

中国船东互保协会文件

中船保通函〔2025〕4号

关于协会 2026 保险年度保赔险续保的通函

各会员公司：

随着 2026 保险年度的临近，为了更好地为会员公司提供优质的专业服务，并确保续保工作的顺利进行，现将 2026 保险年度保赔险续保的相关事宜通报如下：

一、2025 保险年度迄今为止，协会保赔险索赔案件数量和金额与 2024 保险年度同期相比基本持平，远超 2022 和 2023 保险年度同期水平，协会保赔险理赔形势仍持续承压。

二、2025 年地缘政治冲突加剧，红海危机持续影响，制裁措施不断升级，环境法规日益严格，全球通胀推高事故赔付成本，复杂多变的大背景下，使得保赔协会经营压力进一步增加。

2025 保险年度，国际保赔集团分摊池案件（Pool Claim，目前为赔付超 1,000 万美元的案件）频次与 2024 保险年度同期相比略有改善，但整体赔付金额仍存较大不确定性。

2024 保险年度分摊池案件恶化情况严重，并且预计案件金额

还将进一步攀升，很有可能使得 2024 年成为有史以来分摊池案件金额最高的年份。

2026 保险年度续保，国际保赔集团成员协会普遍提出了费率和免赔额双上调的要求。在协会目前的再保模式下，2026 保险年度协会的再保成本面临上涨压力。

三、协会近年保赔险规模快速发展，大量的大型新造船舶入会，保赔险会费水平的“稀释效应”依然存在，协会目前的保赔险费率水平能否匹配不断增长的赔款支出仍存在较大的不确定性。

四、2025 年协会维持了贝氏评级公司（A.M. Best Company）“A-（优秀）”财务实力评级。良好的国际信用评级提升了协会在国际上的认可度，而维持并提升协会的信用评级又取决于协会业务运营的稳定和保险主业财务收支的平衡。

五、协会董事会已决定 2026 保险年度保赔险预计总会费的减免比例为 20%。协会的会费减免来源于协会稳定的投资收益。协会连续 24 年实施的会费减免政策充分体现了协会经营的互助性，有助于纾解会员的保险成本支出压力。

综合考虑上述因素，经协会董事会决议同意，协会经理机构决定：

一、船东保赔险 2026 保险年度预计总会费的普增率为 5%，免责会费为预计总会费的 15%。同时，入会船舶各风险类型免赔额均在现有基础至少上调 2,000 美元。

船东保赔险预计总会费费率普调 5%之后，协会将根据各

会员入会船舶的入会条件、条款、风险类别和赔付率等因素进一步对其预计总会费费率进行调整。超过可接受赔付率的会员船队将在普调之后根据赔付率情况另外再上调费率。

调整后的预计总会费费率还需要另行增加或减少国际保赔集团再保费用 (Group Reinsurance Cost) 的调整部分。

二、租家险 2026 保险年度会费的普增率为 5%。协会将根据各会员的入会条件、条款、风险类别和赔付率等因素对其租家险会费进行调整。

三、抗辩险 2026 保险年度预计总会费的普增率为 5%，免责会费为预计总会费的 15%。协会将根据各会员的入会条件、条款、风险类别和赔付率等因素对其抗辩险的预计总会费费率进行调整。

四、延误险 2026 保险年度预计总会费的普增率为 5%，免责会费为预计总会费的 15%。协会将根据各会员的入会条件、条款、风险类别和赔付率等因素对其延误险的预计总会费费率进行调整。

五、对于至 2026 年 2 月 20 日仍有到期应付会费或其它应付款项未支付的会员公司，除协会经理机构与其另行达成协议者外，协会对其入会船不再续保，同时按照行业惯例通报给其他保赔协会和有关方面。

六、除协会经理机构与其另行达成协议者外，对于在 2026 年 2 月 20 日以前不能按照协会的要求安排船舶状况检验及其复查检验，或者不能按照协会的要求消除船舶缺陷的船舶，协会将不予以续保。

七、2026 保险年度保赔险预计总会费、租家险会费和抗辩险预计总会费将按照以下方式向会员分期收取：

支付期数	最后到账日期	支付会费金额
第一期	2026 年 3 月 20 日	预计总会费或年度会费 × 40%
第二期	2026 年 7 月 20 日	预计总会费或年度会费 × 30%
第三期	2026 年 11 月 20 日	预计总会费或年度会费 × 30%

对于适用保赔险会费减免的船舶，其预计总会费账单及对应的佣金账单，将按照减免后的金额计算开具。

以上请各会员公司周知。



抄送：协会领导

中国船东互保协会

2025 年 12 月 19 日印发