投资:核算协会持有的能够随时变现并且预计持有期间不超过1年(含1年)的投资,包括股票投资、债权投资等。

(8) 应收会费:核算会员历年所欠会费的累计金额。

(9) 应收追偿款:核算协会应从第三方收回的代位追偿款。

(10) 应收再保赔款:核算协会应从再保险人收到的款项。

(11) 应收再保未到期责任准备金:核算协会在提存未到期责任准备金时,根据再保险合同的约定,确认应从再保险接受人摊回的未到期责任准备金。

(12) 应收再保未决赔款准备金:核算协会在提存未决赔款准备金时,根据再保险合同的约定,确认应从再保险接受人摊回的未决赔款准备金。

(13) 存出保证金:核算协会通过境内外银行出具银行担保而存放在银行保证金专

户的赔款保证金。

(14) 长期投资：协会的长期投资分为长期股权投资、长期债权投资等。协会对被投资单位具有控制、共同控制或重大影响时，长期股权投资参照权益法核算，按照初始投资或追加投资所支付的全部价款确认初始投资成本。

投资后，随着被投资单位所有者权益的增减变动而相应增加或减少长期股权投资的账面价值。对于被投资单位所有者权益增减变动的差额，确认为当期投资损益。其他长期股权投资采用成本法核算。

长期债权投资在取得时，应当按取得时的实际成本作为初始投资成本。以现金购入的长期债权投资，按照实际支付的全部价款，包括税金、手续费等相关费用，作为初始投资成本。实际支付的价款中包含的已到付息期但尚未领取的债券利息，应当作为应收款项单独核算，不构成初始投资成本。

协会持有的可转换公司债券在购买以及转换为股份之前，应当按一般债权投资进行处理。当行使转换权利，将其持有的债券投资转换为股份时，应当按其账面价值减去收到的现金后的余额，作为股权投资的初始投资成本。

投资后，应当按照票面价值与票面利率按期计算确认利息收入。长期债权投资的初始投资成本与债券面值之间的差额，应当在债券存续期间，按照直线法，于确认相关债券利息收入时予以摊销。

(15) 固定资产及折旧方法：固定资产是指协会为行政管理、提供服务、开展业务活动或者出租目的而持有的，预计使用年限超过一个会计年度，单位价值达到人民币 2000 元以上的有形资产，采用平均年限法计提折旧。在固定资产报废、出售，以及因不可抗力的自然灾害而遭到损坏和损失，对该项固定资产进行清理的工作尚未完成时所发生的各项收入和损失，单独列示在《资产负债表》的固定资产清理项下。

(16) 无形资产及摊销方法：无形资产是指协会为开展业务活动、出租给他人或为管理目的而持有的且没有实物形态的非货币性长期资产，包括专利权、非专利技术、商标权、著作权、土地使用权等。协会采用直线法在预计使用年限内分期计提摊销。

(17) 应付再保账款：核算协会应向再保险接收人支付的再保费用。

(18) 应付顾问费：核算协会应向保险经纪人支付的顾问费。

(19) 应交税金：核算协会应交未交的各种税费，包括增值税、所得税、城市建设维护税、教育费附加等。

(20) 存入保证金：核算协会因业务需要暂收会员等支付的保证金。

(21) 未到期责任准备金：核算协会为尚未终止的保险责任提存的准备金。

(22) 未决赔款准备金：核算协会对已发生保险事故但尚未结案的案件提存的准备金。

(23) 准备金提存方法：协会按照可获取的当期信息为基础，参照保险评估方法，提存未到期责任准备金。同时根据相关再保险合同约定，评估确认相关的应收再保未到期责任准备金，并冲减提存未到期责任准备金。

协会按照可获取的当期信息为基础，根据业务部门的合理预估，参照保险评估方法，提存未决赔款准备金；按照相关再保险合同的约定，评估确定应从再保险接受人摊回的相应准备金，计入摊回未决赔款准备金，确认为相应的应收再保未决赔款准备金。

(24) 保赔基金：核算协会历年累积的净资产。

(25) 会费收入：核算协会在业务活动中，按协会保险条款规定收取的各项会费。

(26) 再保费支出：核算根据协会业务审批程序和相关制度，协会从事再保业务向再保险接受人支付的再保费。

(27) 赔款支出：核算根据协会保险条款，按照协会业务核赔程序和相关制度支付的各项赔款。

(28) 追偿款收入：核算协会承担赔偿责任后确认的代位追偿款收入。

(29) 再保摊回赔款：核算协会从事再保险业务应从再保险接受人摊回的赔款及各项费用。

(30) 顾问费：核算协会因会员入会而支付给保险经纪人的费用。

(31) 管理费用：核算协会为组织和管理各项业务活动而发生的期间费用，包括：办公费、物管费、通讯费、差旅费、董事会费用等。

(32) 投资收益：核算协会在资金运作和对外投资后获得的投资回报，包括通过股权投资、证券交易和其他投资所取得的收入。

(33) 税收：执行中华人民共和国相关税收政策。

(34) 关联关系：协会的关联方是指一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上受同一控制、共同控制或重大影响的相关各方。

3. 会计政策与会计估计变更

3.1 会计政策变更

无

3.2 会计估计变更

无

中国船东互保协会		2023 年度财务报表附注		
4. 报表主要项目列式				
(1) 货币资金				
2023 年 12 月 31 日				
项目	币种	原币	汇率	折合美元
银行存款	人民币	72,156,443.95	7.0827	10,187,702.99
	美元	244,389,278.59	1.0000	244,389,278.59
	小计			254,576,981.58
其他货币资金	人民币	32,356.65	7.0827	4,568.41
	小计			4,568.41
合计				254,581,549.99
2022 年 12 月 31 日				
项目	币种	原币	汇率	折合美元
银行存款	人民币	55,684,381.48	6.9646	7,995,345.24
	美元	228,425,329.21	1.0000	228,425,329.21
	小计			236,420,674.45
其他货币资金	人民币	21,361.74	6.9646	3,067.19
	小计			3,067.19
合计				236,423,741.64
(2) 短期投资				
	年初数	本年增加	本年减少	年末数
证券投资	202,431,794.50	75,648,098.84	43,825,245.14	234,254,648.20
短期投资合计	202,431,794.50	75,648,098.84	43,825,245.14	234,254,648.20
(3) 应收会费				
项目	2023 年 12 月 31 日		2022 年 12 月 31 日	
保赔险	4,367,018.61		7,595,539.44	
抗辩险	671,919.16		701,933.71	
租船人险	1,109,638.85		944,882.80	
互助船舶险	1,100,017.32		1,099,318.90	
延误险	92,750.24		17,137.40	
应收会费原值合计	7,341,344.18		10,358,812.25	
减：坏账准备	1,323,461.46		983,859.63	
应收会费净值合计	6,017,882.72		9,374,952.62	

中国船东互保协会		2023 年度财务报表附注
(4) 应收追偿款		
项目	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
保赔险	25,976.60	21,800.00
应收追偿款原值合计	25,976.60	21,800.00
减：坏账准备	-	4,000.00
应收会费净值合计	25,976.60	17,800.00
(5) 应收再保账款		
项目	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
保赔险	1,183,444.87	1,305,008.36
抗辩险	-	5,918.40
互助船舶险	9,517,398.02	11,119,347.28
应收再保账款原值合计	10,700,842.89	12,430,274.04
减：坏账准备	2,827,297.70	2,160,843.50
应收再保账款净值合计	7,873,545.19	10,269,430.54
(6) 其他应收款		
项目	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
应收利息	7,102,478.18	4,913,389.38
预付款	275,701.82	392,471.55
代垫费	2,278,207.43	364,935.64
其他	69,725.93	103,364.24
其他应收款原值合计	9,726,113.36	5,774,160.81
减：坏账准备	62,301.52	46,438.86
其他应收款净值合计	9,663,811.84	5,727,721.95
(7) 存出保证金		
项目	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
保赔险	446,269.68	597,451.48
存出保证金合计	446,269.68	597,451.48

(8) 长期投资

	年初数	本年增加	本年减少	年末数
长期股权投资	2,463,808,303.05	149,682,455.81	88,212,776.13	2,525,277,982.73
长期债权投资	50,254,142.38	-	837,959.29	49,416,183.09
其他投资	84,286,293.84	5,082,807.40	22,613,874.96	66,755,226.28
长期投资合计	2,598,348,739.27	154,765,263.21	111,664,610.38	2,641,449,392.10

(9) 固定资产

项目	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
一、固定资产原价		
其中：交通工具	432,379.18	439,711.11
房屋及建筑物	151,123,405.46	153,686,032.78
办公设备	2,237,955.00	2,425,863.16
其他	189,172.98	240,133.96
合计	153,982,912.62	156,791,741.01
二、累计折旧		
其中：交通工具	405,259.34	405,078.74
房屋及建筑物	20,708,774.46	18,142,102.87
办公设备	1,770,215.39	1,672,356.39
其他	166,433.23	230,531.64
合计	23,050,682.42	20,450,069.64
三、固定资产账面价值		
其中：交通工具	27,119.84	34,632.37
房屋及建筑物	130,414,631.00	135,543,929.91
办公设备	467,739.61	753,506.77
其他	22,739.75	9,602.32
合计	130,932,230.20	136,341,671.37

(10) 无形资产

项目	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
一、无形资产原值		
其中：非专利技术	1,599,672.44	1,785,612.96
著作权	254,998.80	-
合计	1,854,671.24	1,785,612.96
二、累计摊销		
其中：非专利技术	313,704.51	212,792.80
著作权	72,153.49	-
合计	385,858.00	212,792.80
三、无形资产账面价值		
其中：非专利技术	1,285,967.93	1,572,820.16
著作权	182,845.31	-
合计	1,468,813.24	1,572,820.16

(11) 应付再保账款

项目	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
保赔险	-	2,848,298.02
抗辩险	-	41,254.81
租船人险	-	499,985.26
应付再保账款合计	-	3,389,538.09

(12) 应付顾问费

项目	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
保赔险	1,569,584.10	1,510,217.75
抗辩险	48,271.77	56,224.04
租船人险	185,197.08	155,870.10
互助船舶险	920,549.06	519,748.62
延误险	13,218.98	2,570.60
应付顾问费合计	2,736,820.99	2,244,631.11

中国船东互保协会		2023 年度财务报表附注				
(13) 应交税金						
项目	2023 年 12 月 31 日			2022 年 12 月 31 日		
增值税	20,126.19			16,836.43		
企业所得税	713,407.77			715,417.74		
代扣代缴个人所得税	210.61			957.22		
印花税	264.71			-		
房产税	131,734.48			-		
土地使用税	372.82			-		
城市维护建设税	704.42			432.21		
教育费附加	301.88			250.08		
地方教育费附加	201.26			166.72		
应交税金合计	867,324.14			734,060.40		
(14) 其他应付款						
项目	2023 年 12 月 31 日			2022 年 12 月 31 日		
应付往来款	10,995,411.97			20,773,683.03		
应付赔款	4,902,888.98			5,274,779.57		
其他	1,482,116.89			4,829,076.73		
其他应付款合计	17,380,417.84			30,877,539.33		
(15) 存入保证金						
项目	2023 年 12 月 31 日			2022 年 12 月 31 日		
保赔险	4,742,420.58			6,937,766.03		
存入保证金合计	4,742,420.58			6,937,766.03		
(16) 未到期责任准备金						
	2023 年 12 月 31 日					
	保赔险	抗辩险	租船人险	互助船舶险	延误险	合计
	21,234,183.25	297,252.53	843,461.31	-	78,779.03	22,453,676.12
	21,234,183.25	297,252.53	843,461.31	-	78,779.03	22,453,676.12
减：应收再保未到期责任准备金	11,779,515.95	72,910.44	161,799.81	-	40,131.10	12,054,357.30
未到期责任准备金净额	9,454,667.30	224,342.09	681,661.50	-	38,647.93	10,399,318.82

中国船东互保协会		2023 年度财务报表附注				
	2022 年 12 月 31 日					
	保赔险	抗辩险	租船人险	互助船舶险	延误险	合计
未到期责任准备金	18,757,161.37	322,394.97	941,888.45	-	2,394.54	20,023,839.33
减：应收再保未到期责任准备金	9,874,912.87	127,432.47	113,581.63	-	-	10,115,926.97
未到期责任准备金净额	8,882,248.50	194,962.50	828,306.82	-	2,394.54	9,907,912.36

(17) 未决赔款准备金

会计年度	2023 年 12 月 31 日					
保险年度	保赔险	抗辩险	租船人险	互助船舶险	延误险	合计
2023	47,334,628.67	224,383.87	52,800.00	24,300,822.22	210,160.14	72,122,794.90
2022	38,973,518.17	188,442.11	1,935,096.62	5,752,682.88	-	46,849,739.78
2021	20,346,715.01	203,185.04	491,650.00	2,305,145.45	-	23,346,695.50
2020 年及以前	114,740,488.14	716,688.36	6,354,514.85	19,695,674.64	-	141,507,365.99
未决赔款准备金	221,395,349.99	1,332,699.38	8,834,061.47	52,054,325.19	210,160.14	283,826,596.17
减：应收再保未决赔款准备金	136,419,998.17	714,090.71	5,358,200.32	45,134,383.15	147,112.10	187,773,784.45
未决赔款准备金净额	84,975,351.82	618,608.67	3,475,861.15	6,919,942.04	63,048.04	96,052,811.72

会计年度	2022 年 12 月 31 日				
保险年度	保赔险	抗辩险	租船人险	互助船舶险	合计
2022	62,760,452.26	238,465.88	1,174,706.29	13,864,576.48	78,038,200.91
2021	33,876,854.25	292,814.77	2,032,010.36	7,710,936.63	43,912,616.01
2020	92,914,174.61	123,455.97	7,859,560.39	6,202,632.00	107,099,822.97
2019 年及以前	50,605,197.08	382,809.05	693,389.17	15,744,415.29	67,425,810.59
未决赔款准备金	240,156,678.20	1,037,545.67	11,759,666.21	43,522,560.40	296,476,450.48
减：应收再保未决赔款准备金	147,652,344.08	629,900.00	7,208,655.85	31,927,012.38	187,417,912.31
未决赔款准备金净额	92,504,334.12	407,645.67	4,551,010.36	11,595,548.02	109,058,538.17

* 延误险缺少基础数据，首年（2022 年）未做单独评估。

(18) 保赔基金

项目	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
保赔基金合计	3,154,535,005.67	3,037,956,138.04

*延误险缺少基础数据，首年（2022 年）未做单独评估。

中国船东互保协会				2023 年度财务报表附注		
(19) 会费收入净额						
项目	2023 年度					
	保赔险	抗辩险	租船人险	互助船舶险	延误险	合计
会费收入	139,198,539.19	2,966,340.78	4,440,044.43	28,984,767.04	548,646.63	176,138,338.07
减：再保费支出	84,920,953.80	695,982.03	792,171.62	14,459,787.67	325,727.12	101,194,622.24
会费收入净额	54,277,585.39	2,270,358.75	3,647,872.81	14,524,979.37	222,919.51	74,943,715.83
	2022 年度					
	保赔险	抗辩险	租船人险	互助船舶险	延误险	合计
会费收入	116,429,261.20	2,342,882.39	4,250,184.62	24,674,678.52	17,137.40	147,714,144.13
减：再保费支出	76,743,560.30	157,162.46	105,043.66	12,805,578.66	-	89,811,345.08
会费收入净额	39,685,700.90	2,185,719.93	4,145,140.96	11,869,099.86	17,137.40	57,902,799.05
1) 会费收入明细						
会计年度	2023 年度					
	保赔险	抗辩险	租船人险	互助船舶险	延误险	合计
2023	122,009,878.30	2,347,863.63	3,814,282.80	27,981,561.80	494,699.77	156,648,286.30
2022	17,490,980.97	618,422.07	726,790.99	1,013,784.80	53,946.86	19,903,925.69
2021	54,100.75	-	-	(7,821.02)	-	46,279.73
2020 年及以前	(356,420.83)	55.08	(101,029.36)	(2,758.54)	-	(460,153.65)
合计	139,198,539.19	2,966,340.78	4,440,044.43	28,984,767.04	548,646.63	176,138,338.07
会计年度	2022 年度					
	保赔险	抗辩险	租船人险	互助船舶险	延误险	合计
2022	96,512,001.56	1,944,973.04	3,492,595.40	24,268,761.84	17,137.40	126,235,469.24
2021	19,654,727.52	379,246.30	795,721.23	397,605.63	-	21,227,300.68
2020	163,689.90	7,349.22	(38,132.01)	8,311.05	-	141,218.16
2019 年及以前	98,842.22	11,313.83	-	-	-	110,156.05
合计	116,429,261.20	2,342,882.39	4,250,184.62	24,674,678.52	17,137.40	147,714,144.13
2) 再保费支出明细						
会计年度	2023 年度					
	保赔险	抗辩险	租船人险	互助船舶险	延误险	合计
2023	82,487,540.90	631,854.04	475,056.22	13,527,483.65	285,603.64	97,407,538.45
2022	2,506,056.10	23,396.33	(53,641.52)	968,051.76	40,123.48	3,483,986.15
2021	(73,046.10)	40,731.66	346,825.20	(1,928.40)	-	312,582.36
2020 年及以前	402.90	-	23,931.72	(33,819.34)	-	(9,484.72)
合计	84,920,953.80	695,982.03	792,171.62	14,459,787.67	325,727.12	101,194,622.24

中国船东互保协会		2023 年度财务报表附注				
会计年度		2022 年度				
保险年度	保险险	抗辩险	租船人险	互助船舶险	延误险	合计
2022	73,583,146.03	659,000.00	960,000.00	12,460,625.43	-	87,662,771.46
2021	3,218,398.49	(501,837.54)	(854,956.34)	327,584.12	-	2,189,188.73
2020	(57,984.22)	-	-	17,369.11	-	(40,615.11)
2019 年及以前	-	-	-	-	-	-
合计	76,743,560.30	157,162.46	105,043.66	12,805,578.66	-	89,811,345.08

(20) 提存未到期责任准备金

会计年度		2023 年度				
保险年度	保险险	抗辩险	租船人险	互助船舶险	延误险	合计
本年未到期责任准备金 A	21,234,183.25	297,252.53	843,461.31	-	78,779.03	22,453,676.12
本年应收再保未到期责任准备金 B	11,779,515.95	72,910.44	161,799.81	-	40,131.10	12,054,357.30
本年未到期责任准备金净额 C=A-B	9,454,667.30	224,342.09	681,661.50	-	38,647.93	10,399,318.82
上年未到期责任准备金 D	18,757,161.37	322,394.97	941,888.45	-	2,394.54	20,023,839.33
上年应收再保未到期责任准备金 E	9,874,912.87	127,432.47	113,581.63	-	-	10,115,926.97
上年未到期责任准备金净额 F=D-E	8,882,248.50	194,962.50	828,306.82	-	2,394.54	9,907,912.36
提存未到期责任准备金 H=C-F	572,418.80	29,379.59	(146,645.32)	-	36,253.39	491,406.46

会计年度		2022 年度				
保险年度	保险险	抗辩险	租船人险	互助船舶险	延误险	合计
本年未到期责任准备金 A	18,757,161.37	322,394.97	941,888.45	-	2,394.54	20,023,839.33
本年应收再保未到期责任准备金 B	9,874,912.87	127,432.47	113,581.63	-	-	10,115,926.97
本年未到期责任准备金净额 C=A-B	8,882,248.50	194,962.50	828,306.82	-	2,394.54	9,907,912.36
上年未到期责任准备金 D	15,130,329.62	269,501.24	589,717.74	-	-	15,989,548.60
上年应收再保未到期责任准备金 E	6,825,766.34	52,025.71	240,386.91	-	-	7,118,178.96
上年未到期责任准备金净额 F=D-E	8,304,563.28	217,475.53	349,330.83	-	-	8,871,369.64
提存未到期责任准备金 H=C-F	577,685.22	(22,513.03)	478,975.99	-	2,394.54	1,036,542.72

(21) 赔款支出净额

项目	2023 年度					
	保赔险	抗辩险	租船人险	互助船舶险	延误险	合计
赔款支出	40,872,441.40	727,623.73	5,144,983.43	21,581,100.60	304,040.00	68,630,189.16
减: 追偿款收入	424,419.05	9,356.25	-	334,129.34	-	767,904.64
再保摊回赔款	6,641,188.30	35,887.77	3,530,499.56	6,701,318.12	212,828.00	17,121,721.75
赔款支出净额	33,806,834.05	682,379.71	1,614,483.87	14,545,653.14	91,212.00	50,740,562.77

项目	2022 年度					
	保赔险	抗辩险	租船人险	互助船舶险	延误险	合计
赔款支出	38,941,348.58	823,575.57	1,704,586.81	10,659,270.97	-	52,128,781.93
减: 追偿款收入	869,142.65	-	-	293,490.38	-	1,162,633.03
再保摊回赔款	11,076,344.49	163,470.70	166,397.01	9,406,664.23	-	20,812,876.43
赔款支出净额	26,995,861.44	660,104.87	1,538,189.80	959,116.36	-	30,153,272.47

1) 赔款支出明细

会计年度 保险年度	2023 年度					
	保赔险	抗辩险	租船人险	互助船舶险	延误险	合计
2023	5,370,650.49	53,978.02	51,823.49	8,497,394.36	-	13,973,846.36
2022	18,845,779.73	69,743.92	683,483.37	6,829,558.12	304,040.00	26,732,605.14
2021	6,955,404.92	363,709.27	409,576.57	3,421,538.56	-	11,150,229.32
2020 年及以前	9,700,606.26	240,192.52	4,000,100.00	2,832,609.56	-	16,773,508.34
合计	40,872,441.40	727,623.73	5,144,983.43	21,581,100.60	304,040.00	68,630,189.16

会计年度 保险年度	2022 年度					
	保赔险	抗辩险	租船人险	互助船舶险	延误险	合计
2022	5,274,103.08	14,540.00	262,457.52	2,273,504.56	-	7,824,605.16
2021	15,104,640.66	111,786.41	519,167.00	4,459,678.12	-	20,195,272.19
2020	10,052,633.06	521,247.72	689,097.22	1,545,093.43	-	12,808,071.43
2019 年及以前	8,509,971.78	176,001.44	233,865.07	2,380,994.86	-	11,300,833.15
合计	38,941,348.58	823,575.57	1,704,586.81	10,659,270.97	-	52,128,781.93

2) 追偿款收入明细

会计年度 保险年度	2023 年度					
	保赔险	抗辩险	租船人险	互助船舶险	延误险	合计
2023	-	-	-	-	-	-
2022	24,712.58	-	-	-	-	24,712.58
2021	271,245.94	-	-	-	-	271,245.94
2020 年及以前	128,460.53	9,356.25	-	334,129.34	-	471,946.12
合计	424,419.05	9,356.25	-	334,129.34	-	767,904.64

会计年度 保险年度	2022 年度					
	保赔险	抗辩险	租船人险	互助船舶险	延误险	合计
2022	19,652.94	-	-	-	-	19,652.94
2021	36,542.20	-	-	-	-	36,542.20
2020	8,531.18	-	-	35,434.98	-	43,966.16
2019 年及以前	804,416.33	-	-	258,055.40	-	1,062,471.73
合计	869,142.65	-	-	293,490.38	-	1,162,633.03

3) 再保摊回赔款明细

会计年度 保险年度	2023 年度					
	保赔险	抗辩险	租船人险	互助船舶险	延误险	合计
2023	265,237.91	-	-	3,863,821.80	-	4,129,059.71
2022	1,484,835.49	19,098.63	-	149,956.49	212,828.00	1,866,718.61
2021	124,916.53	3,294.58	-	2,363,965.21	-	2,492,176.32
2020 年及以前	4,766,198.37	13,494.56	3,530,499.56	323,574.62	-	8,633,767.11
合计	6,641,188.30	35,887.77	3,530,499.56	6,701,318.12	212,828.00	17,121,721.75

会计年度 保险年度	2022 年度					
	保赔险	抗辩险	租船人险	互助船舶险	延误险	合计
2022	-	11,413.17	-	115,700.75	-	127,113.92
2021	1,651,153.66	3,418.40	-	738,453.34	-	2,393,025.40
2020	4,612,892.51	6,691.00	166,397.01	2,129,893.04	-	6,915,873.56
2019 年及以前	4,812,298.32	141,948.13	-	6,422,617.10	-	11,376,863.55
合计	11,076,344.49	163,470.70	166,397.01	9,406,664.23	-	20,812,876.43



会计师事务所

执业证书



名称：中审亚太会计师事务所（特殊普通合伙）

首席合伙人：王增明

主任会计师：

经营场所：北京市海淀区复兴路47号天行建商务大厦20层2206

组织形式：特殊普通合伙

执业证书编号：11010170

批准执业文号：京财会许可[2012]0084号

批准执业日期：2012年09月28日

证书序号：0014490

说明

- 1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。
- 2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。



发证机关：

北京市财政局

二〇一二年十二月四日

中华人民共和国财政部制

 年度检验登记 Annual Renewal Stamp 2014	 年度检验登记 Annual Renewal Stamp 2015	 年度检验登记 Annual Renewal Stamp 2016	 年度检验登记 Annual Renewal Stamp 2017
 注册会计师工作单位变更事项登记 Registration of the Change of Working Unit by a CPA 2014	 注册会计师工作单位变更事项登记 Registration of the Change of Working Unit by a CPA 2015	 注册会计师工作单位变更事项登记 Registration of the Change of Working Unit by a CPA 2016	 注册会计师工作单位变更事项登记 Registration of the Change of Working Unit by a CPA 2017

姓名：袁振潮
Full name
性别：男
Sex
出生日期：1962年9月7日
Date of birth
工作单位：中审会计师事务所
Working unit
身份证号码：110108620907643
Identity card No.

年度检验登记
Annual Renewal Registration
本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.

证书编号：100000762212
No. of Certificate
批准注册协会：中国注册会计师协会
Authorized Association of CPAs
发证日期：2000年1月7日
Date of Issuance



姓名 倪晓晴
Full name
性别 女
Sex
出生日期 1987-02-01
Date of birth
工作单位 中审亚太会计师事务所(特
殊普通合伙)
Working unit
身份证号码 130730198702012228
Identity card No.

中审亚太会计师事务所(特殊普通合伙)



年 月 日

年 月 日

证书编号: 110101700020
No. of Certificate
批准注册协会: 北京注册会计师协会
Approved by Association of CPAs
发证日期: 2018 年 06 月 19 日
Date of Issue



年度检验登记

Annual Renewal Registration

本证书经检验合格, 继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.

年 月 日



注册会计师工作单位变更事项登记
Registration of the Change of Working Unit by a CPA
同意转出
Agree the holder to be transferred to
事务所
CPA
2022年11月9日

17



注册会计师工作单位变更事项登记
Registration of the Change of Working Unit by a CPA
同意转出
Agree the holder to be transferred to
事务所
CPA
2022年11月9日

转入协会盖章
Stamp of the transfer-in Association of CPAs
年 月 日

联系我们

中国船东互保协会

上海市虹口区公平路18号7号楼中船保大厦5-7层

邮编：200082

电话：+86 21 35036888

传真：+86 21 65950217

网址：www.chinapandi.com

中国船东互保协会北京办事处

北京市朝阳区东三环北路3号幸福大厦A座506-513室

邮编：100027

电话：+86 10 64640510

传真：+86 10 64640522

中国船东互保协会大连办事处

辽宁省大连市中山区中山路136号希望大厦1707室

邮编：116001

电话：+86 411 39603008/39603009

传真：+86 411 39603011

中国船东互保协会青岛办事处

山东省青岛市市北区连云港路66号青岛国际航运中心3307室

邮编：266000

联系人手机：+86 13708982529

中国船东互保协会广州办事处

广东省广州市海珠区江南大道中180号富力天域中心2505室

邮编：510220

电话：+86 20 84159756

联系人手机：+86 13825204707

中国理赔服务（香港）有限公司

香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦2602室

电话：+852 25483722

传真：+852 25488907

中船保服务（英国）有限公司

Mezzanine East, 3 St. Helen's Place, London, United Kingdom

邮编：EC3A 6AB

电话：+44 203 146 8800

传真：+44 203 146 8801

中船保服务（新加坡）有限公司

Level 11, Marina Bay Financial Centre Tower 1, 8 Marina Blvd, Singapore

邮编：018981

电话：+65 65571028

